

平成29年度

会津美里町地域内公共交通実態調査報告書

【町民アンケート調査（抜粋）】

平成30年3月

目 次

1 - 1 町民アンケート調査.....	1
(1) 実施概要.....	1
(2) 調査結果.....	2

1 - 1 町民アンケート調査

(1) 実施概要

1) 調査の目的

- ・町民の移動実態の把握、現行公共交通に対する町民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施する。

2) 調査対象

- ・町内在住の15歳以上の町民1,500人
各地域500人ずつ、年齢構成、性別に偏りがないように構成比に応じて按分し、住民基本台帳より無作為抽出する。

3) 調査実施期間

- ・平成30年1月29日(月)~2月16日(金)

4) 調査方法

- ・郵送配布、郵送回収
世帯主宛てではなく、個人宛に発送する。世帯に最大1通までとする。

5) 配布物

- ・依頼文 調査票の表紙で兼ねる。
- ・調査票(A4、モノクロ、7頁)
- ・返信用封筒(長3) 返信先は町とする。

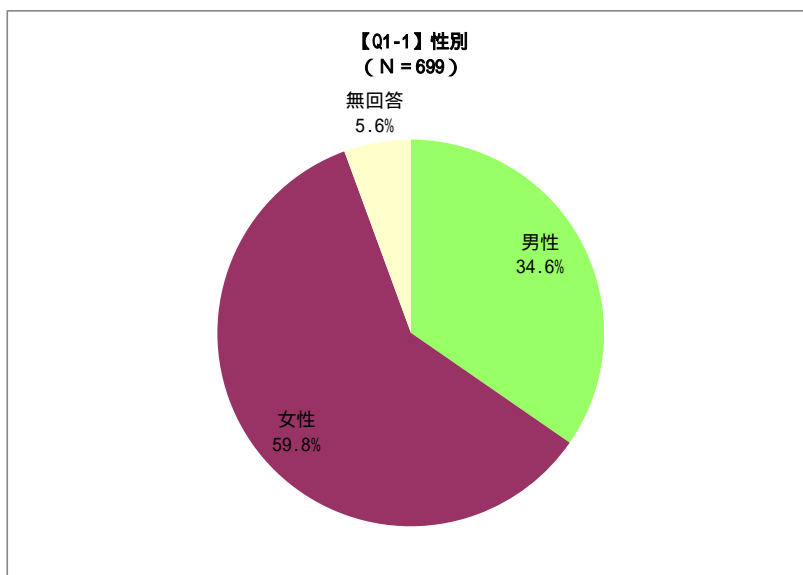
(2) 調査結果

1) 問1. あなたご自身についてお聞かせください

①性別

全体

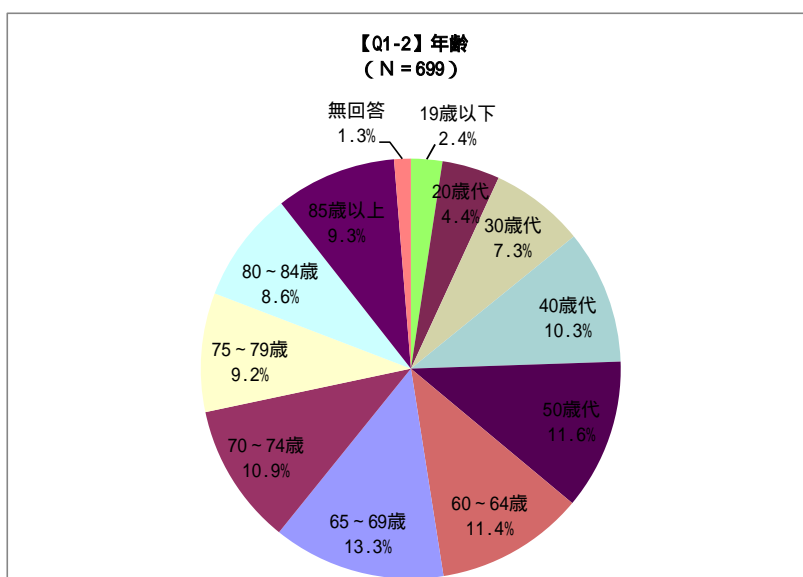
- ・回答者の「性別」は、「女性」が最も高く 59.8%、次いで「男性」34.6%となっている。



②年齢

全体

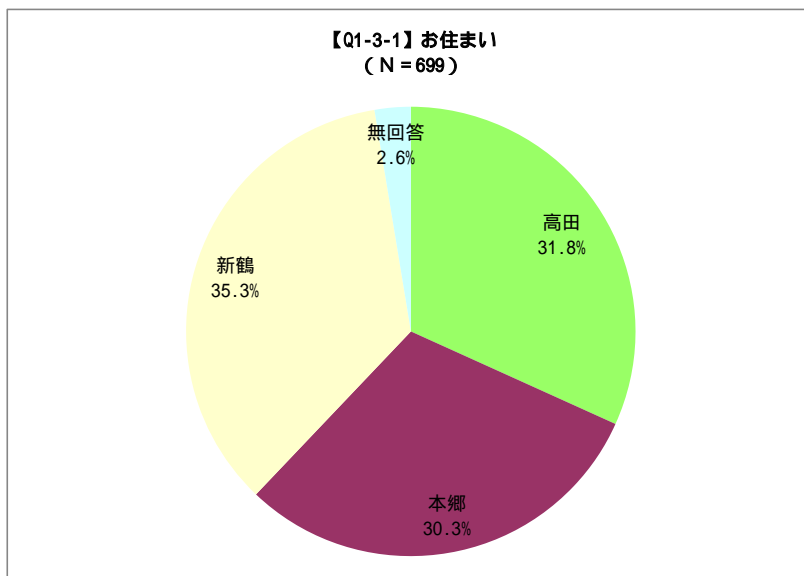
- ・回答者の「年齢」は、「65～69歳」が最も高く 13.3%、次いで「50歳代」11.6%「60～64歳」11.4%と続いている。



🏠お住まい

全体

- ・回答者の「お住まい」は、「新鶴」が最も高く 35.3%、次いで「高田」31.8%「本郷」30.3%となっている。



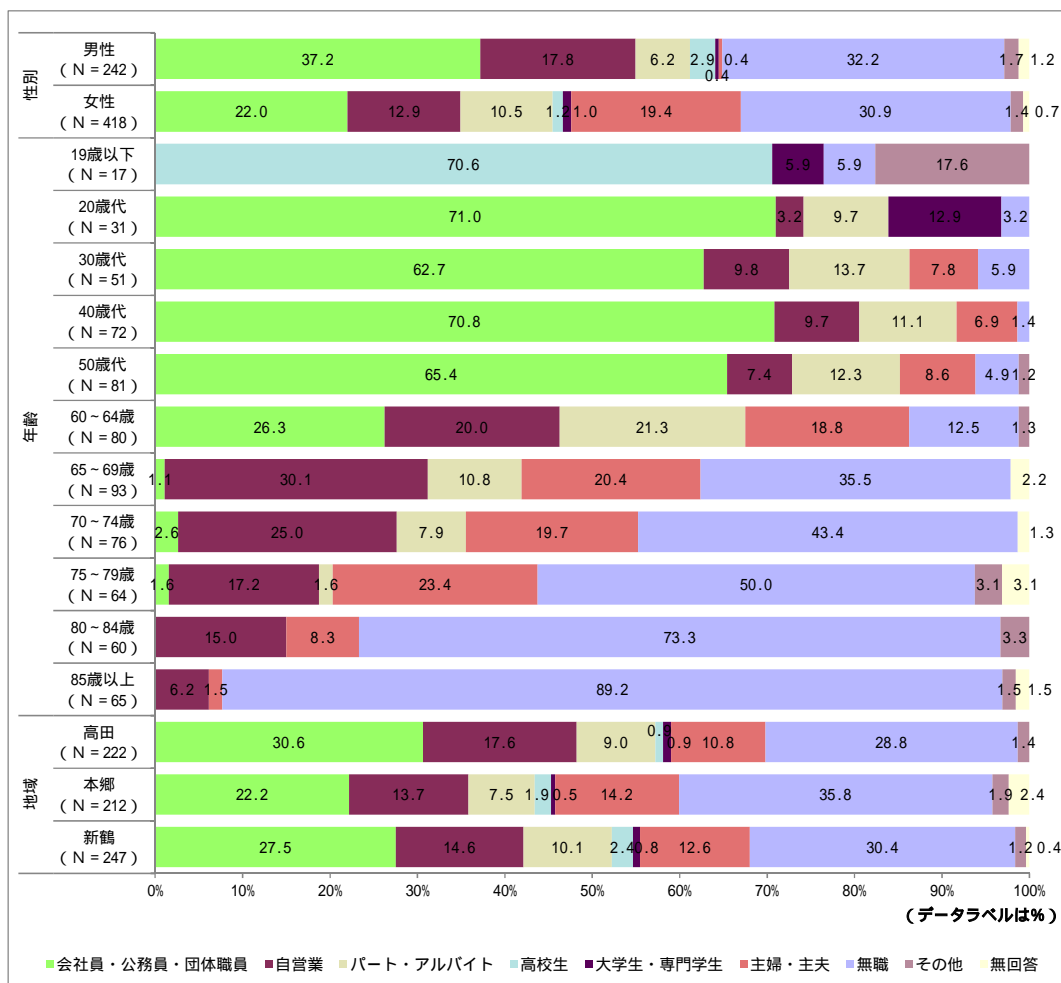
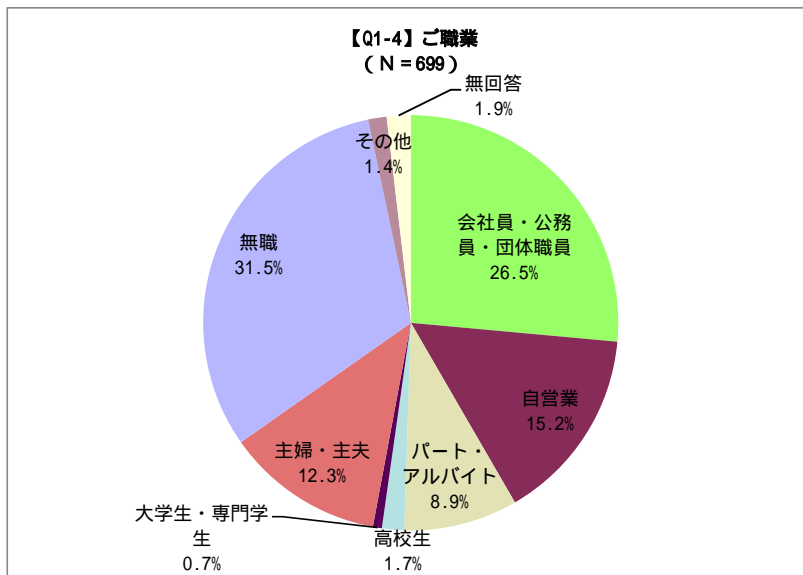
④ 職業

全体

- 回答者の「職業」は、「無職」が最も高く31.5%、次いで「会社員・公務員・団体職員」26.5%「自営業」15.2%と続いている。

年齢層別

- 20歳代～64歳で「会社員・公務員・団体職員」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 65歳以上で「無職」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 19歳以下で「高校生」の割合が70.0%を超えている。



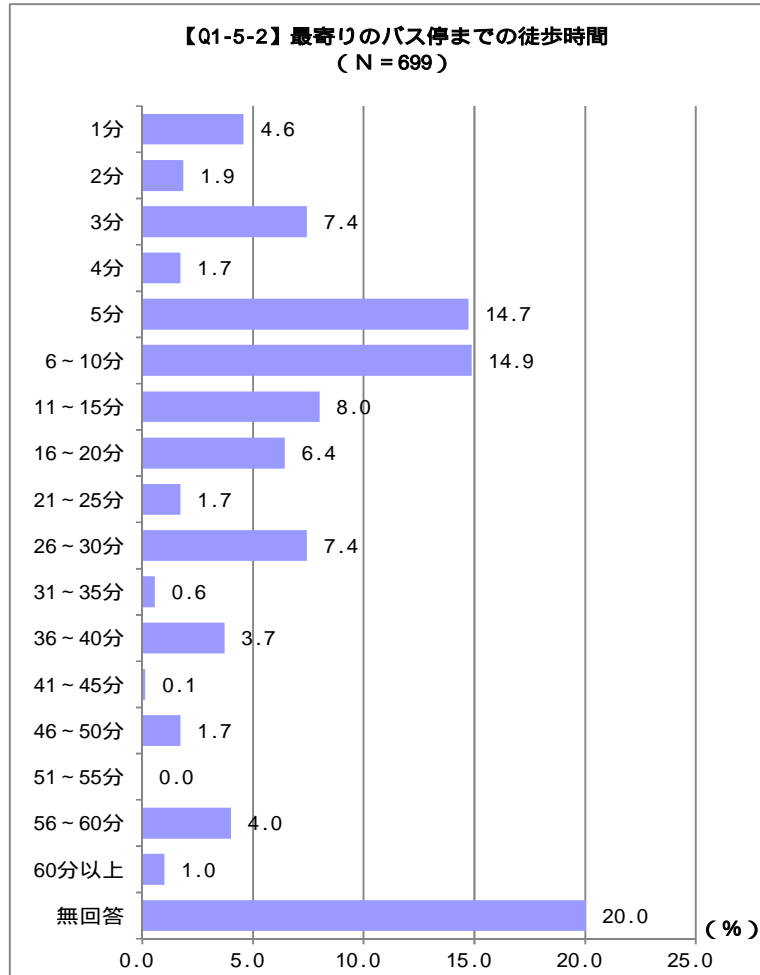
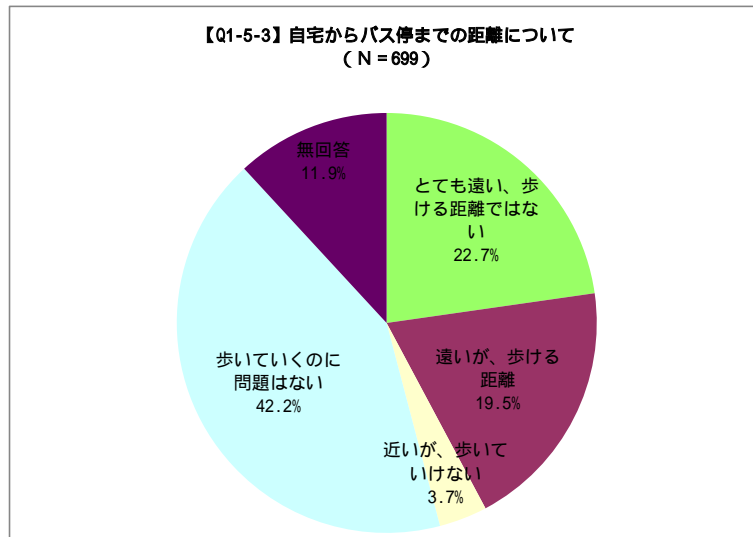
5 最寄りのバス停・自宅からバス停までの距離

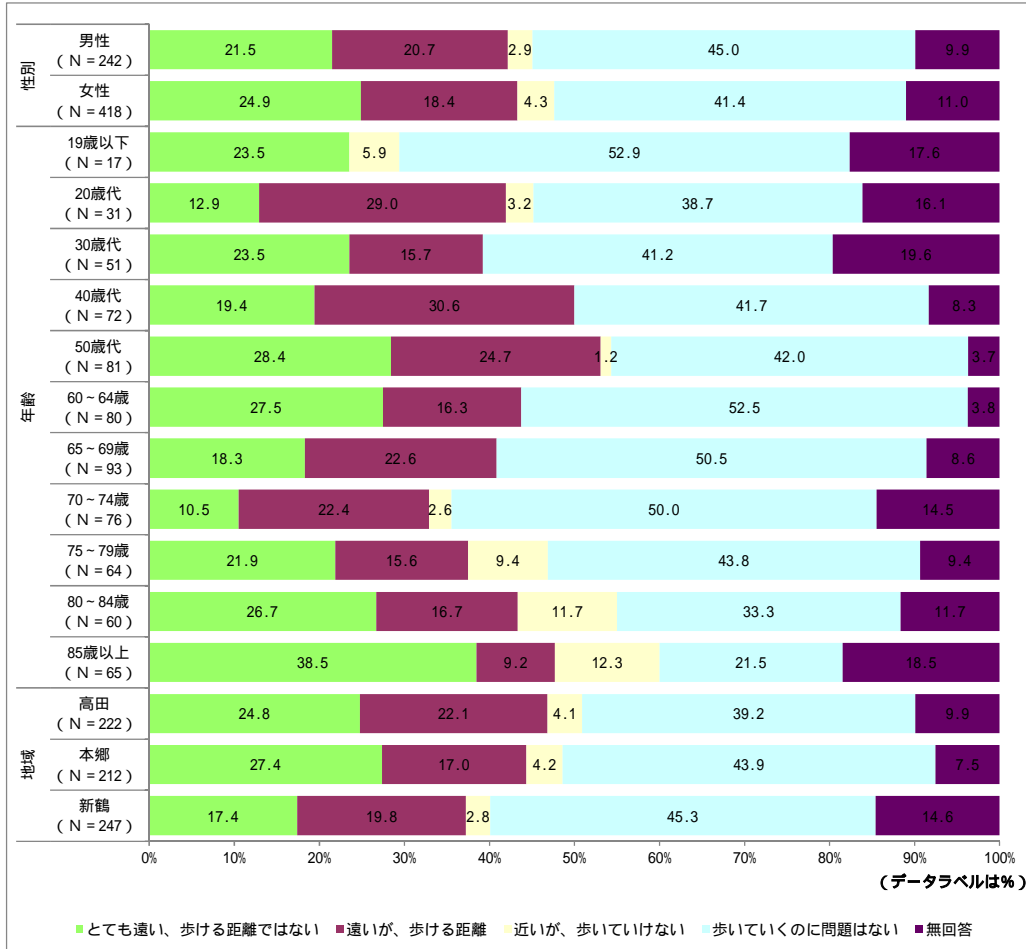
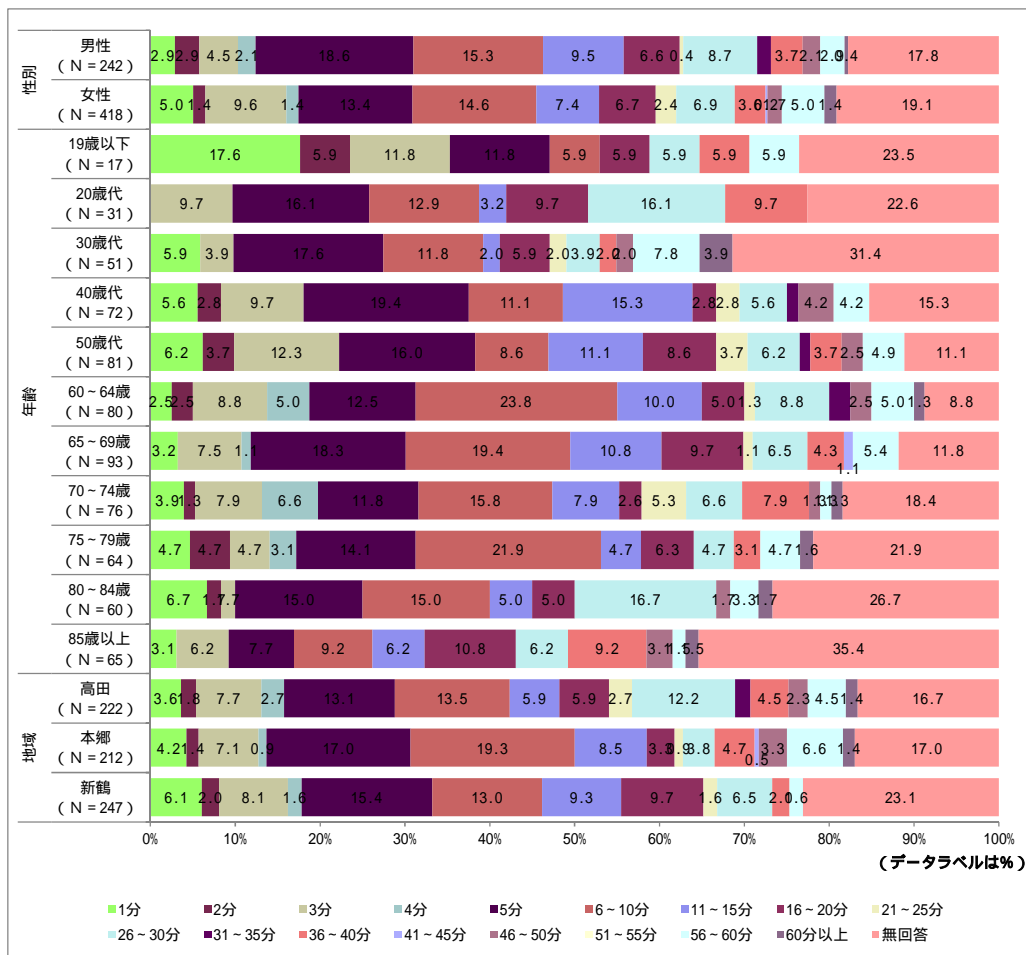
全体

- 回答者の「最寄りのバス停までの徒歩時間」は、「6～10分」が最も高く 14.9%、次いで「5分」14.7%「11～15分」8.0%と続いている。
- 「自宅から最寄りのバス停までの距離の感じ方」は、「歩いていくのに問題はない」が最も高く 42.2%、次いで「とても遠い、歩ける距離ではない」22.7%「遠いが、歩ける距離」19.5%と続いている。

地域別

- 全ての地域で「5分」「6分～10分」が 10.0%を超えている。
- 全ての地域で「歩いていくのに問題はない」が 30.0%を超え、他の選択肢より高くなっている。





