

開催記録

名 称	令和元年度第 1 回会津美里町地域公共交通会議
開催日時	令和元年度 6 月 20 日（木） 午前 10 時 00 分から午前 10 時 55 分まで
開催場所	会津美里町役場本庁舎（じげんプラザ） 大会議室
出席者	別添委員名簿のとおり 出席：13 名（うち代理出席 4 名） 欠席：2 名 事務局：政策財政課長 鈴木國人、政策財政課長補佐 金子吉弘 政策企画係長 川田浩泰、政策企画係主任主査 大竹克昌 政策企画係主査 平田真之 計 18 名
議 題	路線バスの利用状況について 美里あいあいタクシーの利用状況について 今年度の予定について（会津美里町地域公共交通再編実施計画の策定、会津美里町地域公共交通網形成計画に基づく計画推進事業）
資料の名称	路線バス利用状況について 美里あいあいタクシーの休日利用状況について 今年度の予定について
記録方法	全文記録 発言者の発言内容ごとの要点記録 会議内容の要点記録
内容	
<p>1 委嘱状交付 代表交付：国土交通省東北運輸支局 福島運輸支局 首席運輸企画専門官 會田 光 氏</p> <p>2 開会（省略）</p> <p>3 会長挨拶（省略）</p> <p>4 委員及び事務局職員等の紹介（省略）</p> <p>5 報告（座長：会長） （1）路線バスの利用状況について 事務局及び会津乗合自動車より説明。 （<small>（録音）</small>）「じげんプラザ前」、「会津西病院前」ともに、利用者は多くないと認識している。今後は自治体や各団体とも協力のうえ、イベント等には公共交通を利用してくださいといった周知を行いながら更なる利用促進を図る。 また、小学生や幼稚園児に対する乗り方教室等においても、じげんプラザを経</p>	

由することで施設利用のPRにもなるかと思う。

(会 長)職員もじげんプラザで仕事をしている中で、ここが拠点となってバスが来るようになり大変便利になったと感じている。仕事終わりに若松方面へ用事があるときは、ここからバスに乗って移動できる。あとはいかに周知をしていけるかというところである。ほかの委員でご質問ありますか。

(委 員)なし

(2) 美里あいあいタクシーの休日利用状況について

事務局及び会津美里町商工会より説明

(商工会)登録者数及び登録世帯数は増加しており、休日運行の開始が増加要因であると認識している。今後も高齢者ドライバーの免許返納により、順調に増加していくもの予想できる。休日運行を開始したことにより、4月・5月の合計利用者数は昨年より増加しているが、休日の利用者数平均が33人であるため、1日あたりの利用者数は減っている。しかし平日のみの比較をすると昨年より増加しているため、今後は利用状況に応じて休日の運行本数も見直していく必要がある。利用料金についても運行開始から据え置きで来ており、消費税増や燃料費高騰に対する価格転嫁もできていないことから、利用料金の改定についても検討が必要と考える。

(会 長)なにかご質問等ありますか。

(委 員)登録者数とありますが、そのほとんどは美里町民がメインであると思われるので、町民利用の把握の意味で登録者数という指標を使っているのか。通常、利用者数という指標を使うものと考えますが、あえて登録者数を使っているのは美里あいあいタクシーは町民利用がメインであるという認識からか。そうであれば、観光二次交通としての利用目的を果たすと明記しているが、住民の方が町の中で観光二次交通としての利用はあまり考えられないので、そのあたりの認識はどうであるか。

(商工会)登録者数というのは、あくまで管理システムに利用者の個人情報に登録している観点と、その人数把握をする目的で登録者数という名称を使っている。観光二次交通については、システムへの登録内容が電話番号、住所、個人名であり、観光客としてお越しになる方についてはそこまでの登録は強制せず、登録なしでも利用可能であることから、町外の方が町内の移動手段として利用できるものとして運行している。

(委 員)町外の方も気軽にあいあいタクシーを利用できるということによろしいか。

(商工会)はい。

(委 員)そうであれば、今後は登録者数ではなく利用者数のデータを利用した方がわかりやすいのではないかと。結局登録者数の増加ではなく、利用者数の増加を把握した方が良いと思う。

(商工会)利用者数は把握しており、登録されていない方もその日の利用者数としてカウ

ントしている。年間の利用者数実績も町に報告している。

(会 長) 実際に運行されている会津交通としては、休日運行の評判等いかがですか。

(会津交通) 5月は10連休であったため、特異な数字であると感じている。6月に入ってから、特に土曜日の利用が増えてきている。今後もじげんプラザでのイベントであったり、通院の利用等により増えていくと思う。しかし、現実には美里あいあいタクシーの休日運行により、一般タクシーの売上が落ちているのが現状である。

(会 長) ほかにありませか。

(委 員) なし

6 協議(座長:会長)

今年度の予定について

事務局より資料に基づき説明。

(会 長) なにかご質問等ありますか。

(委 員) 公共交通マップの作成について、料金改定やダイヤの変更等さまざまな変更にも対応できるような構成にするとのことであるが、他市町村で作成しているなど参考になるものがあるのか。

(事務局) 公共交通マップは、地域公共交通網形成計画を策定した市町村が計画推進事業の位置付けで作成し、多くの市町村が取り組んでいる。よって、参考となる市町村事例も多い。

(委 員) 公共交通マップ作成で、ユニバーサルデザインの文字ということで記載があり、想定としては地域の足の確保から観光二次交通の利用に関する内容になると思うが、外国語標記は入るのか。会津地方への外国人観光客は多いため、将来を見据えたものという点でも入れこむのか。

(事務局) 只見線の沿線市町村でも外国人観光客が多いため、入れ込むことは可能かどうか検討しながら作成していく。

(会 長) ほかにありませんか。

(委 員) なし

7 その他

- ・ 次回の会議開催は、10月を予定している。
- ・ 再編事業の方向性と公共交通マップの企画内容について協議する。

8 閉会

以上、開催記録として報告します。