バス停までの移動手段

全体

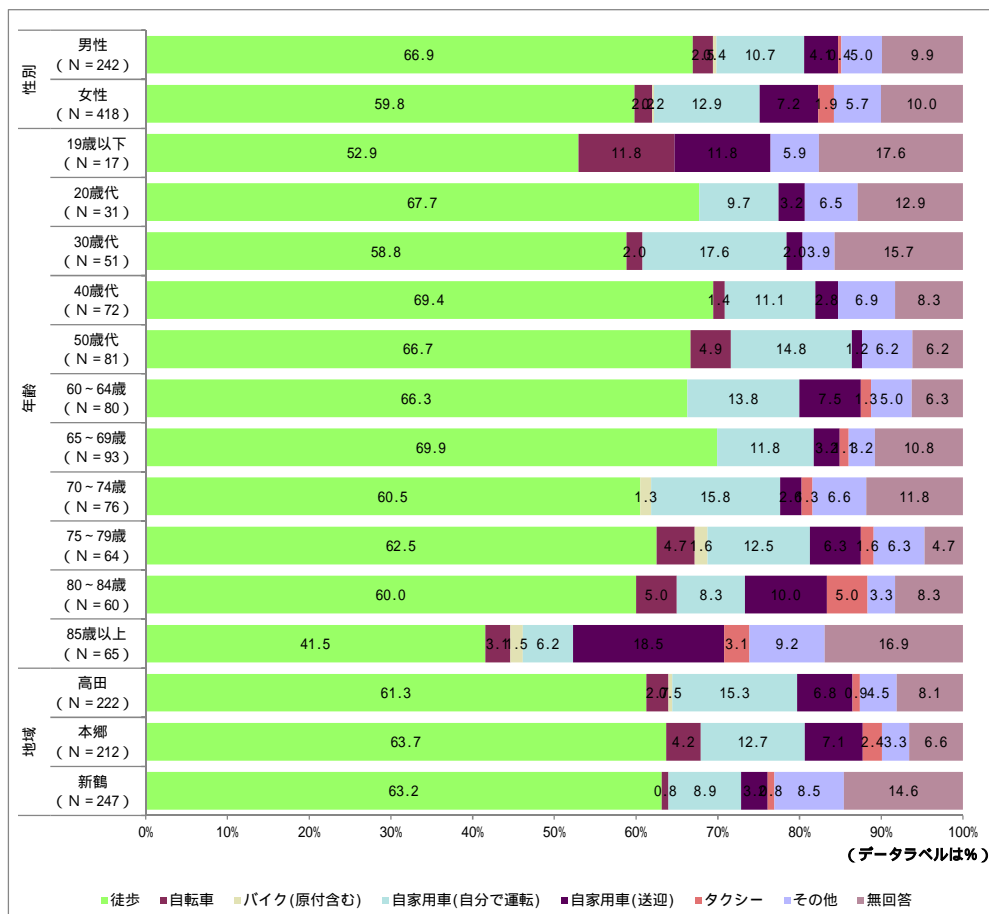
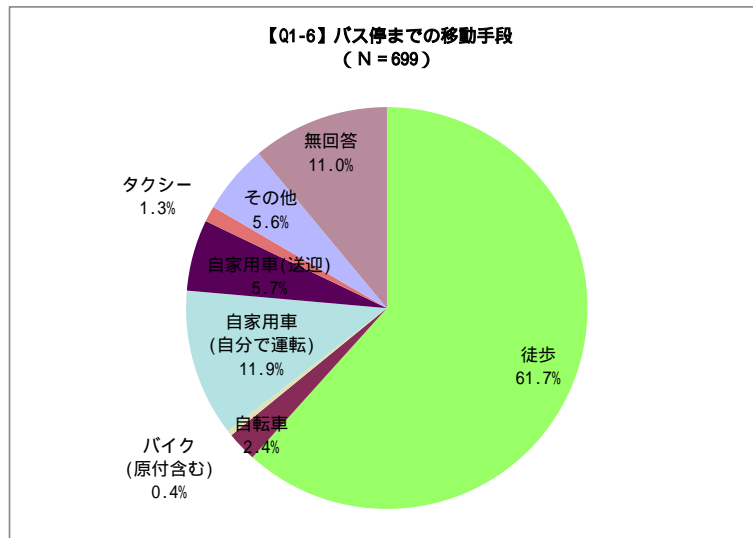
- 回答者の「バス停までの移動手段」は、「徒歩」が最も高く61.7%、次いで「自家用車(自分で運転)」11.9%「自家用車(送迎)」5.7%と続いている。

年齢層別

- 85歳以上を除く全ての年齢で「徒歩」が50.0%を超えている。
- 19歳以下及び85歳以上の「自家用車(送迎)」の割合は、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「徒歩」が60.0%を超えている。



⑦免許の保有状況

全体

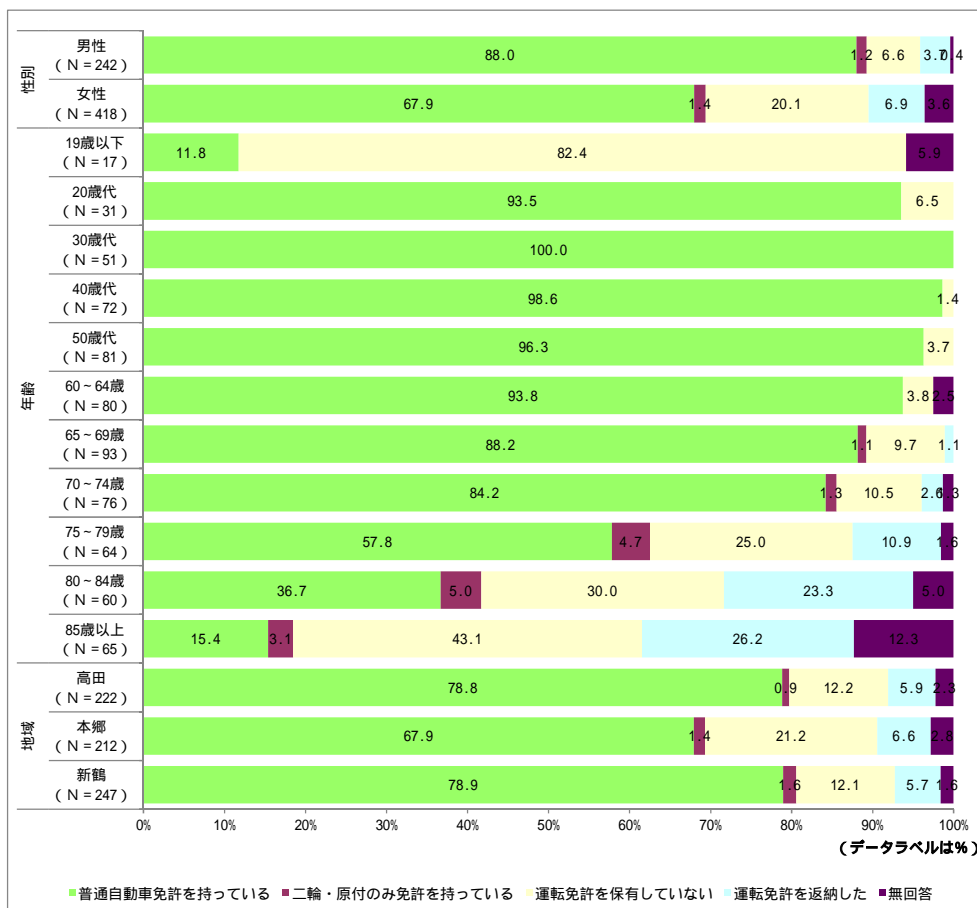
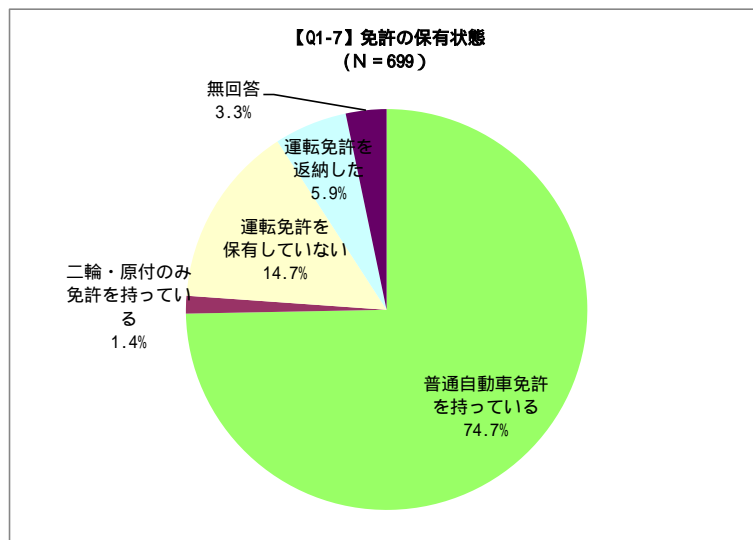
- 回答者の「免許の保有状況」は、「普通自動車免許を持っている」が最も高く74.7%、次いで「運転免許を保有していない」14.7%「運転免許を返納した」5.9%と続いている。

年齢層別

- 20歳代～70歳代で「普通自動車免許を持っている」の割合が高くなっている。特に30歳代は100.0%となっている。
- 70歳代以上で「運転免許を保有していない」の割合が徐々に高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「普通自動車免許を持っている」が60.0%を超えている。



② 自家用車の保有状況

全体

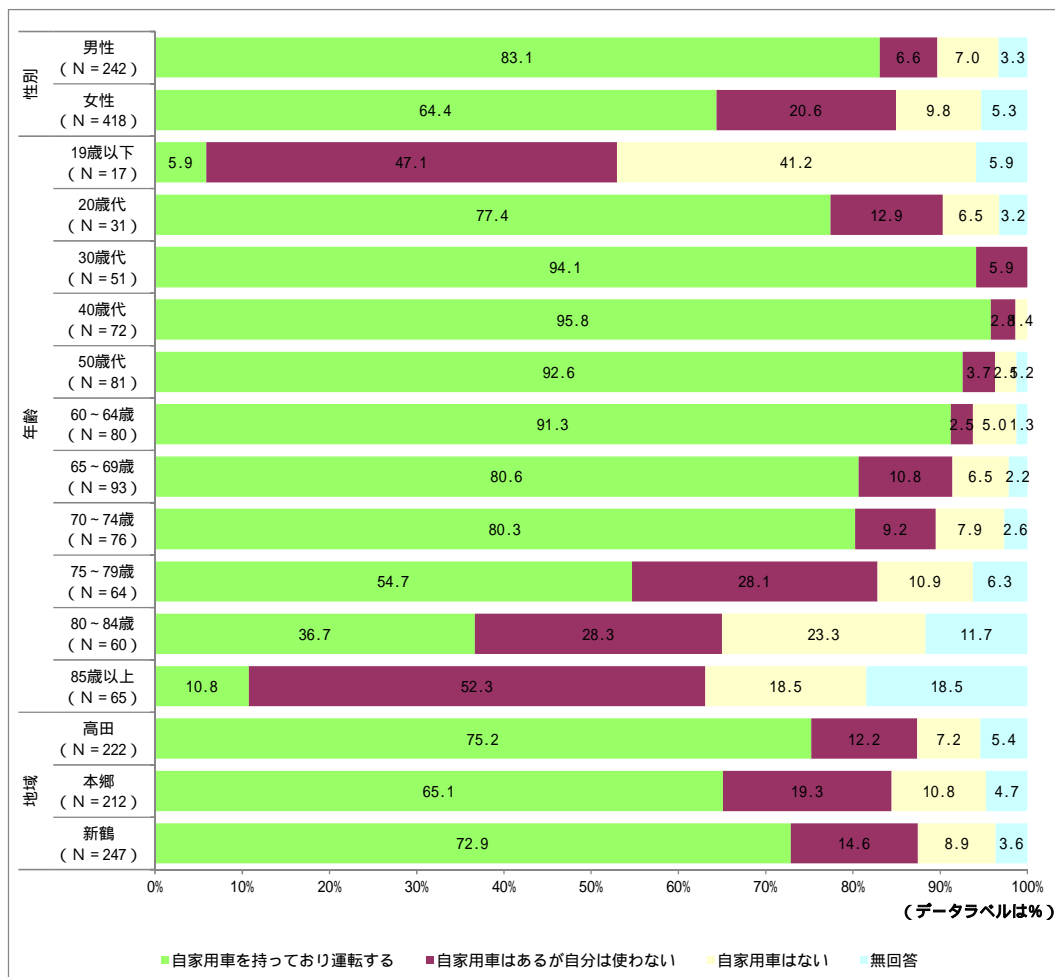
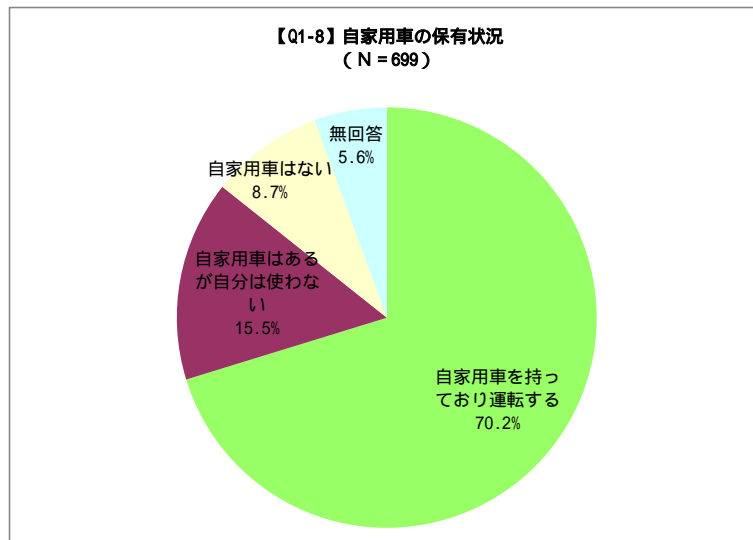
- 回答者の「自家用車の保有状況」は、「自家用車を持っており運転する」が最も高く 70.2%、次いで「自家用車はあるが自分は使わない」15.5% 「自家用車はない」8.7%と続いている。

年齢層別

- 30歳代～64歳で「自家用車を持っており運転する」が90.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「自家用車を持っており運転する」が60.0%を超えている。



送迎環境の有無

(1) 誰かに送迎してもらうことがありますか？

全体

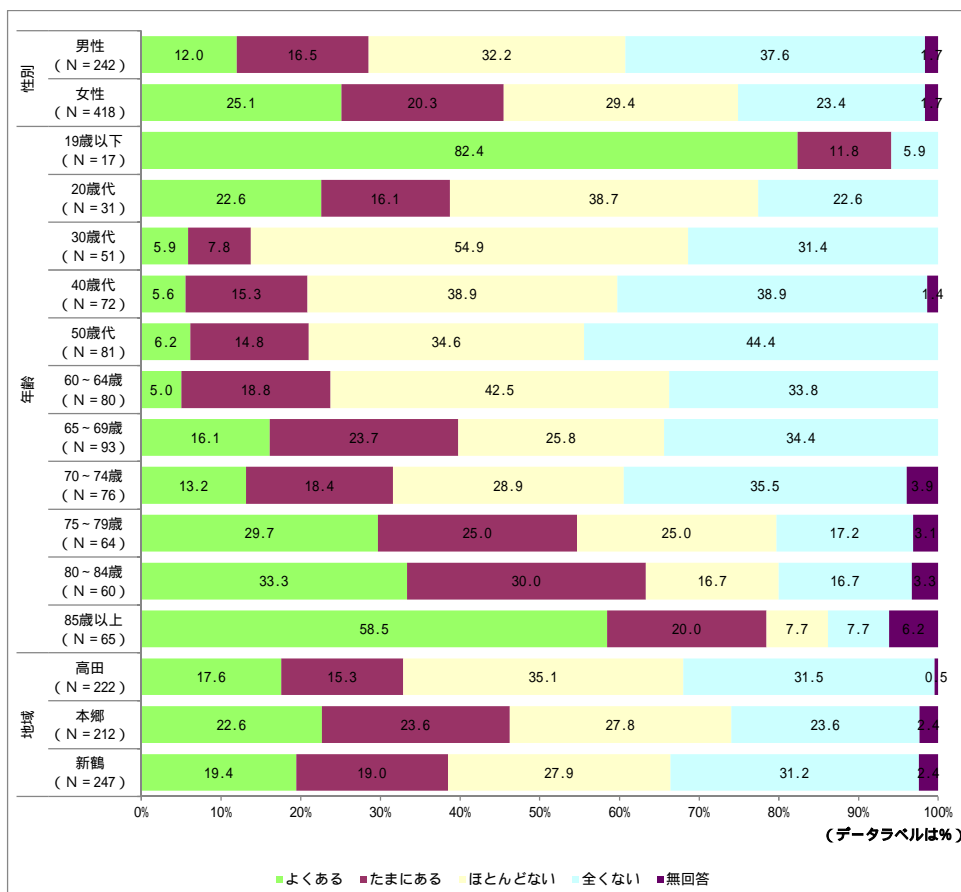
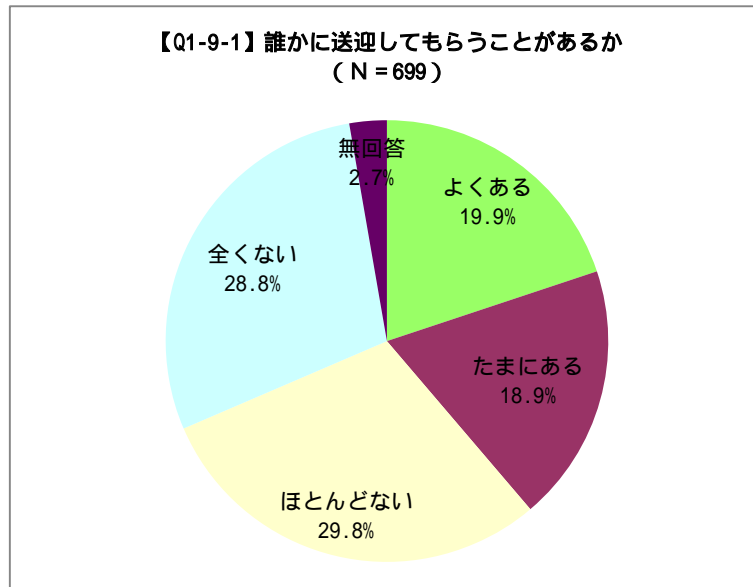
- 回答者の「送迎環境の有無」は、「ほとんどない」が最も高く 29.8%、次いで「全くない」28.8%、「よくある」19.9%、「たまにある」18.9%となっている。

年齢層別

- 19歳以下で「よくある」が80.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「ほとんどない」「まったくない」が30.0%を超えている。



(2) 送迎してもらおう場合、誰にお願いする事が多いですか？当てはまるものすべてに をつけてください。

全体

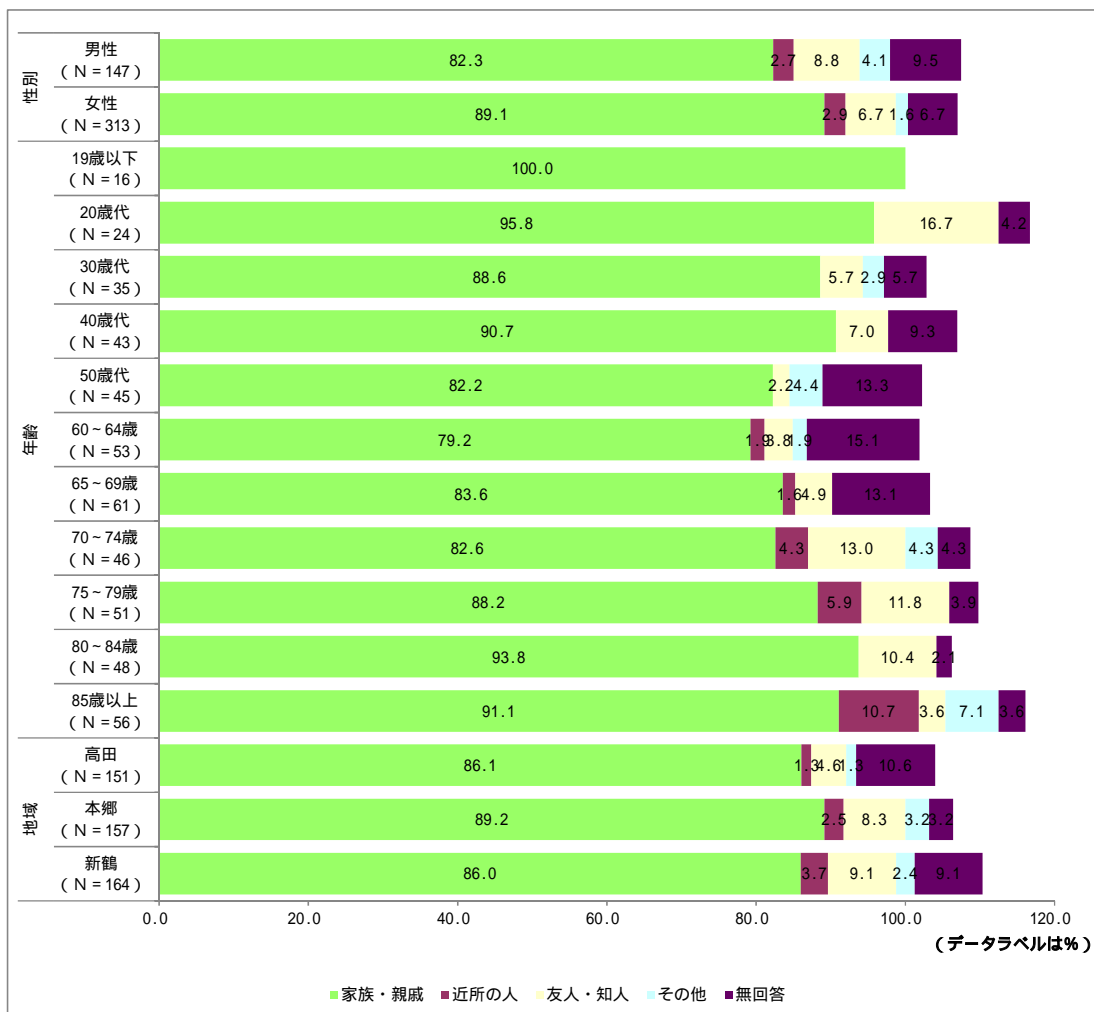
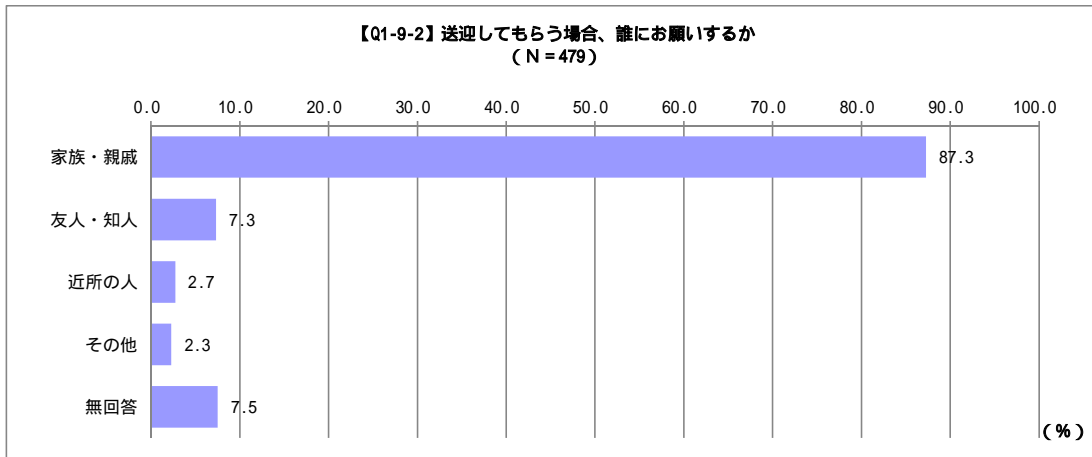
- 回答者の「送迎をお願いする人」は、「家族・親戚」が最も高く 87.3%、次いで「友人・知人」7.3% 「近所の人」2.7%となっている。

年齢層別

- 60～64 歳を除く、全ての年齢層で「家族・親戚」が 80.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「家族・親戚」が 85.0%を超えている。



2) 問2 . 日常の移動手段について

①【2-1】買い物に出かける回数について、1つお選びください。

全体

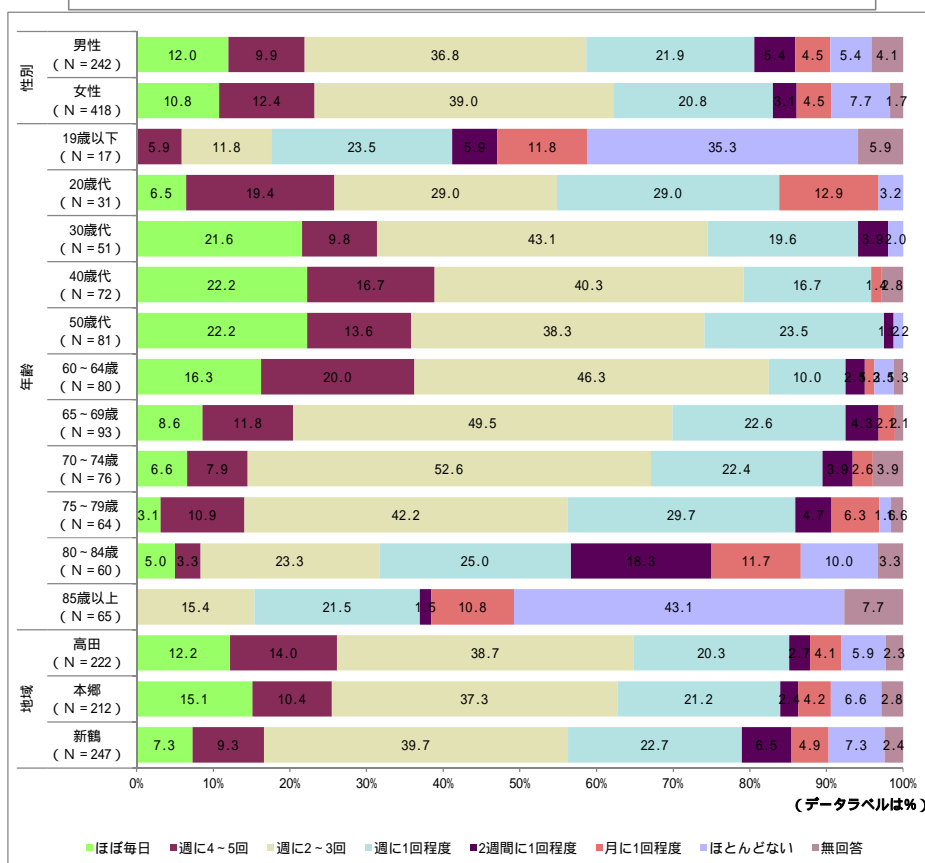
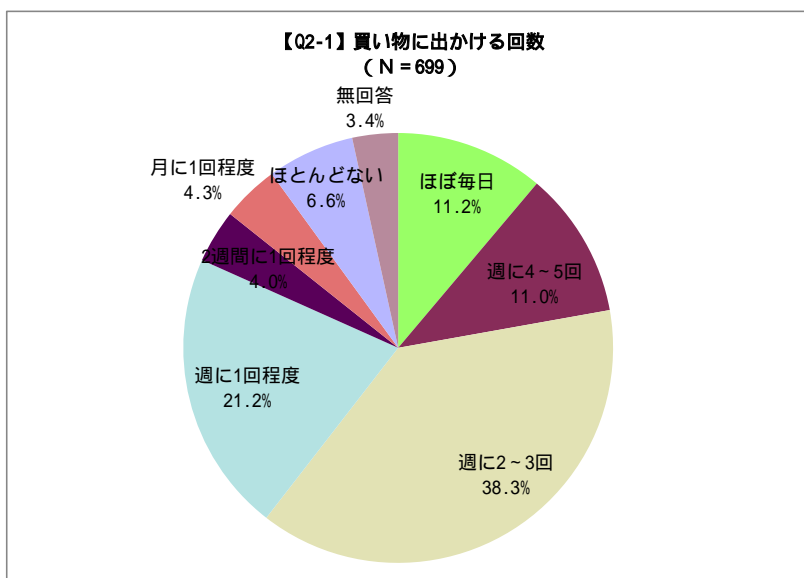
- 回答者の「買い物に出かける回数」は、「週に2~3回」が最も高く38.3%、次いで「週に1回程度」21.2%と続いている。

年齢層別

- 30歳代~70歳代で「週に2~3回」が35.0%を超えている。
- 30歳代~50歳代で「ほぼ毎日」が20.0%を超えており、他の年代に比べ高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「週に2~3回」が35.0%を超えている。



②【2-2】よく行く買い物場所を、当てはまるものすべてに をつけてください。(複数回答)

全体

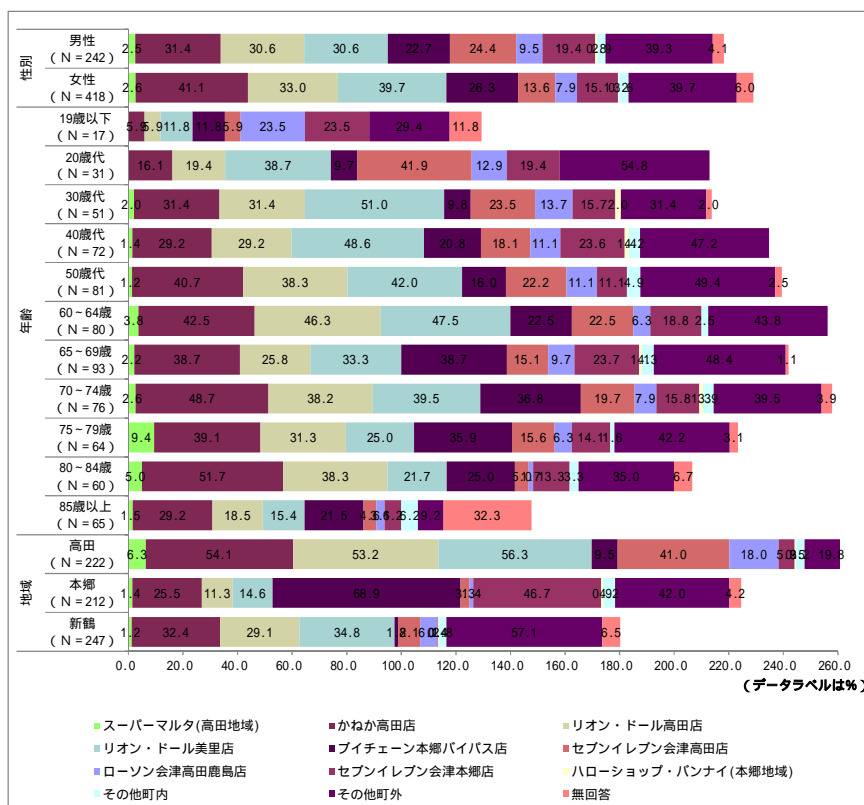
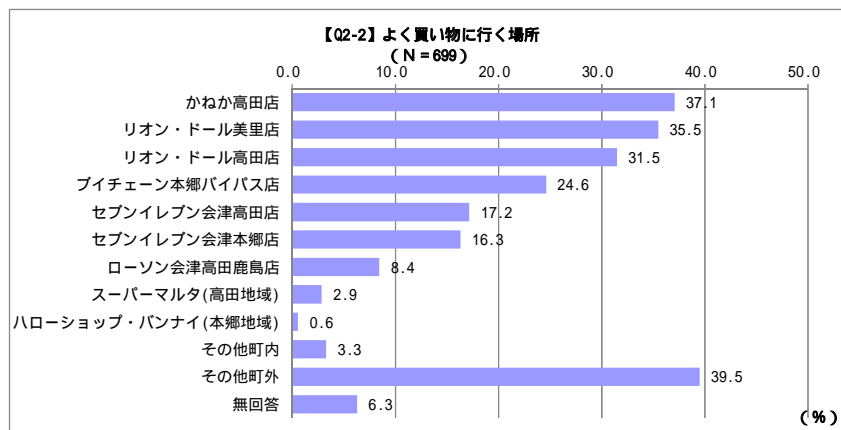
- ・回答者の「よく行く買い物場所」は、「その他町外」が最も高く 39.5%、次いで「かねか高田店」37.1%と続いている。
- ・「その他町内」の内訳は、「コメリ」が最も多く 17.4%、次いで「ツルハドラッグ」13.0%と続いている。
- ・「その他町外」の内訳は、「ヨークベニマル」が最も多く 23.9%、次いで「会津坂下町内」13.7%「会津若松市内」11.5%と続いている。

年齢層別

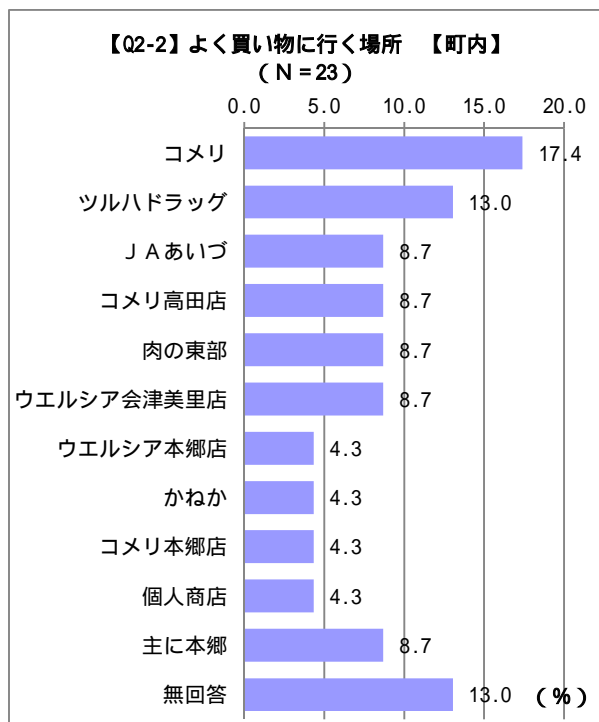
- ・20歳代で「その他町外」が50.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。
- ・60～64歳で「リオン・ドール美里店」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- ・80～84歳で「かねか高田店」が50.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

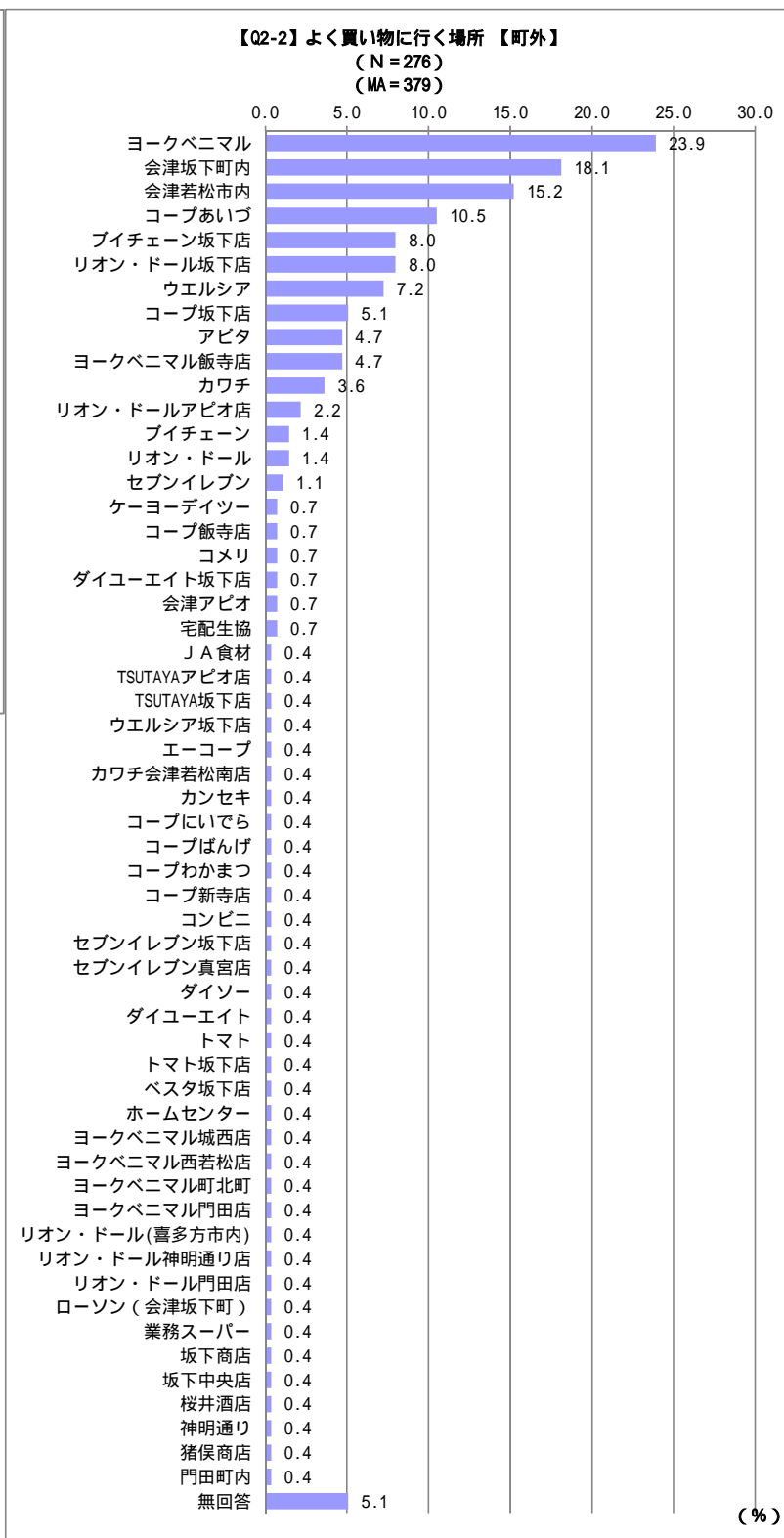
- ・高田地域で「リオン・ドール美里店」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- ・本郷地域及び新鶴地域で「その他町外」の割合が高くなっている。



< 図表 よく買い物に行く場所（町内） >



< 図表 よく買い物に行く場所（町外） >



自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

②【2-3】買い物の主な交通手段を、1つお選びください。

全体

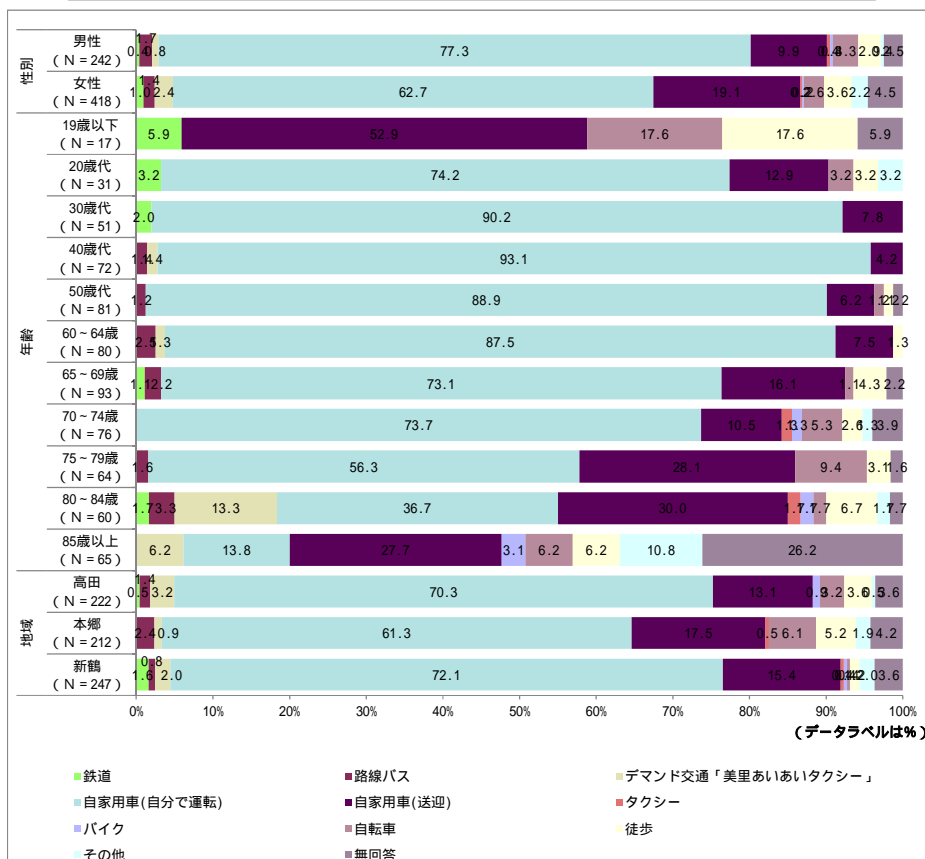
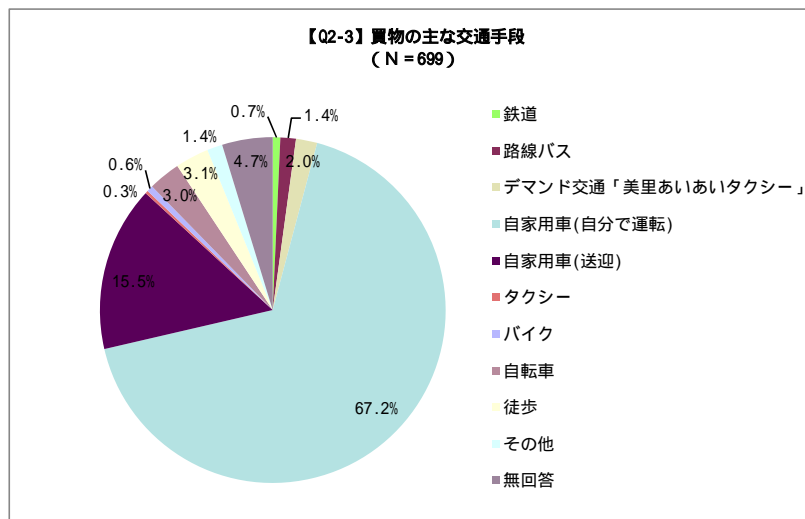
- 回答者の「買い物の主な交通手段」は、「自家用車(自分で運転)」が最も高く67.2%、次いで「自家用車(送迎)」15.5%と続いている。

年齢層別

- 20歳代~79歳で「自家用車(自分で運転)」の割合が高くなっている。特に、30歳代~40歳代は90.0%を超えている。
- 19歳以下で「自家用車(送迎)」が50.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「自家用車(自分で運転)」が60.0%を超えている。



④【2-4】通院の回数について、1つお選びください。

全体

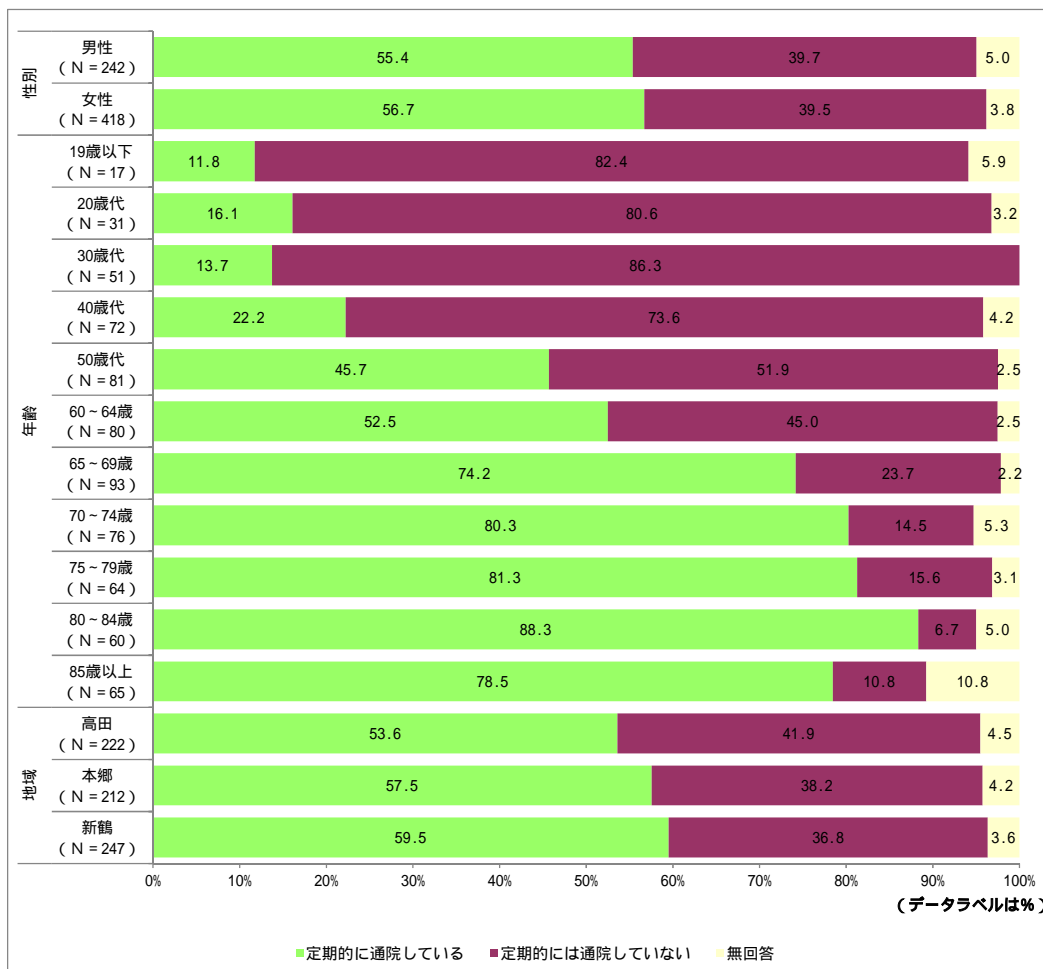
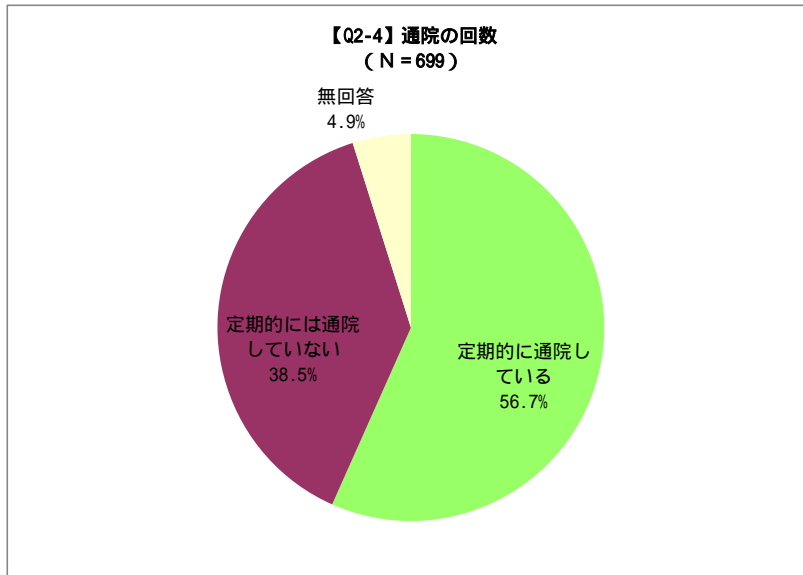
- 回答者の「通院の回数」は、「定期的に通院している」が最も高く 56.7%、次いで「定期的には通院していない」38.5%と続いている。

年齢層別

- 50歳以上で「定期的に通院している」の割合が高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「定期的に通院している」が50.0%を超えている。



全体

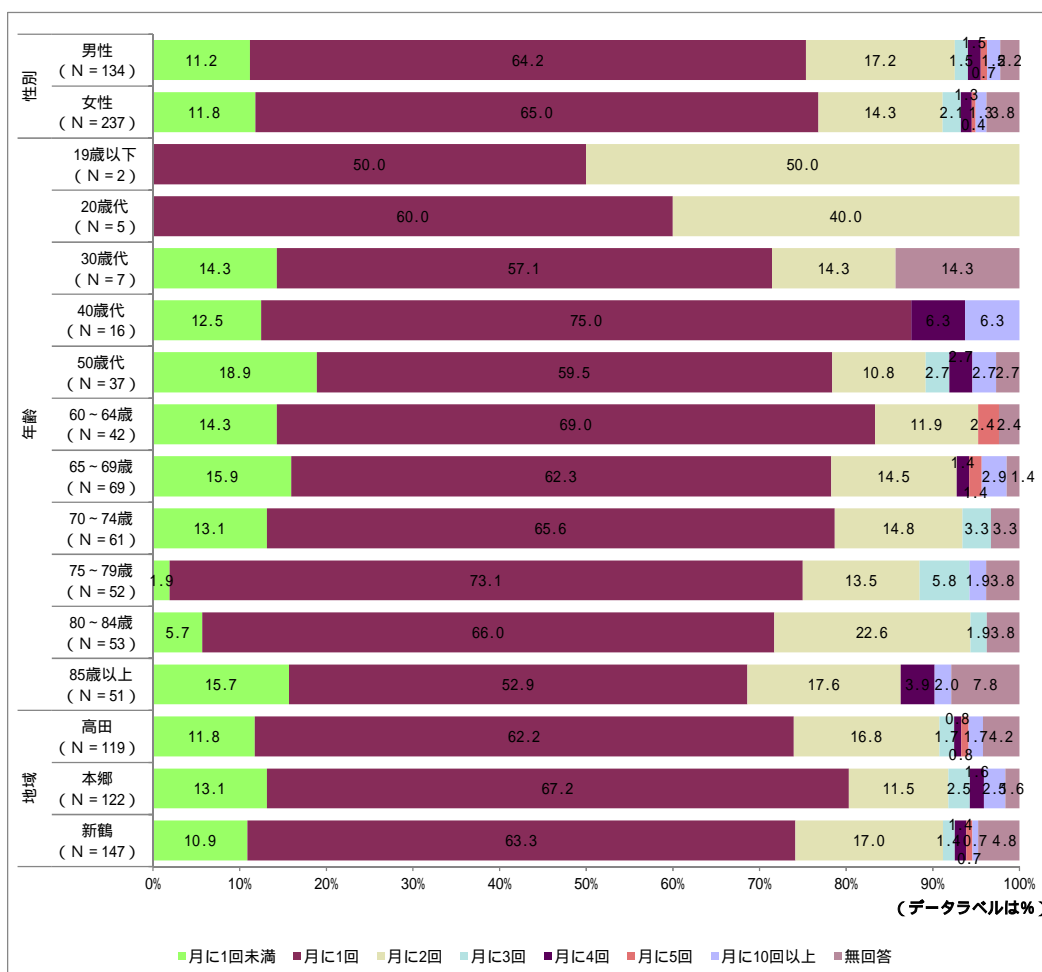
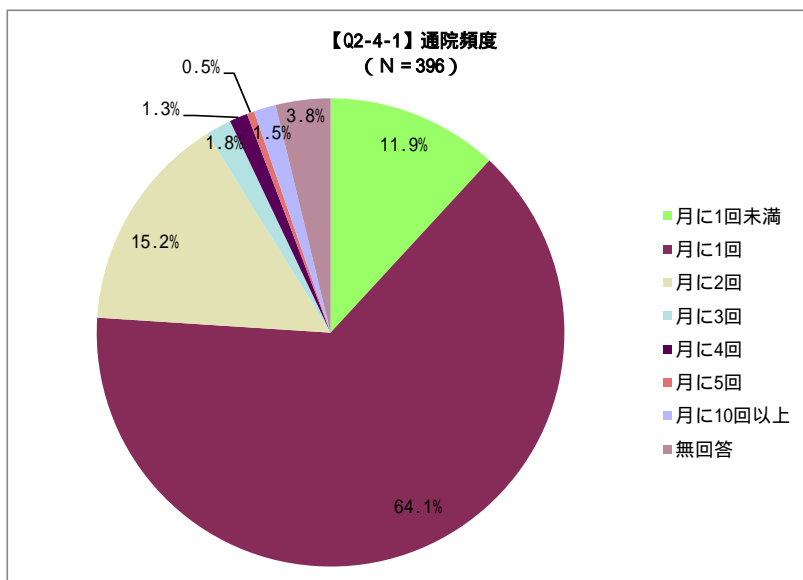
- 【2-4】で「定期的に通院している」を選択した回答者の内訳は、「月1回程度」が最も高く64.1%、次いで「月2回程度」15.2%と続いている。

年齢層別

- 全ての年齢層で「月1回程度」が半数を占めている。特に40歳代及び75～79歳は70.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「月1回程度」が60.0%を超えている。



⑤【2-5】最もよく行く通院先を、1つお選びください。

全体

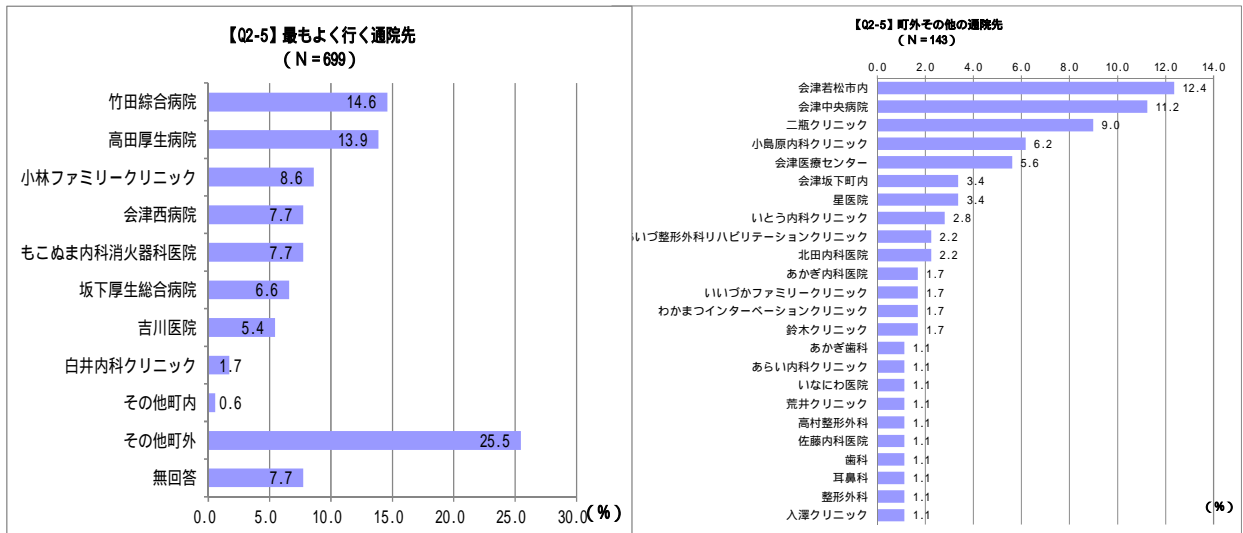
- ・回答者の「もっともよく行く通院先」は、「その他町外」が最も高く 25.5%、次いで「竹田総合病院」14.6%と続いている。
- ・「その他町外」の内訳は、「会津若松市内」が最も高く 12.4%、次いで「会津中央病院」11.2%「二瓶クリニック」9.0%と続いている。

年齢層別

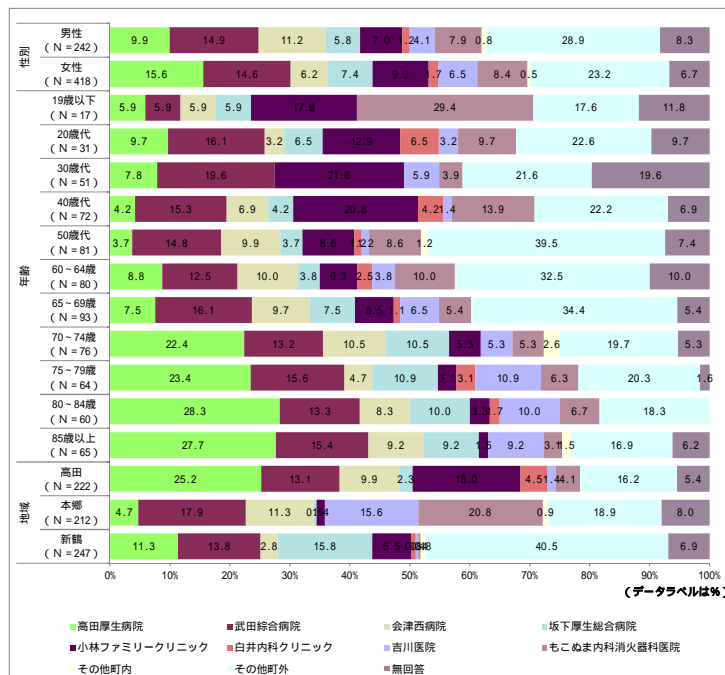
- ・19歳以下で「もこぬま内科消化器科医院」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- ・20歳代～60歳代で「その他町外」の割合が高くなっている。特に、50歳代～60歳代で30.0%を超えている。

地域別

- ・高田地域で「高田厚生病院」の割合が高くなっており、本郷地域及び新鶴地域に比べて10ポイント以上上回っている。
- ・新鶴地域で「その他町外」の割合が高くなっており、高田地域及び本郷地域に比べて20ポイント以上上回っている。



自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。



【2-6】通院時の主な交通手段を、1つお選びください。

全体

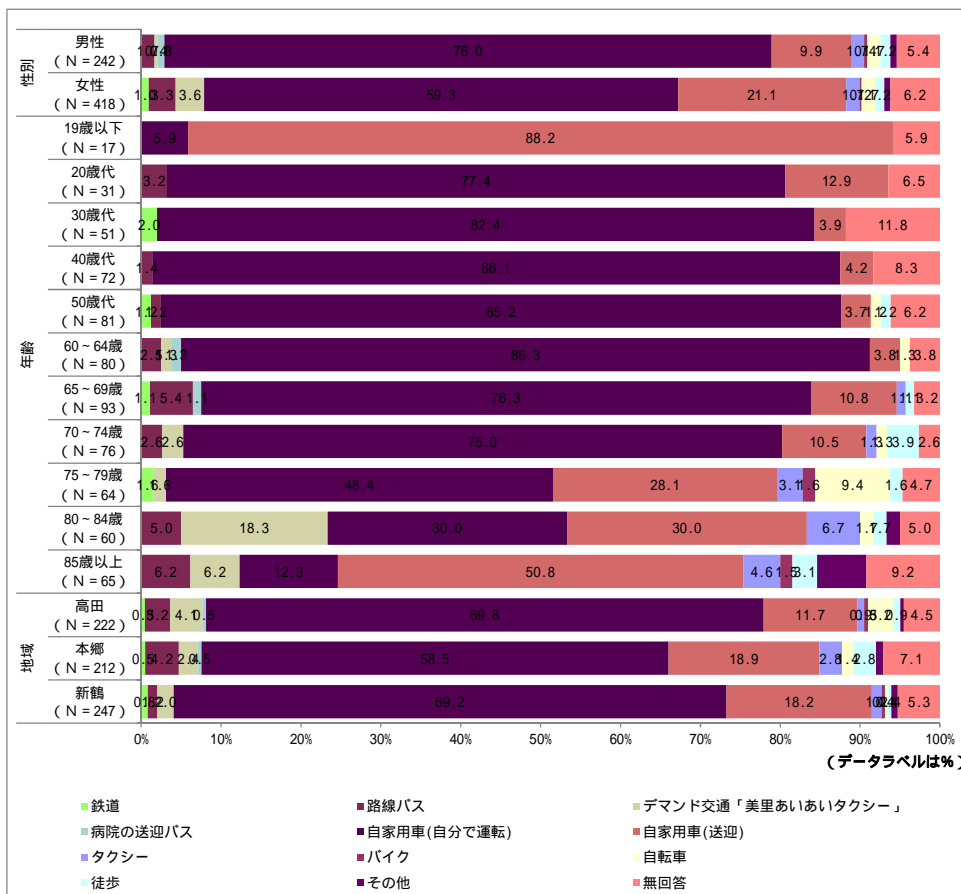
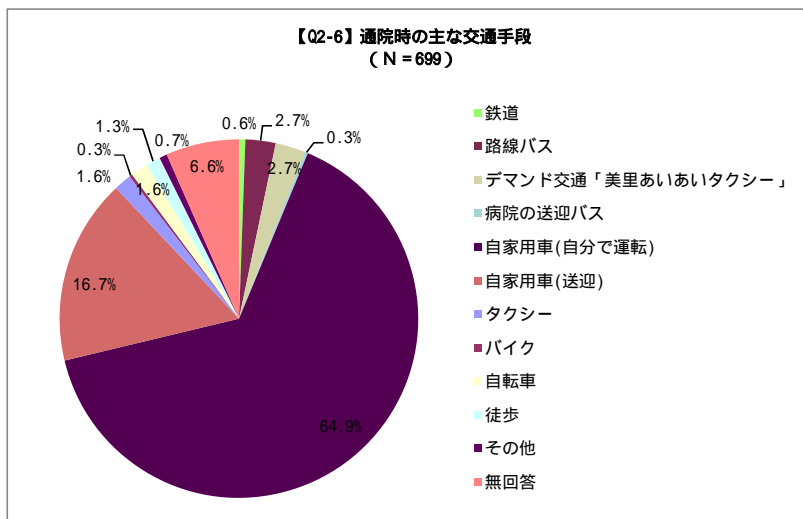
- 回答者の「通院時の主な交通手段」は、「自家用車(自分で運転)」が最も高く64.9%、次いで「自家用車(送迎)」16.7%と続いている。

年齢層別

- 20歳代~70歳代で「自家用車(自分で運転)」の割合が高くなっている。特に、30歳代~64歳は80.0%を超えている。
- 19歳以下で「自家用車(送迎)」が80.0%を超えており、他の年代に比べ高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「自家用車(自分で運転)」の割合が高くなっている。特に、高田地域及び新鶴地域は60.0%を超えている。



⑦【2-7】通勤・通学の有無について、1つお選びください。

全体

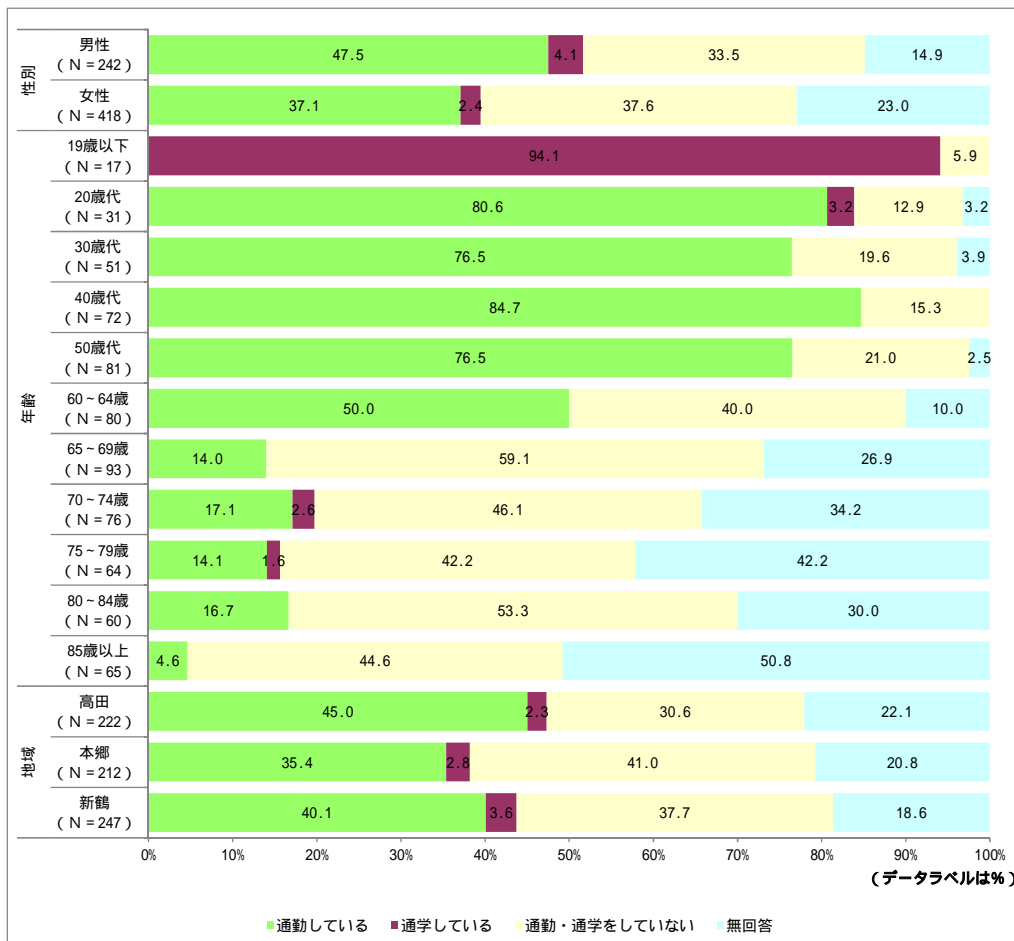
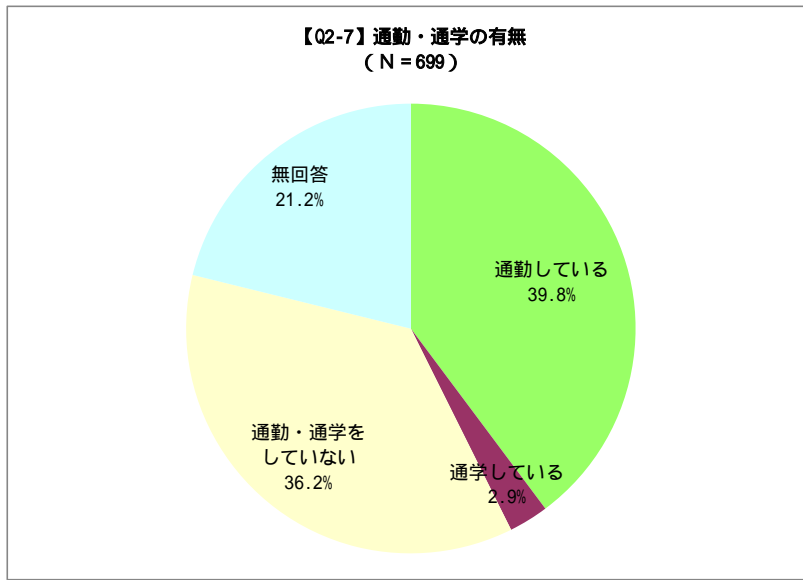
- ・回答者の「通勤・通学の有無」は、「通勤している」が最も高く39.8%、次いで「通勤・通学をしていない」36.2%と続いている。

年齢層別

- ・20歳代～50歳代で「通勤している」が70.0%を超えており、他の年代に比べ高くなっている。
- ・19歳以下で「通学している」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- ・高田地域及び新鶴地域で「通勤している」の割合が高くなっている。



②【2-8】通勤・通学先について、1つお選びください。または、カッコ内にご記入ください。

全体

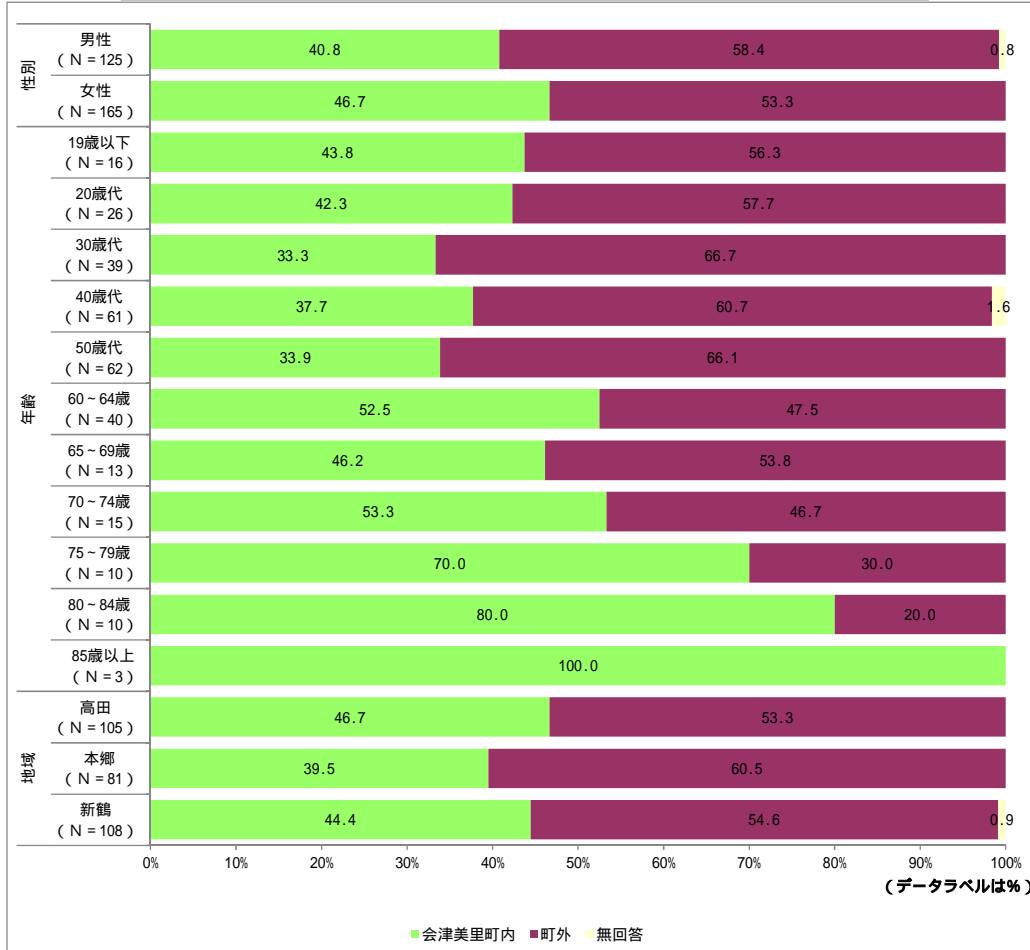
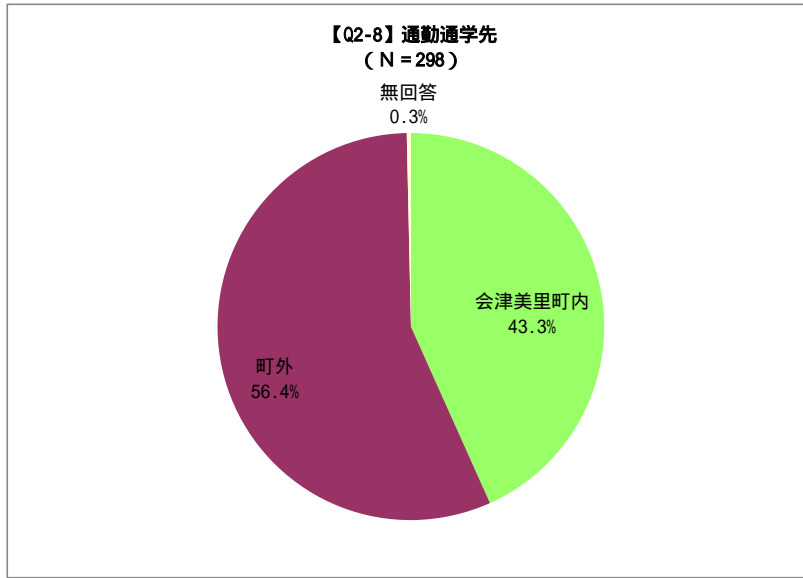
- ・回答者の「通勤・通学先」は、「町外」が最も高く 56.4%、次いで「会津美里町内」43.3%となっている。

年齢層別

- ・19歳以下～50歳代で「町外」の割合が高く、60歳代～85歳以上で「会津美里町内」の割合が高くなっている。

地域別

- ・全ての地域で「町外」が50.0%を超えている。

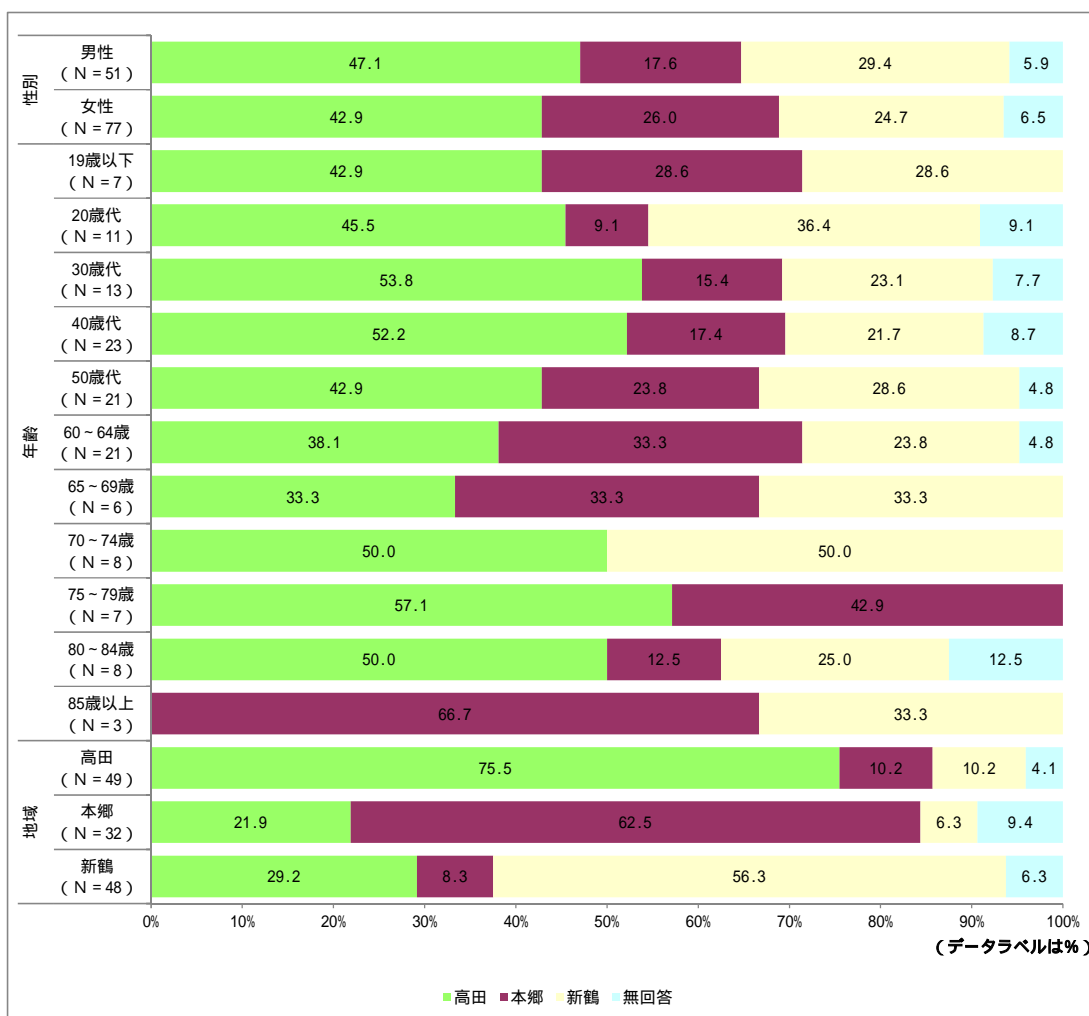
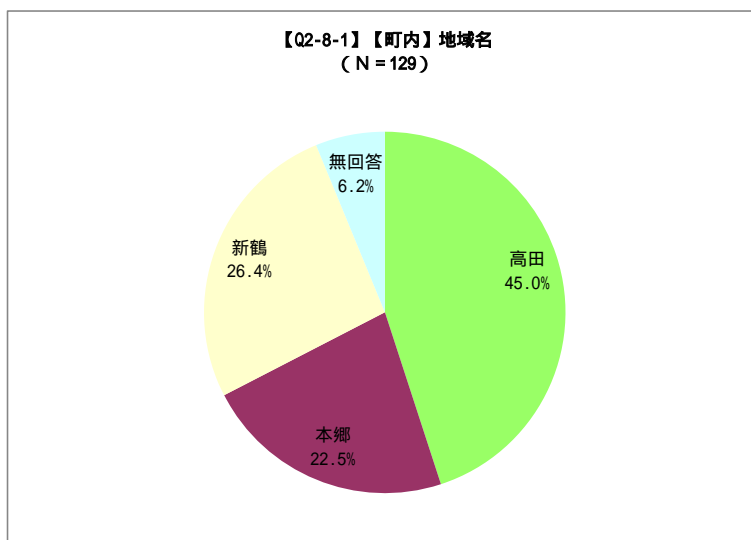


全体

- 回答者の「会津美里町内」の内訳は、「高田」が最も高く 45.0%、次いで「新鶴」26.4%「本郷」22.5%と続いている。

年齢層別

- 85歳以上を除く全ての年齢層で「高田」の割合が高くなっている。特に、30歳代～40歳代、70歳代及び80～84歳で50.0%を超えている。
- 85歳以上で「本郷」の割合が、他の年齢層より高くなっている。



全体

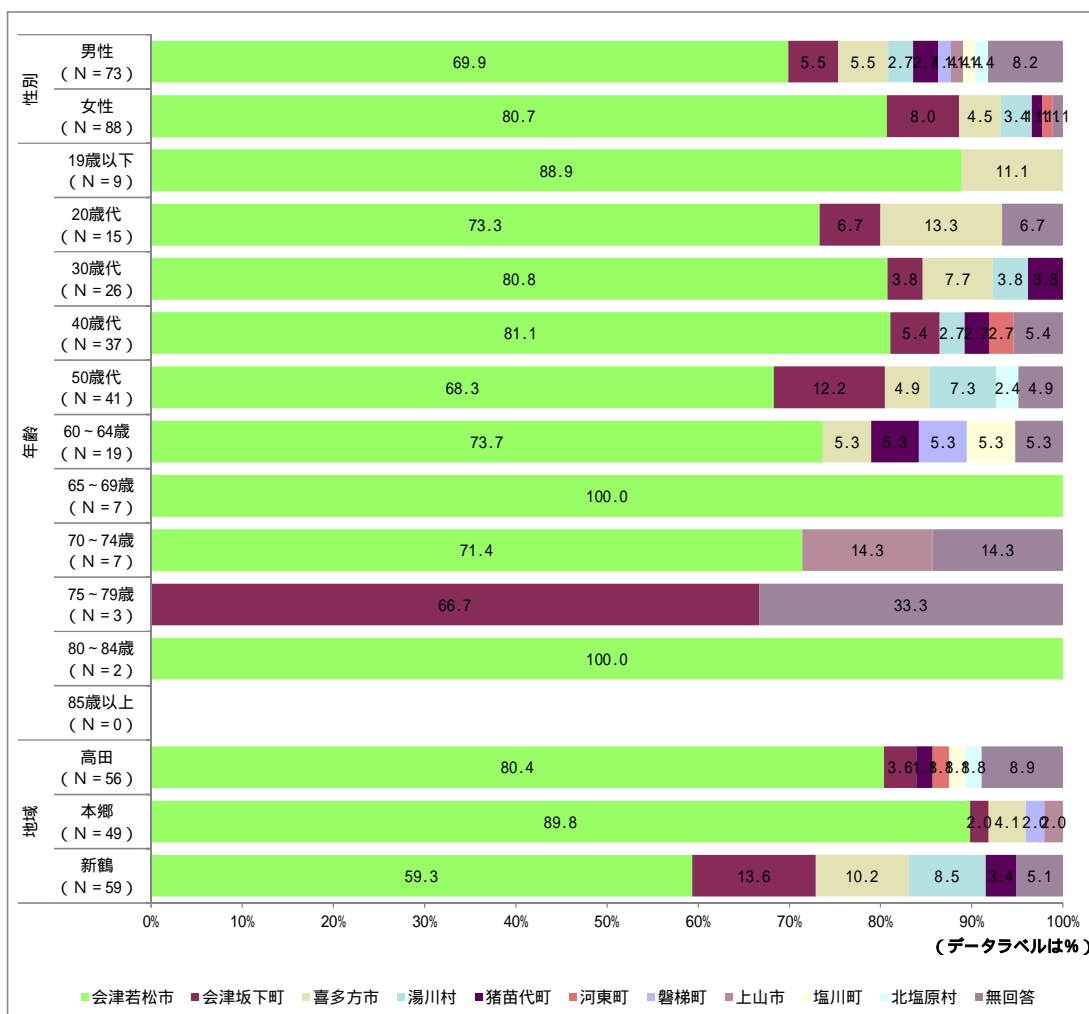
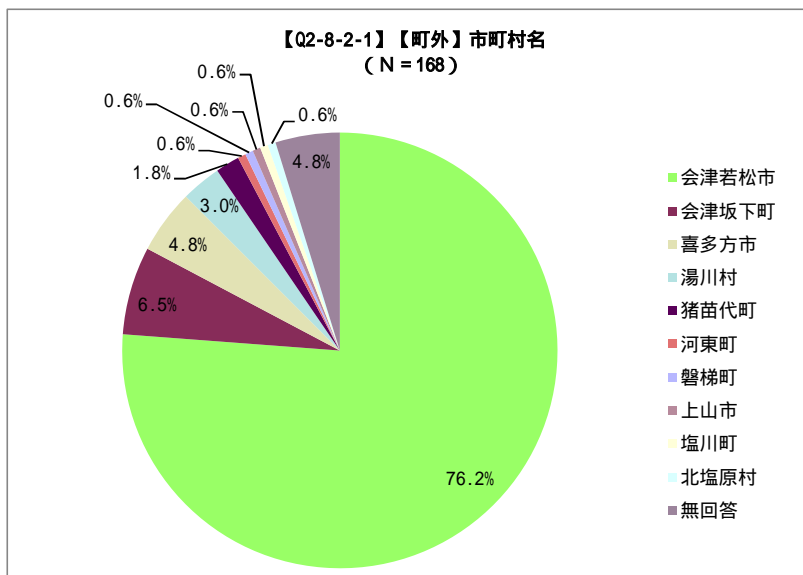
- 回答者の「町外」の内訳は、「会津若松市」が最も高く 76.2%、次いで「会津坂下町」が 6.5%と続いている。

年齢層別

- 75～79 歳を除く全ての年齢層で「会津若松市」が 60.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「会津若松市」が 50.0%を超えている。



【2-9】通勤・通学で公共交通を利用する回数について、1つお選びください。

全体

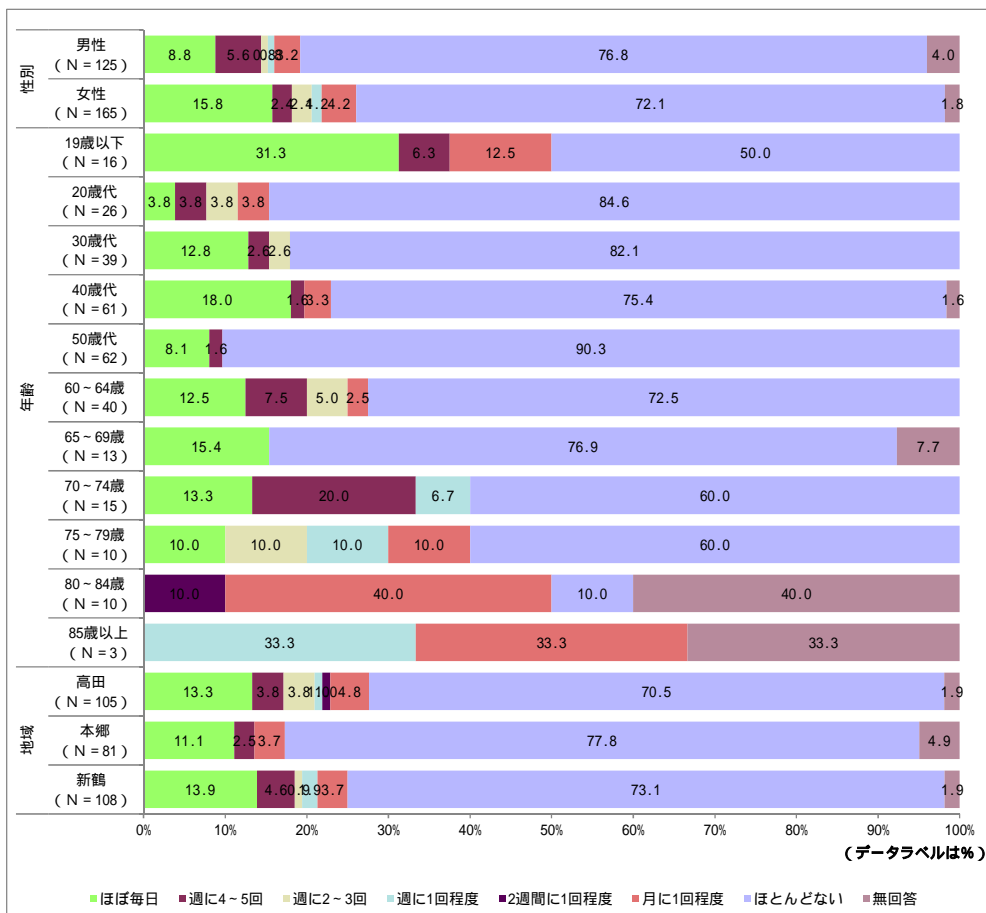
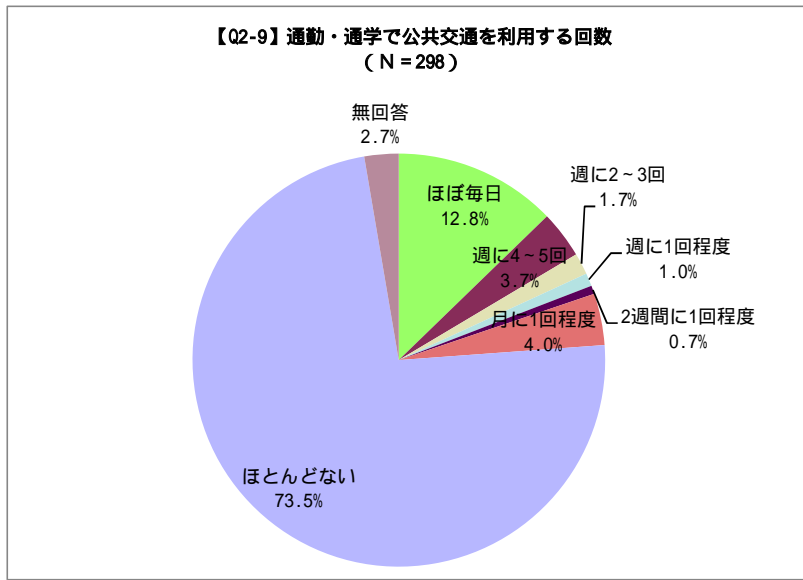
- 回答者の「通勤・通学で公共交通を利用する回数」は、「ほとんどない」が最も高く73.5%、次いで「ほぼ毎日」12.8%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下～70歳代で「ほとんどない」の割合が高く、80歳代で「月に1回程度」の割合が高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「ほとんどない」が70.0%を超えている。



【2-10】通勤・通学時の主な交通手段を、1つお選びください。

全体

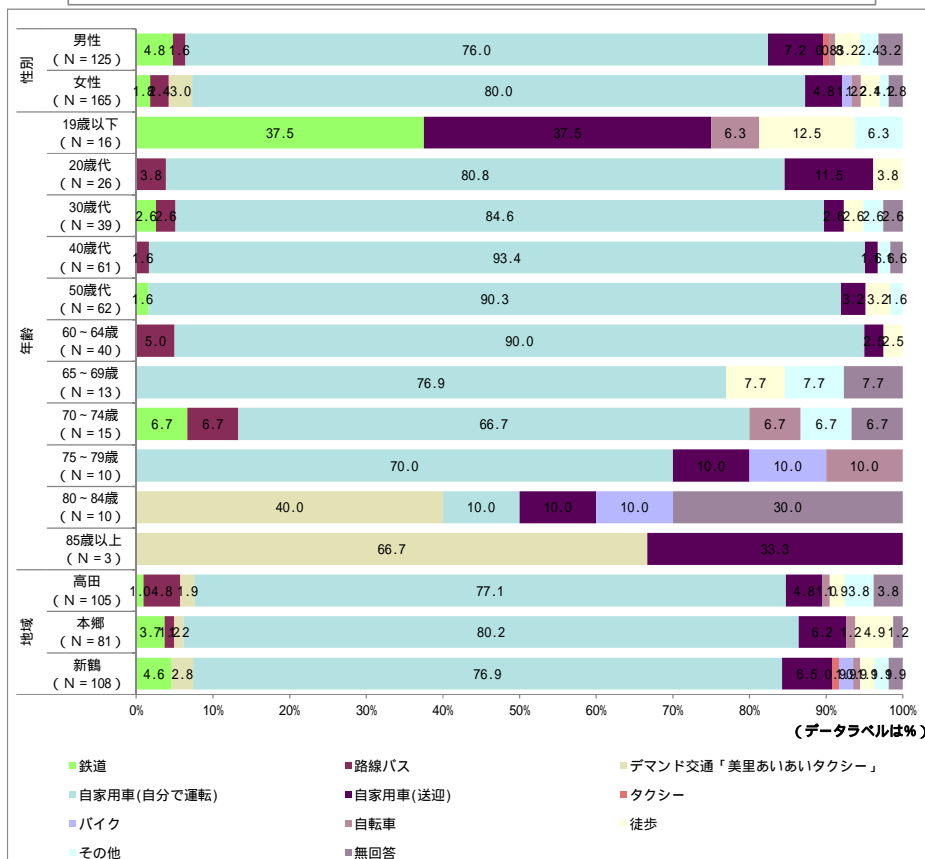
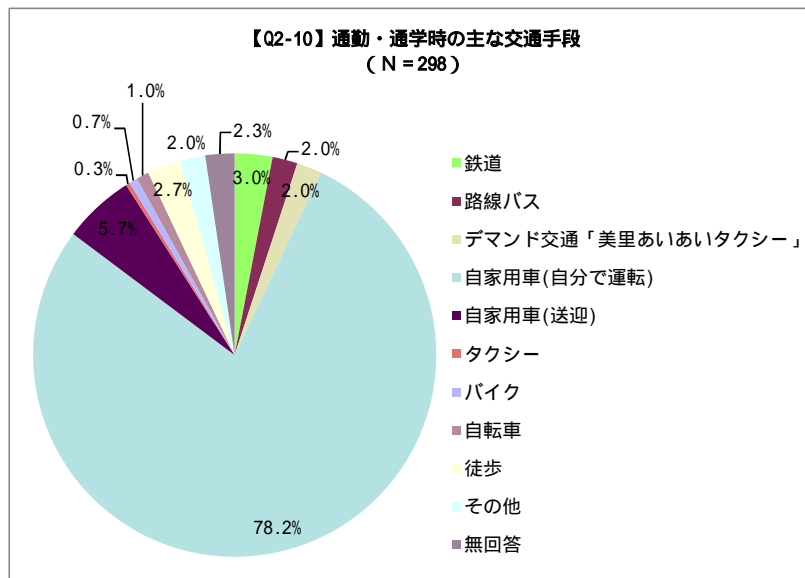
- 回答者の「通勤・通学時の主な交通手段」は、「自家用車(自分で運転)」が最も高く78.2%、次いで「自家用車(送迎)」5.7%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「鉄道」が30.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳代~70歳代で「自家用車(自分で運転)」が60.0%を超えている。
- 80歳以上で「デマンド交通「美里あいあいタクシー」」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「自家用車(自分で運転)」が70.0%を超えている。



3) 問3 . 公共交通に対するご意見

①【3-1】路線バス利用の有無について、1つお選びください。

全体

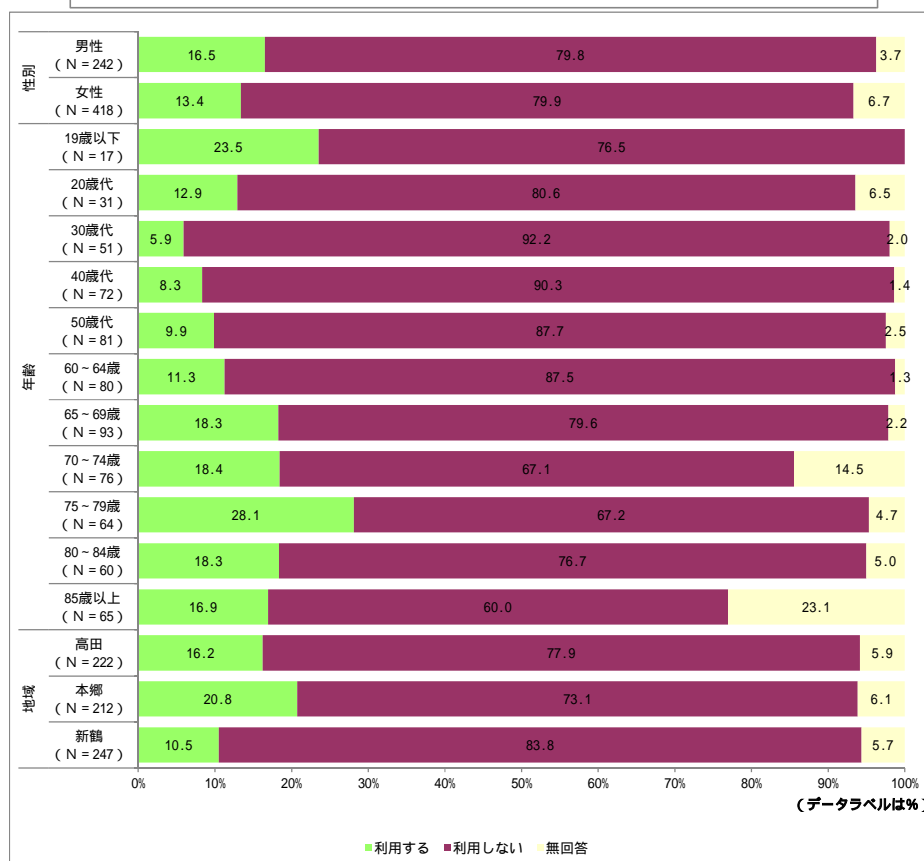
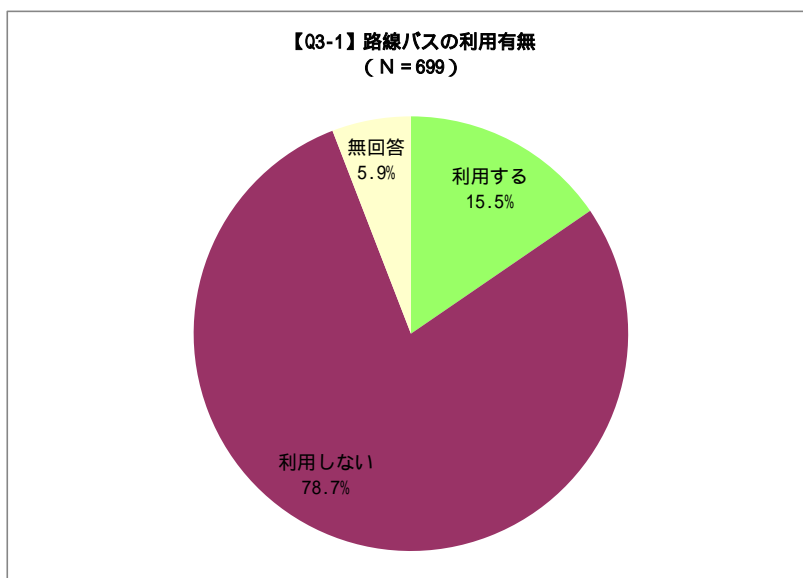
- 回答者の「路線バス利用の有無」は、「利用しない」が最も高く78.7%、次いで「利用する」15.5%となっている。

年齢層別

- 全ての年齢層で「利用しない」の割合が高くなっている。特に、30歳代~40歳代で90.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「利用しない」の割合が高くなっている。特に、新鶴地域で80.0%を超えている。



②【3-2】路線バス利用回数について、1つお選びください。

【3-1】で「利用する」を選んだ人のみ回答

全体

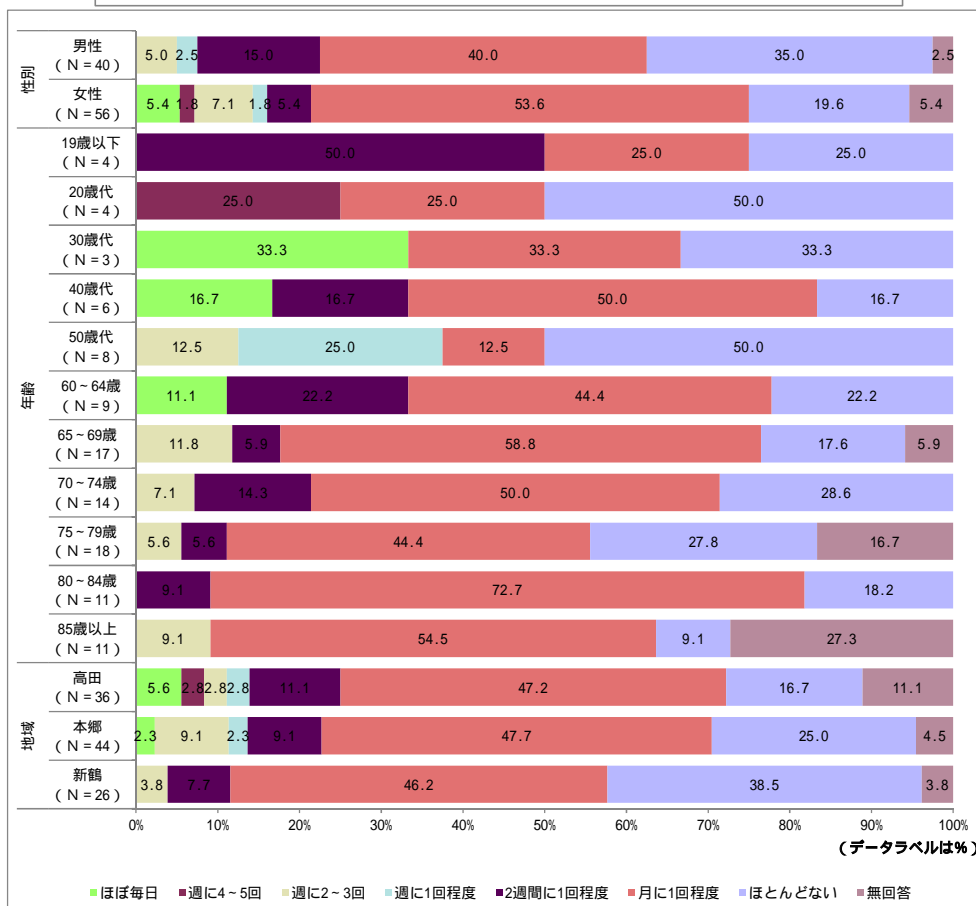
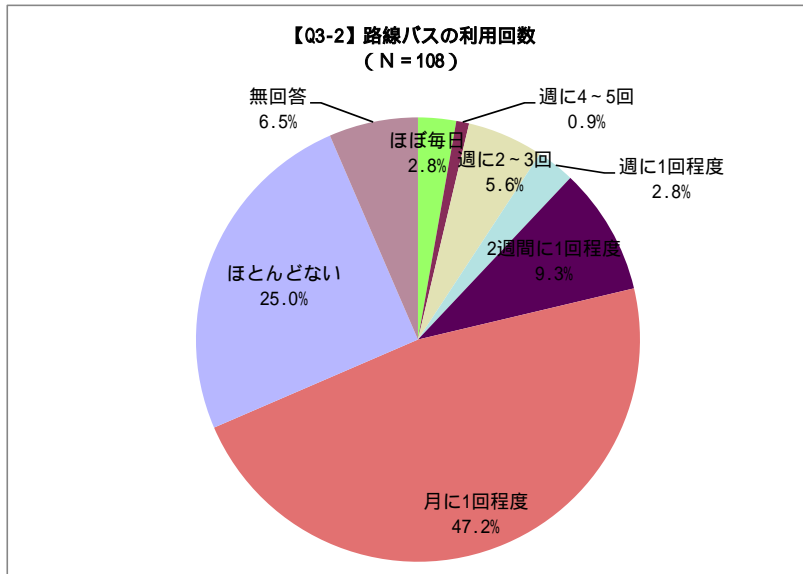
- 【3-1】で「利用する」を選択した回答者の「路線バス利用回数」は、「月に1回程度」が最も高く47.2%、次いで「ほとんどない」25.0%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「2週間に1回程度」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80～84歳で「月に1回程度」が70.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「月に1回程度」が40.0%を超えている。



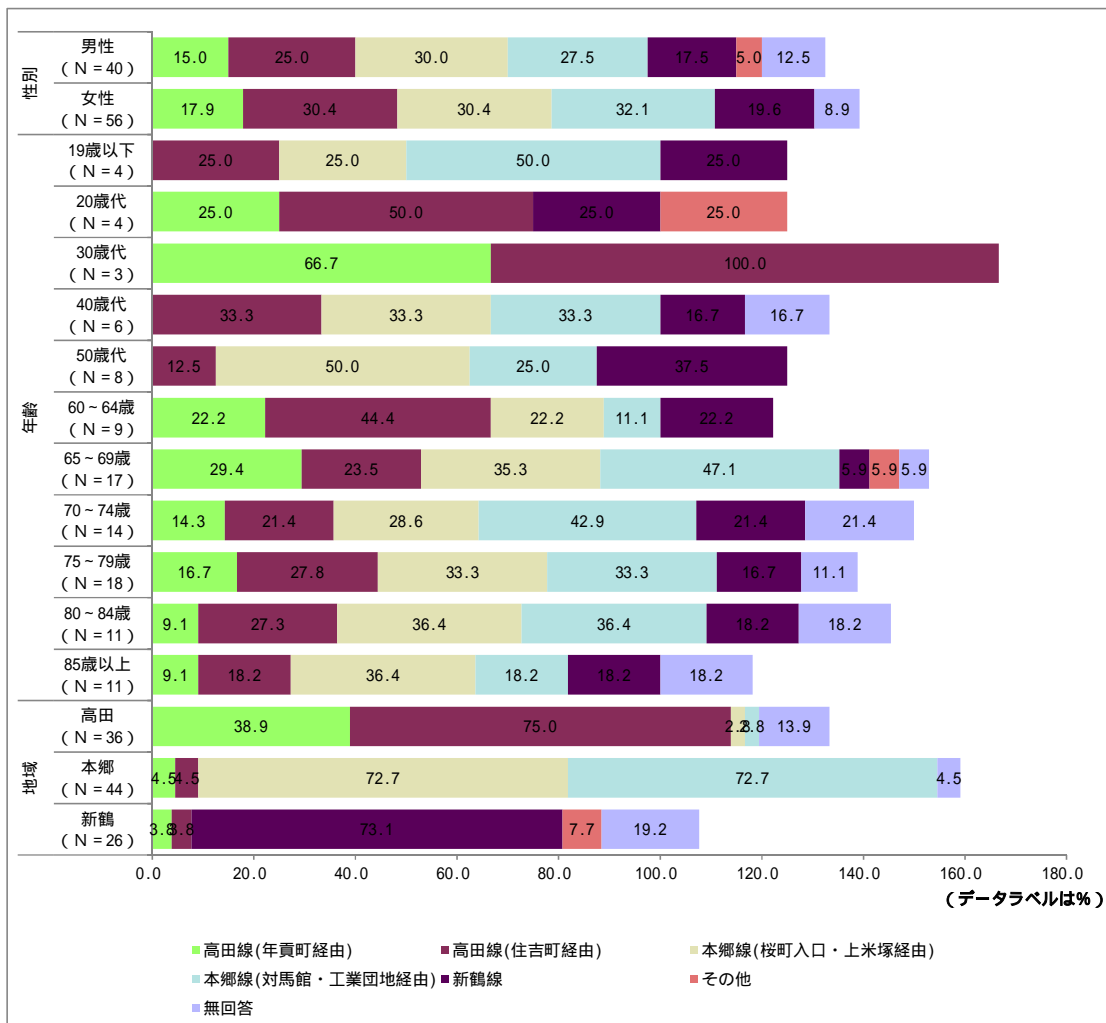
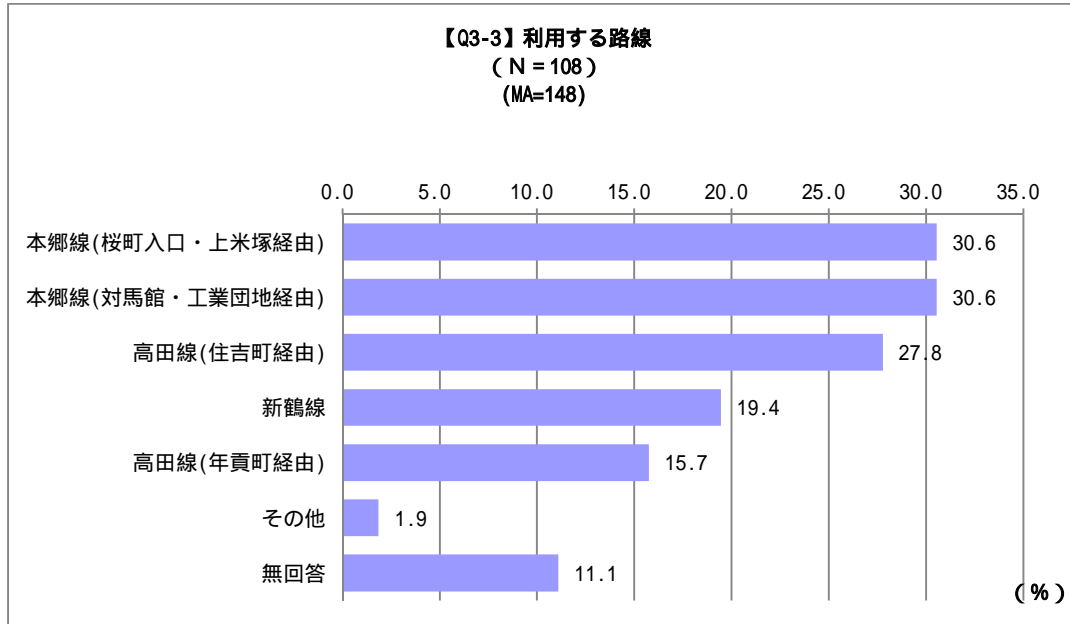
③【3-3】利用する路線について、当てはまるものすべてに をつけてください。(複数回答)

全体

- 回答者の「利用する路線」は、「本郷線(桜町入口・上米塚経由)」「本郷線(対馬館・工業団地経由)」が最も高く 30.6%、次いで「高田線(住吉町経由)」27.8%と続いている。

地域別

- それぞれの地域を走る路線バスの割合が、他の地域と比べると高くなっている。



④【3-4】路線バスに対する満足度を、それぞれ1つずつお選びください。

運行ルート

全体

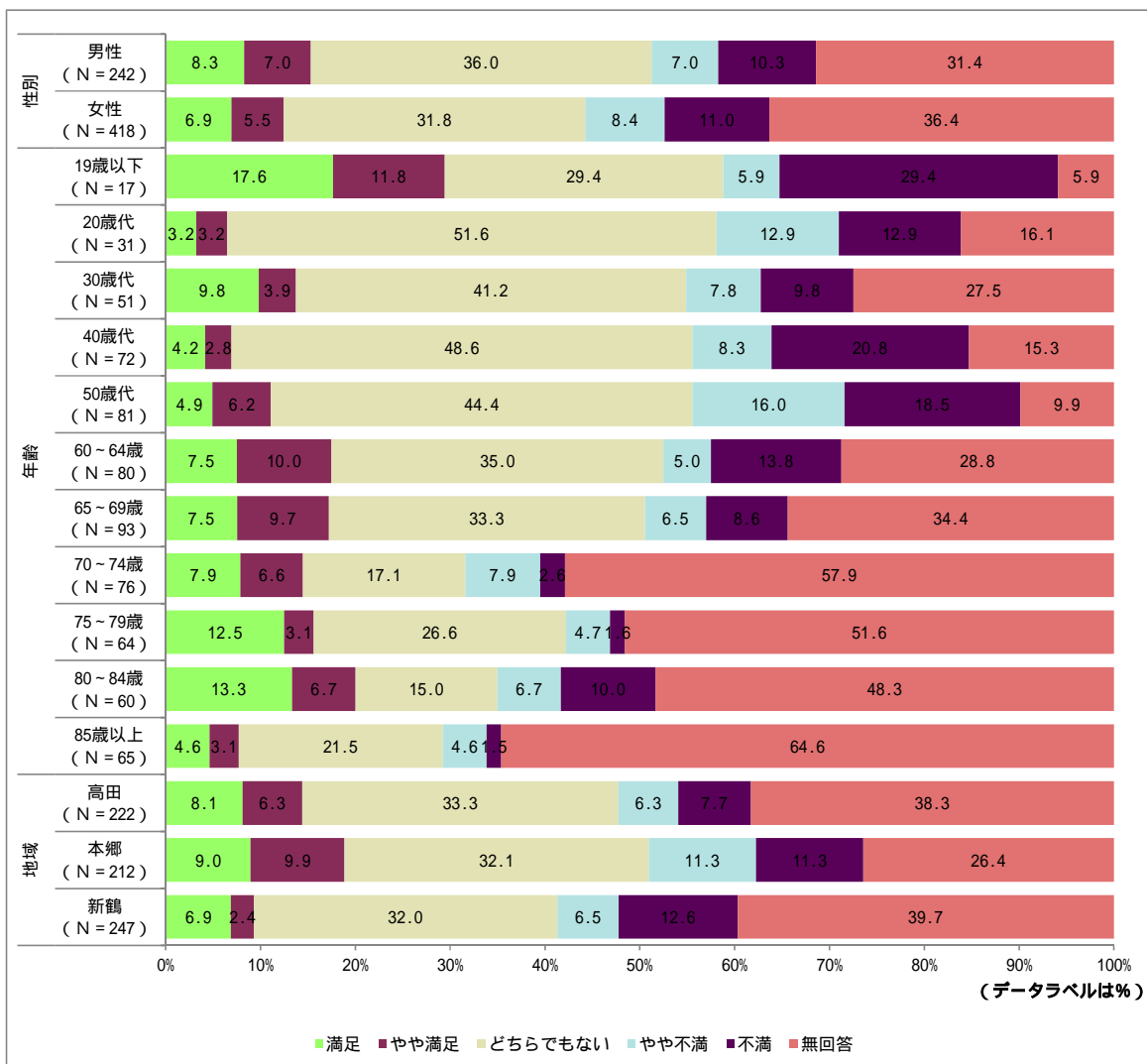
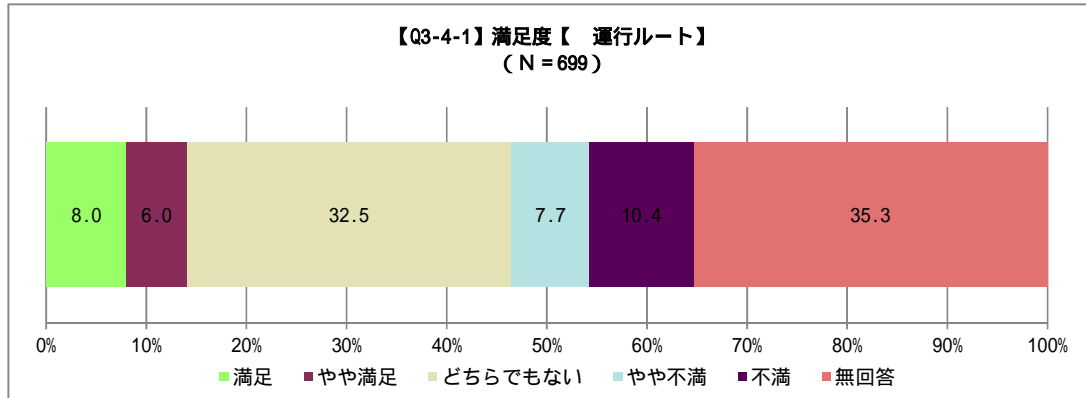
- 回答者の「運行ルートに対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く32.5%、次いで「不満」10.4%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下及び40歳代で「不満」が20.0%を超えている。

地域別

- 本郷地域及び新鶴地域で「不満」が10.0%を超えている。



運行本数

全体

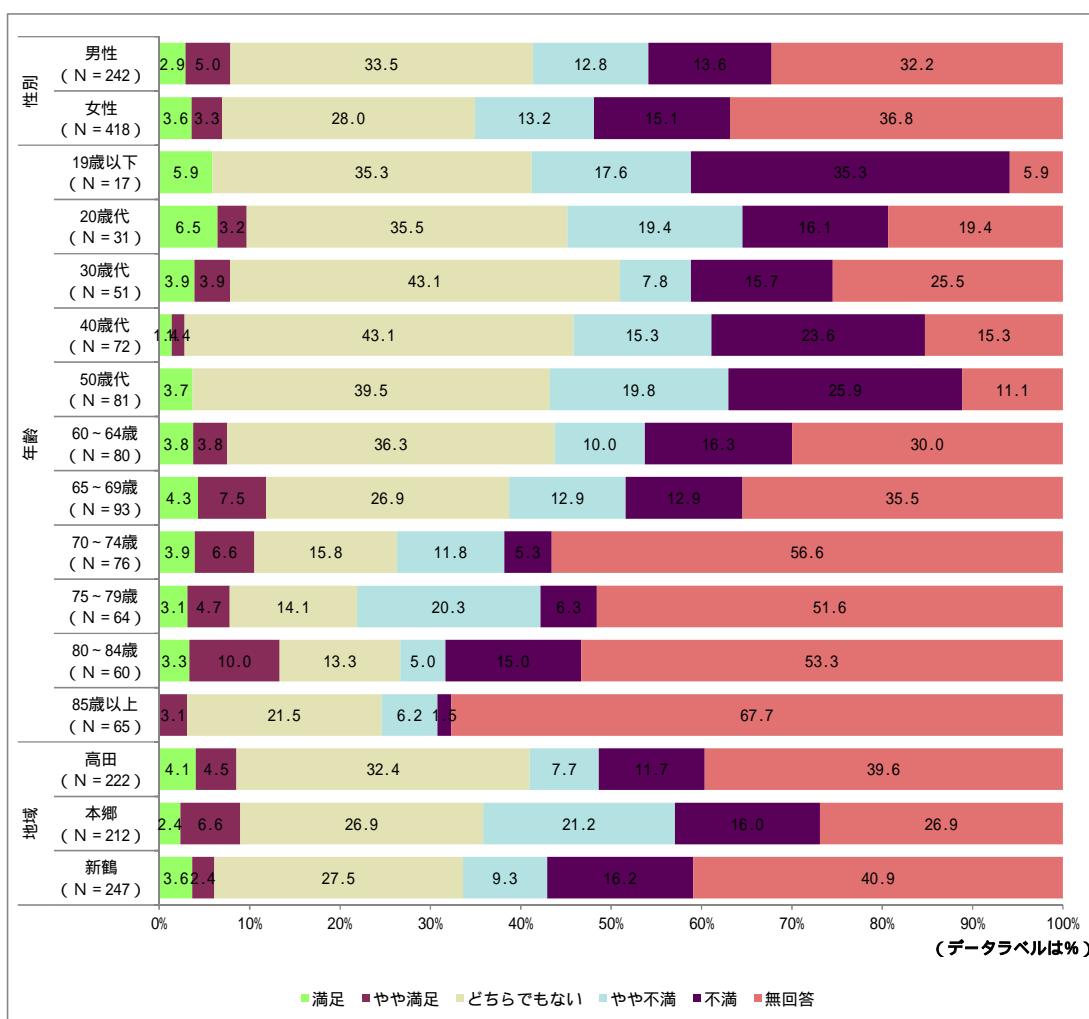
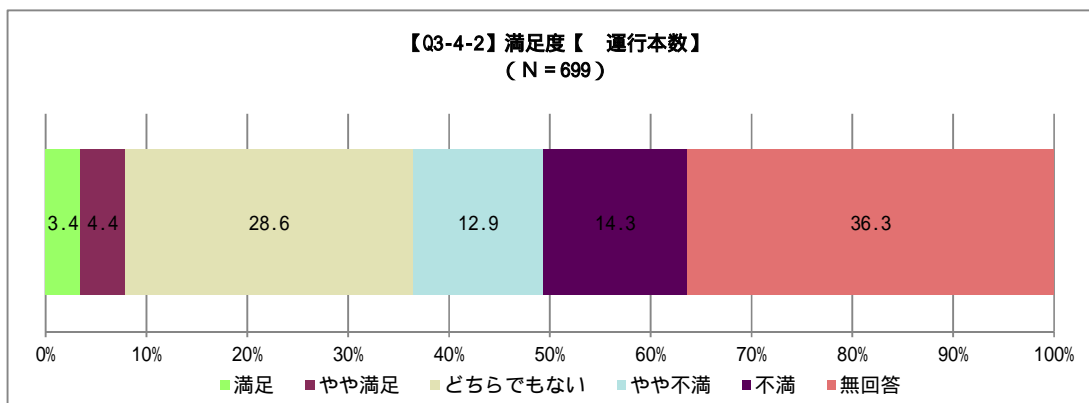
- 回答者の「運行本数に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 28.6%、次いで「不満」14.3%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「不満」が35.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「不満」の割合が高くなっている。特に、本郷地域で「やや不満」が20.0%を超えている。



運行時間帯

全体

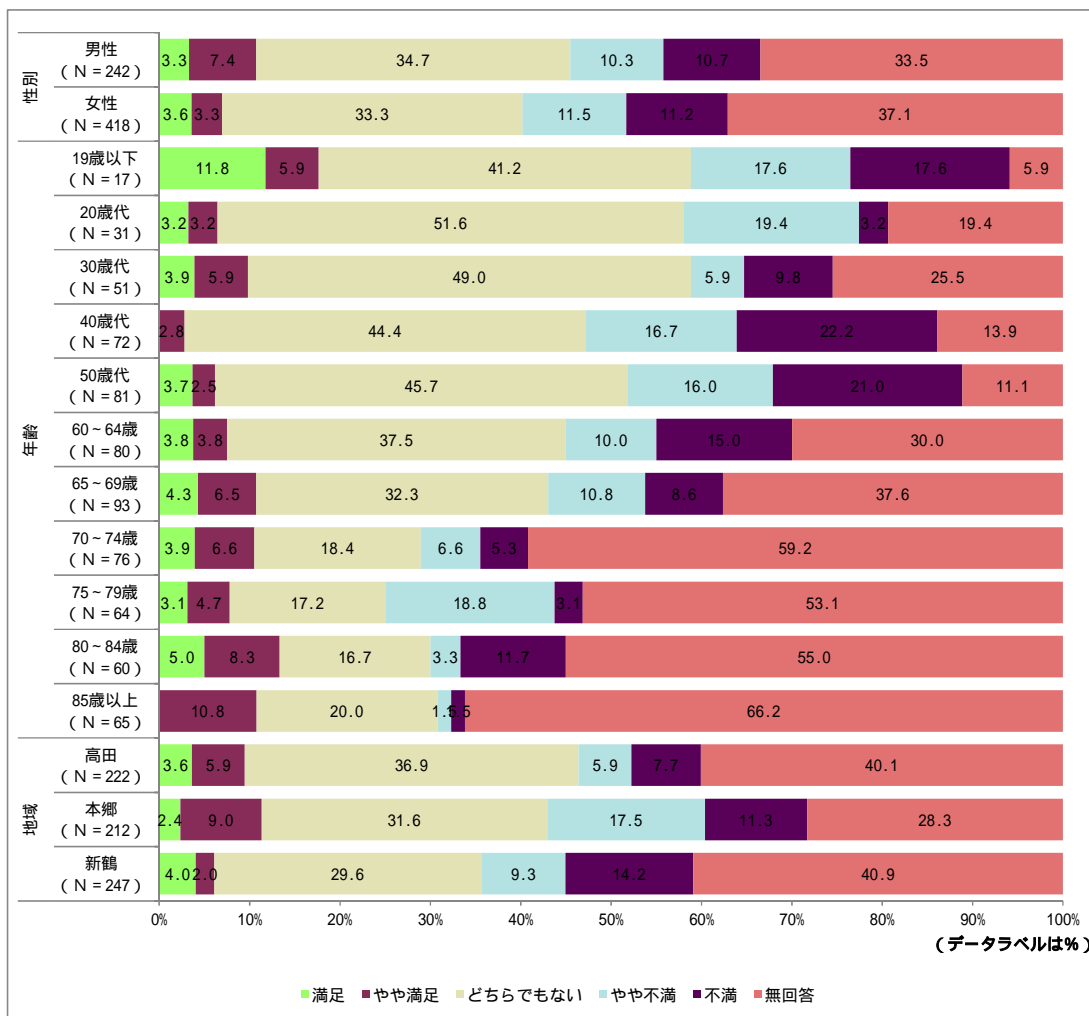
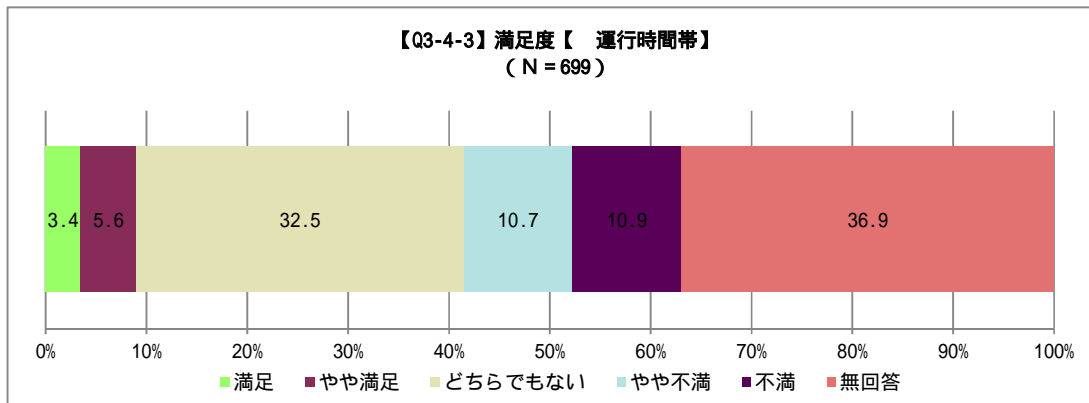
- 回答者の「運行時間帯に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 32.5%、次いで「不満」10.9%と続いている。

年齢層別

- 全ての年齢層で「不満」の割合が高くなっている。特に、40歳代～50歳代で20.0%を超えている。

地域別

- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



時間通りの到着

全体

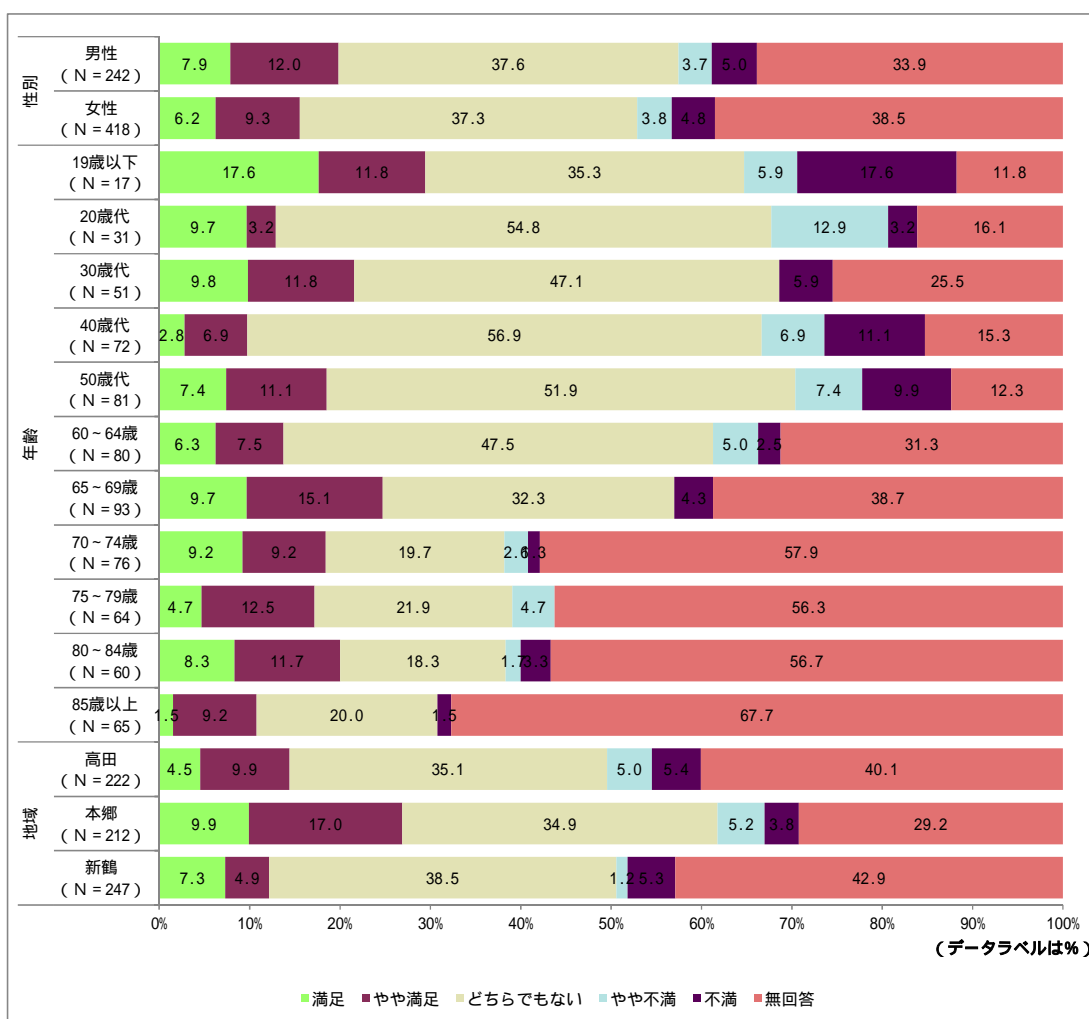
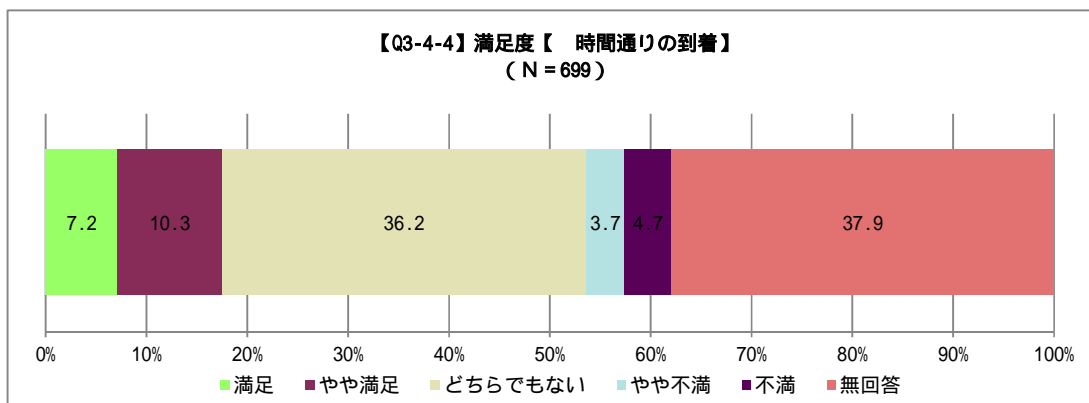
- 回答者の「時間通りの到着に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 36.2%、次いで「やや満足」10.3%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳代で「やや不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



車両の乗降り

全体

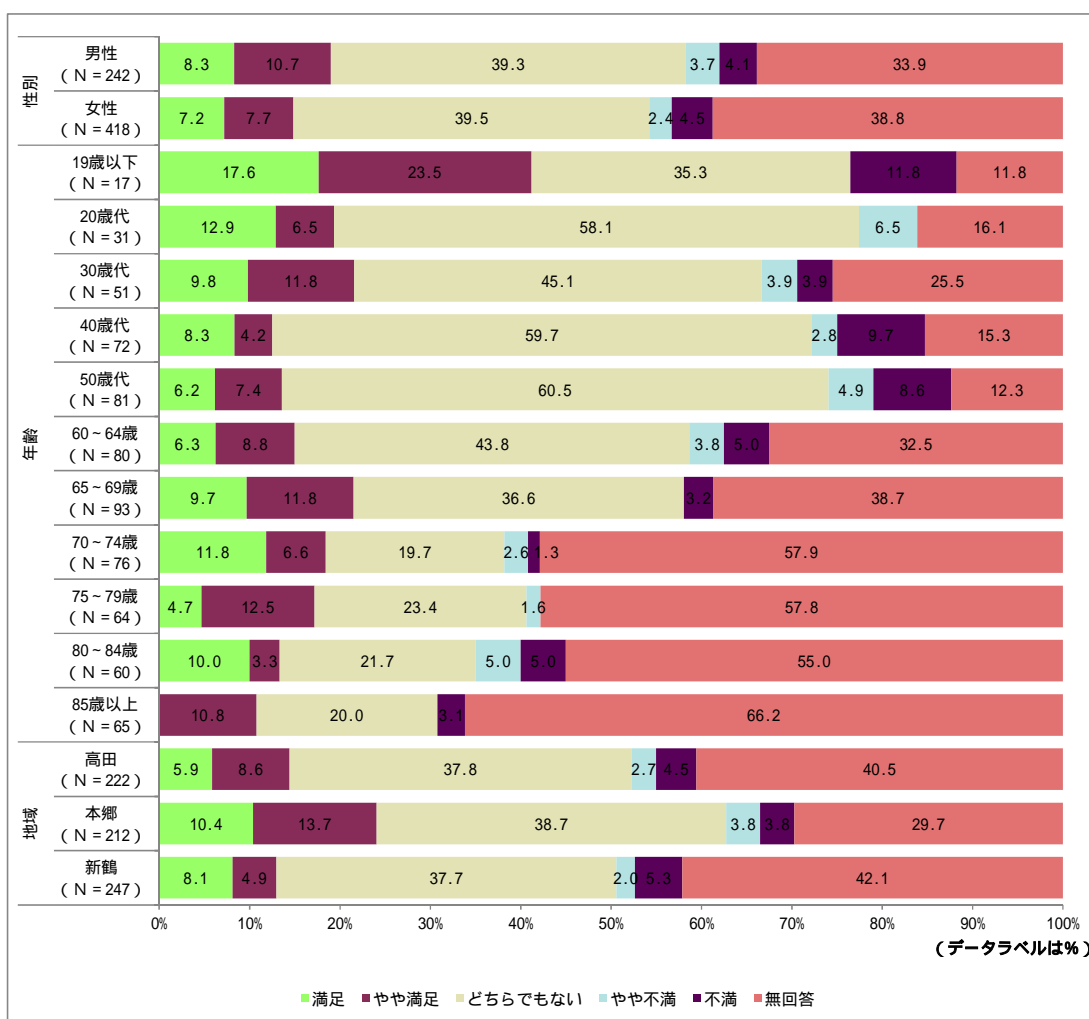
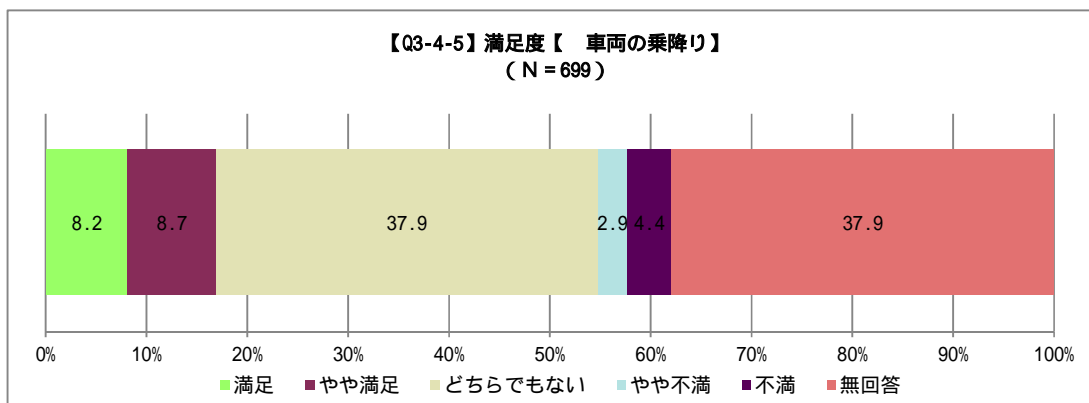
- 回答者の「車両の乗降りに対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く37.9%、次いで「やや満足」8.7%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。一方で、「不満」の割合も他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 本郷地域で「満足」「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



バス待環境

全体

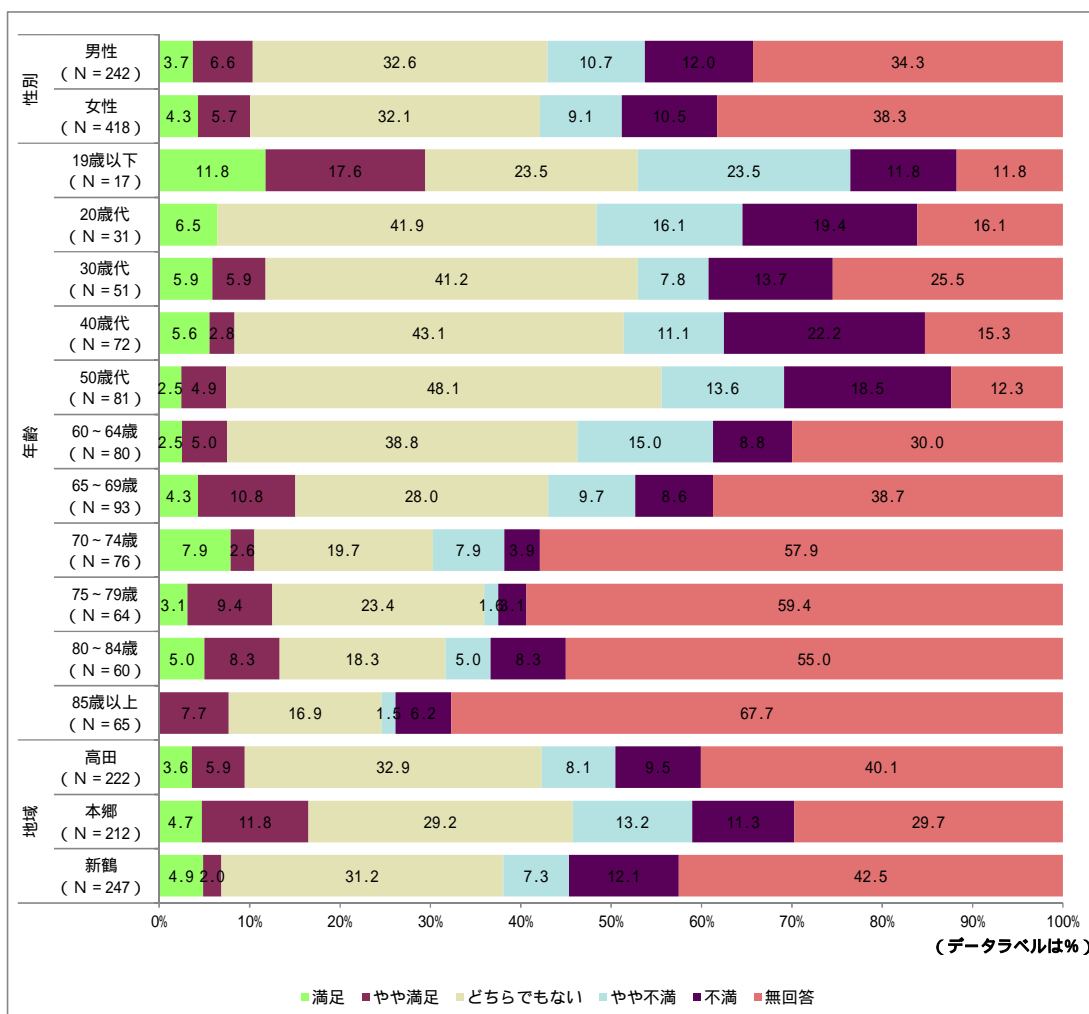
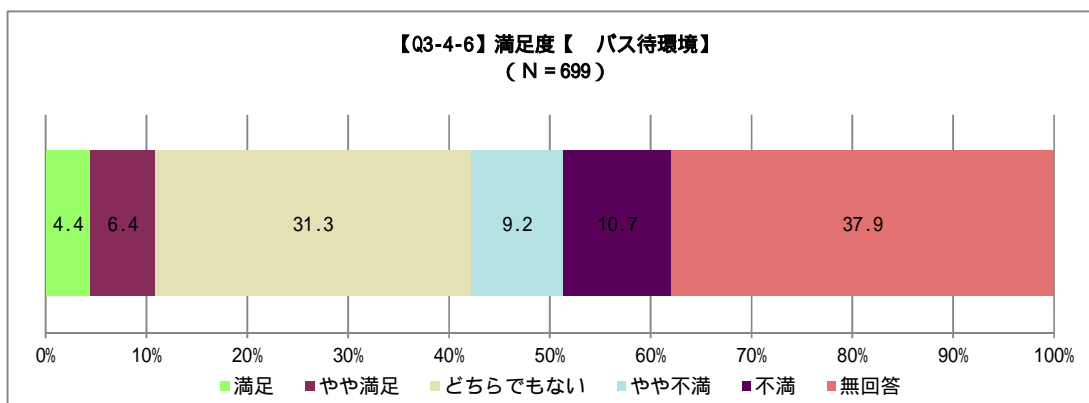
- 回答者の「バス待環境に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 31.3%、次いで「不満」10.7% 「やや不満」9.2%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「やや不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳代～40歳代で「不満」の割合が高くなっている。特に、40歳代で20.0%を超えている。

地域別

- 本郷地域及び新鶴地域で「不満」が10.0%を超えている。
- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



運賃

全体

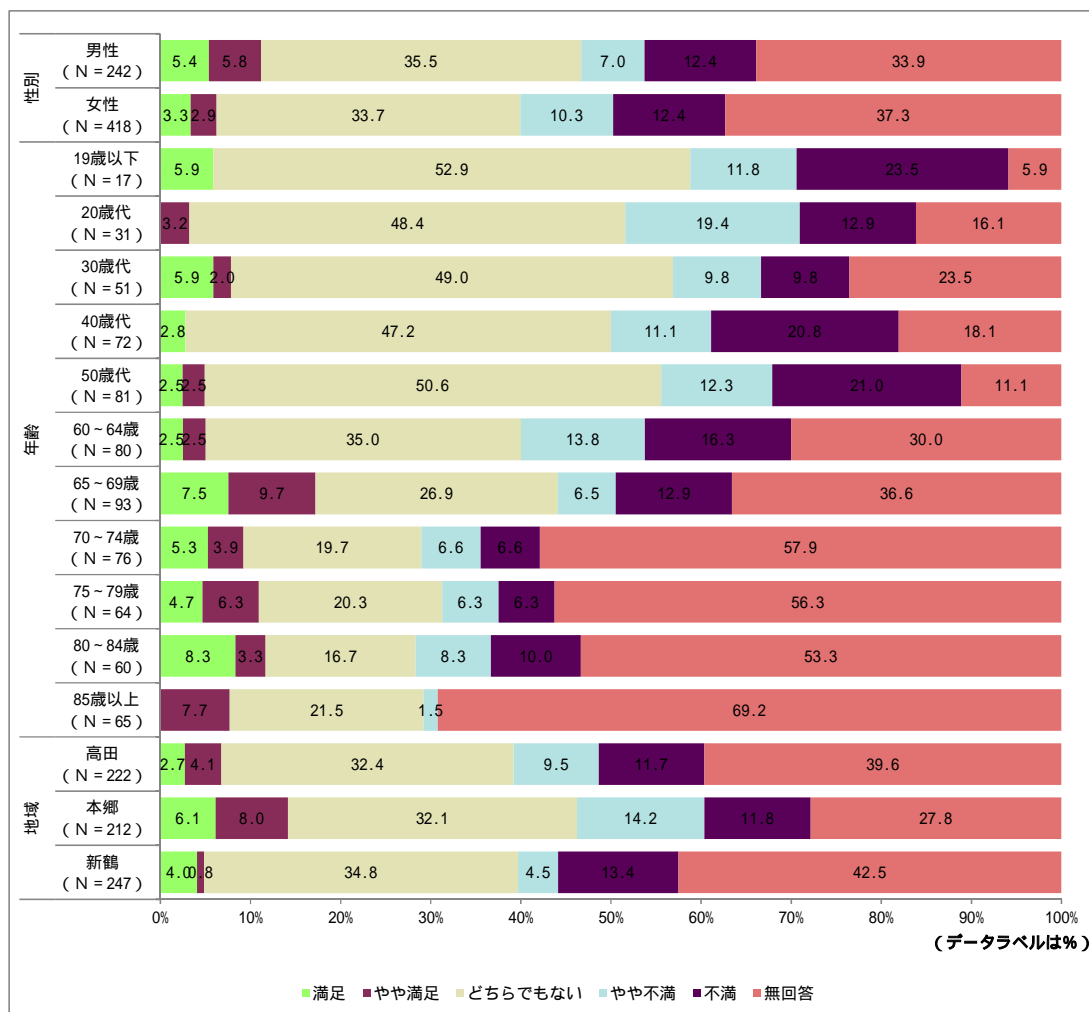
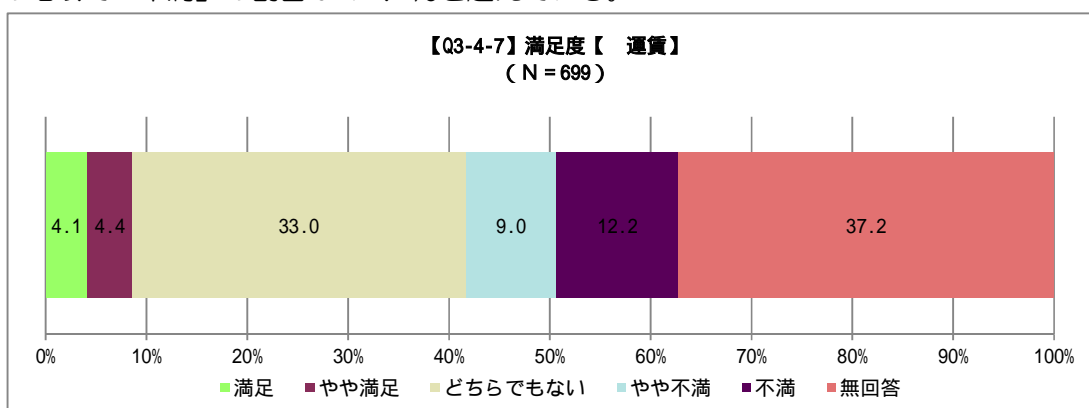
- 回答者の「運賃に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 33.0%、次いで「不満」12.2%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳以下で「やや不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 65歳～69歳で「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 本郷地域で「やや不満」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 全ての地域で「不満」の割合が 10.0%を超えている。



⑤【3-5】路線バスに対する改善要望等がありましたら、お書きください。(自由記述回答)

・路線バスに対する改善要望は、123人の記載があった。主な意見は以下のとおり。

1	町外運行	1件
	・二瓶クリニックまで運行して欲しい。	
2	運行本数、運行ルート、運行時間、運行日	53件
	・運行本数を増やして欲しい	
	・自分が運転できなくなったらバスを使うようになるので、これ以上本数を減らさないでほしいです。	
	・運行本数(平日)を増やしてほしい。	
	・運行ルートを見直してほしい。	
3	運賃	6件
	・運賃が高い。	
	・東京のような運賃制度にすれば利用者は必ず増加する！	
4	バス停の待合環境	14件
	・バス停に、雨よけ・雪よけのフードがほしい。	
	・冬は特に遅延が分かりにくく、行ったのか来てないのかわからない。悪天候の中、待つのが大変。	
	・バス停まで2kmもあるので、遠い。	
	・私の所からはバス停が遠く、今は歩けるが年を重ねると歩くのは無理です。もう少し近くにあればと思います。	
5	その他	49件
	・以前は路線バスがあったが、今は通っていないので、もしも使用したい時とても不便だと感じる。	
	・路線バスは利用しておりませんが、走行しているバスを見て思うのはバスの小型化をしても良いのではないか...!	

【3-6】鉄道利用の有無について、1つお選びください。

全体

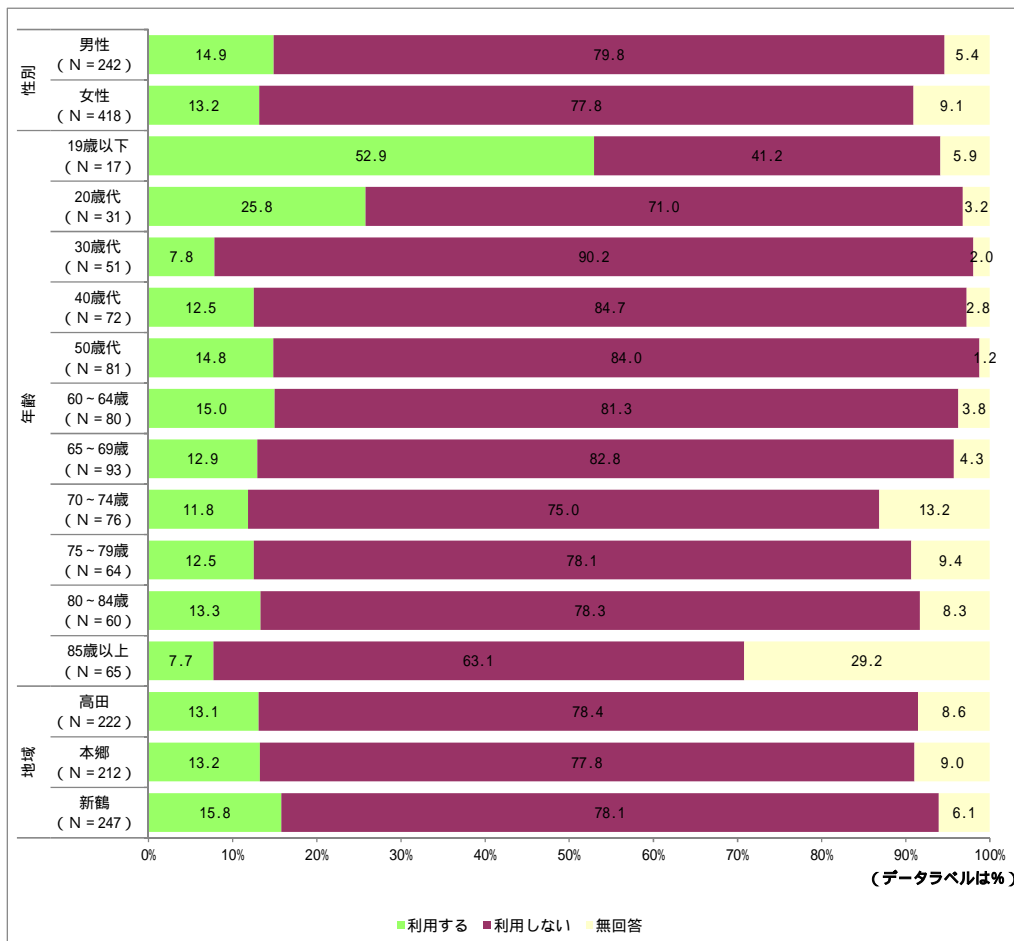
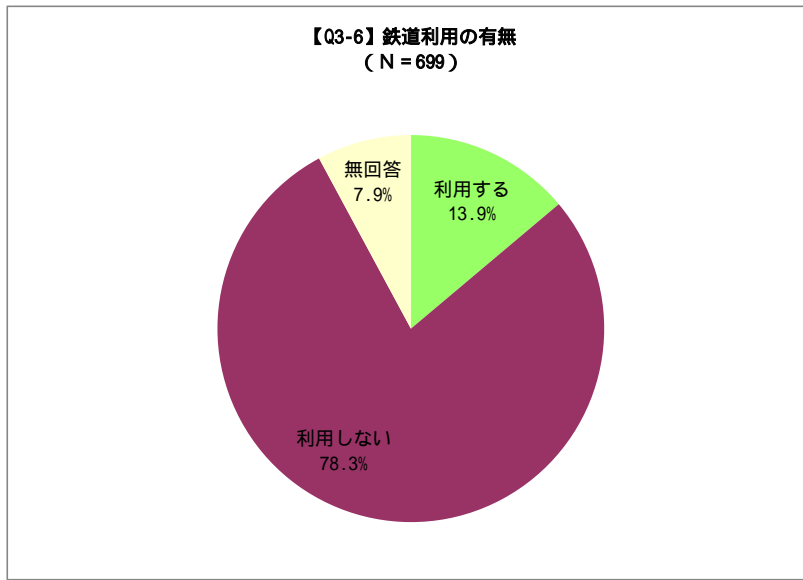
- 回答者の「鉄道利用の有無」は、「利用しない」が最も高く 78.3%、次いで「利用する」13.9%となっている。

年齢層別

- 19歳以下で「利用する」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 19歳以下を除く全ての年齢層で「利用しない」が60.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「利用しない」が70.0%を超えている。



⑦【3-7】鉄道利用回数について、1つお選びください。

【3-6】で「利用する」を選んだ人のみ回答

全体

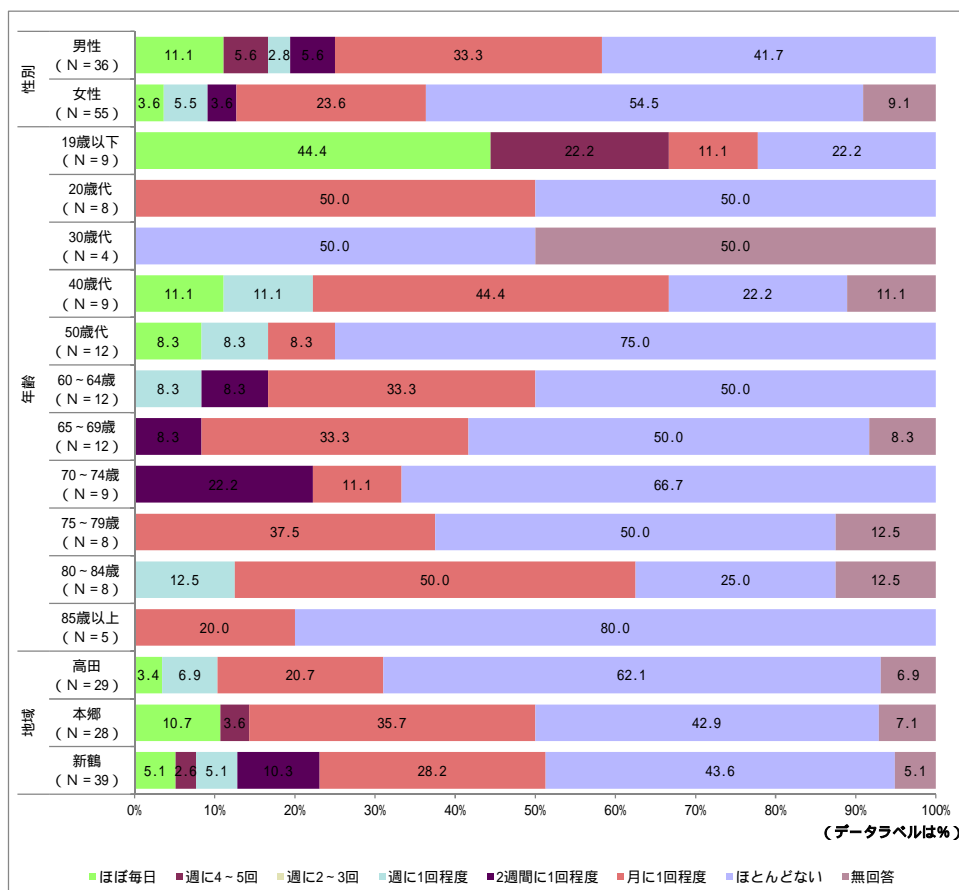
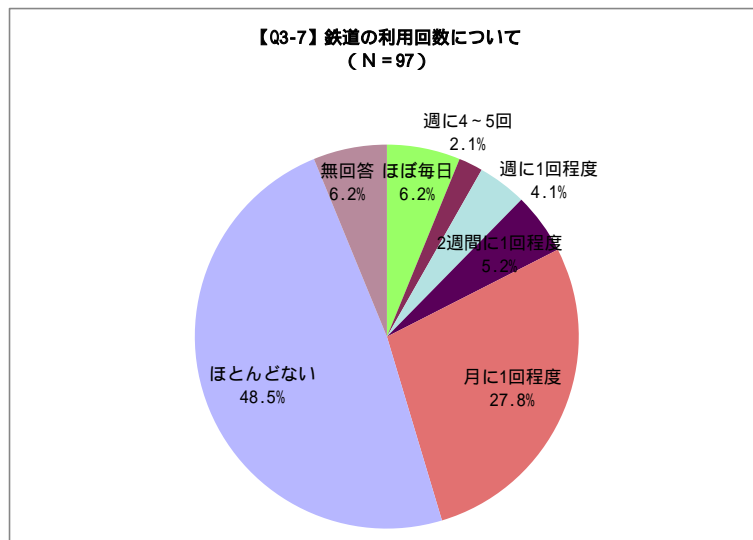
- ・【3-6】で「利用する」を選択した回答者の「鉄道利用回数」は、「ほとんどない」が最も高く 48.5%、次いで「月に1回程度」27.8%と続いている。

年齢層別

- ・19歳以下で「ほぼ毎日」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- ・50歳代及び85歳以上で「ほとんどない」が70.0%を超えている。

地域別

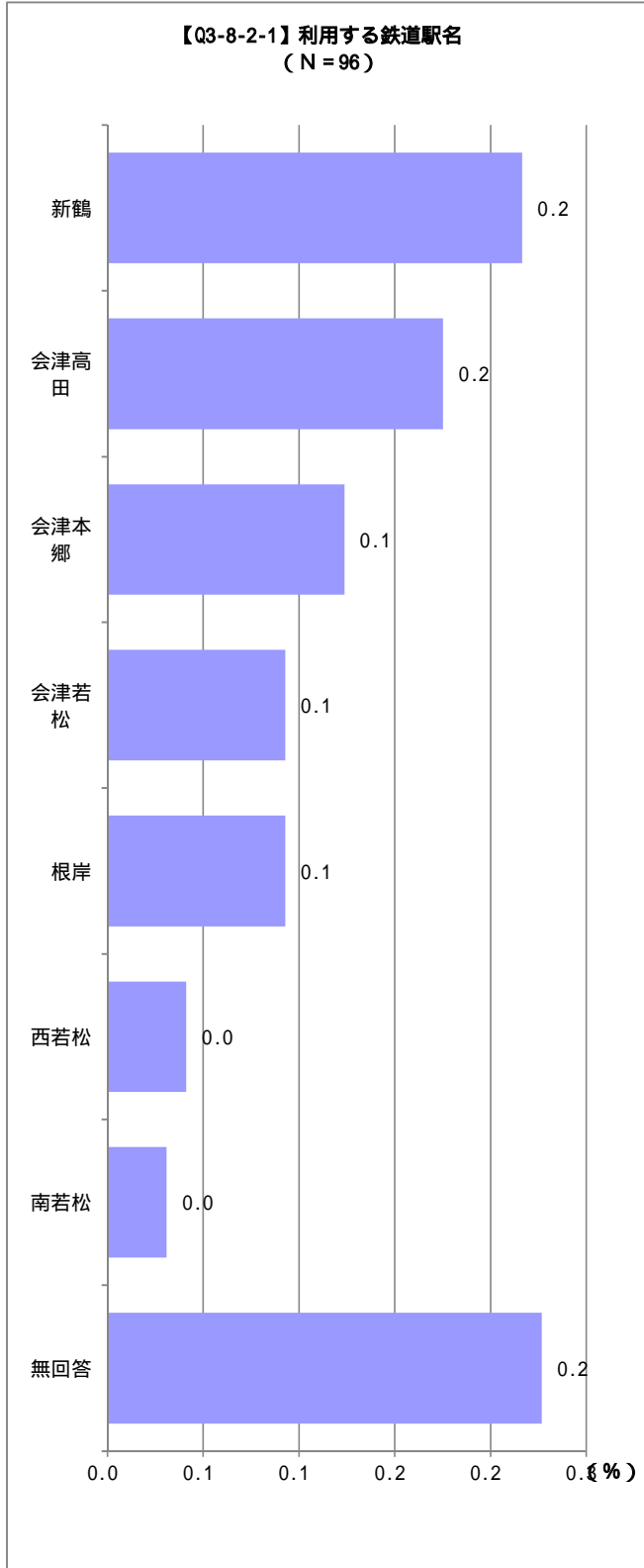
- ・全ての地域で「ほとんどない」の割合が高くなっている。



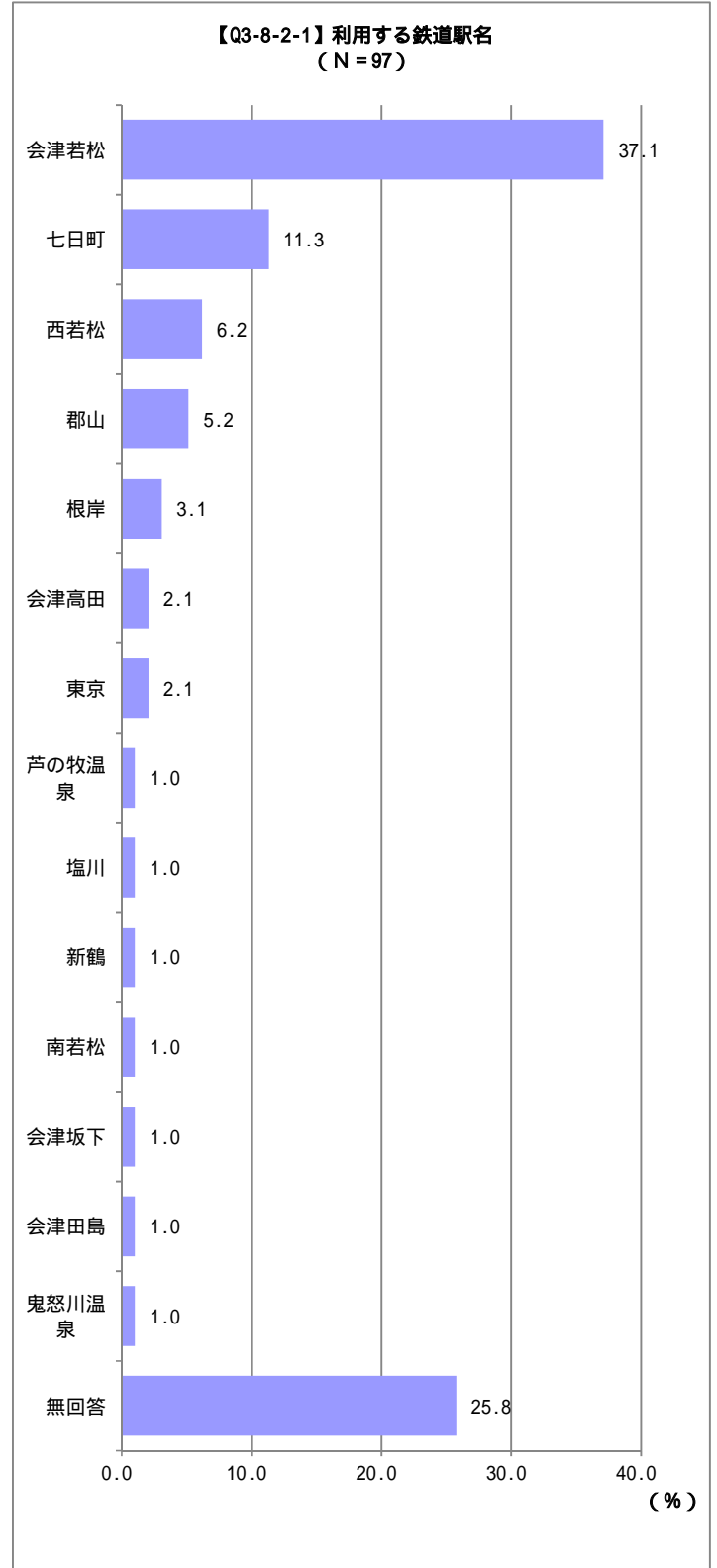
【3-8】利用する鉄道の駅名について、お書きください。（自由記述回答）

- ・回答者の行きの場合における「利用する鉄道の駅名」は、「新鶴」が最も高く21.6%、次いで「会津高田」17.5%「会津本郷」12.4%と続いている。一方、帰りの場合は、「会津若松」が最も高く37.1%、次いで「七日町」11.3%と続いている。

< 図表 利用する鉄道の駅名（行き） >



< 図表 利用する鉄道の駅名（帰り） >



自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

【3-9】鉄道に対する満足度を、それぞれ1つずつお選びください。

運行本数

全体

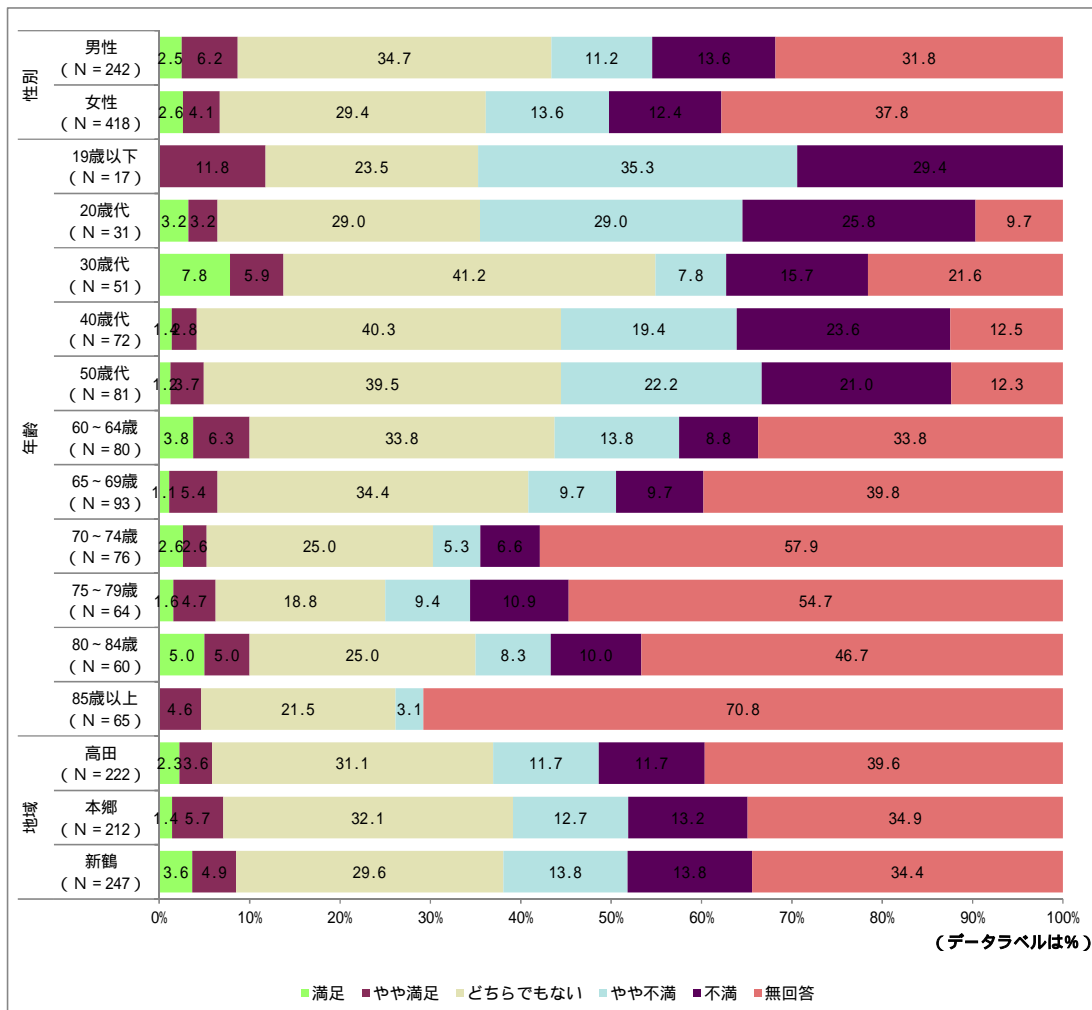
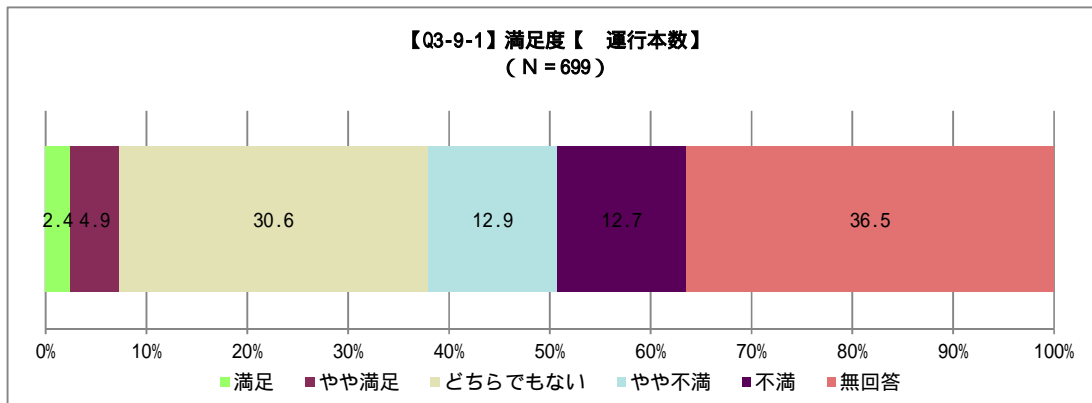
- 回答者の「運行本数に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く30.6%、次いで「やや不満」12.9%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下、20歳代及び40歳代～50歳代で「不満」20.0%を超えている。
- 50歳代で「やや不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「やや不満」「不満」の割合が高くなっている。



運行時間帯

全体

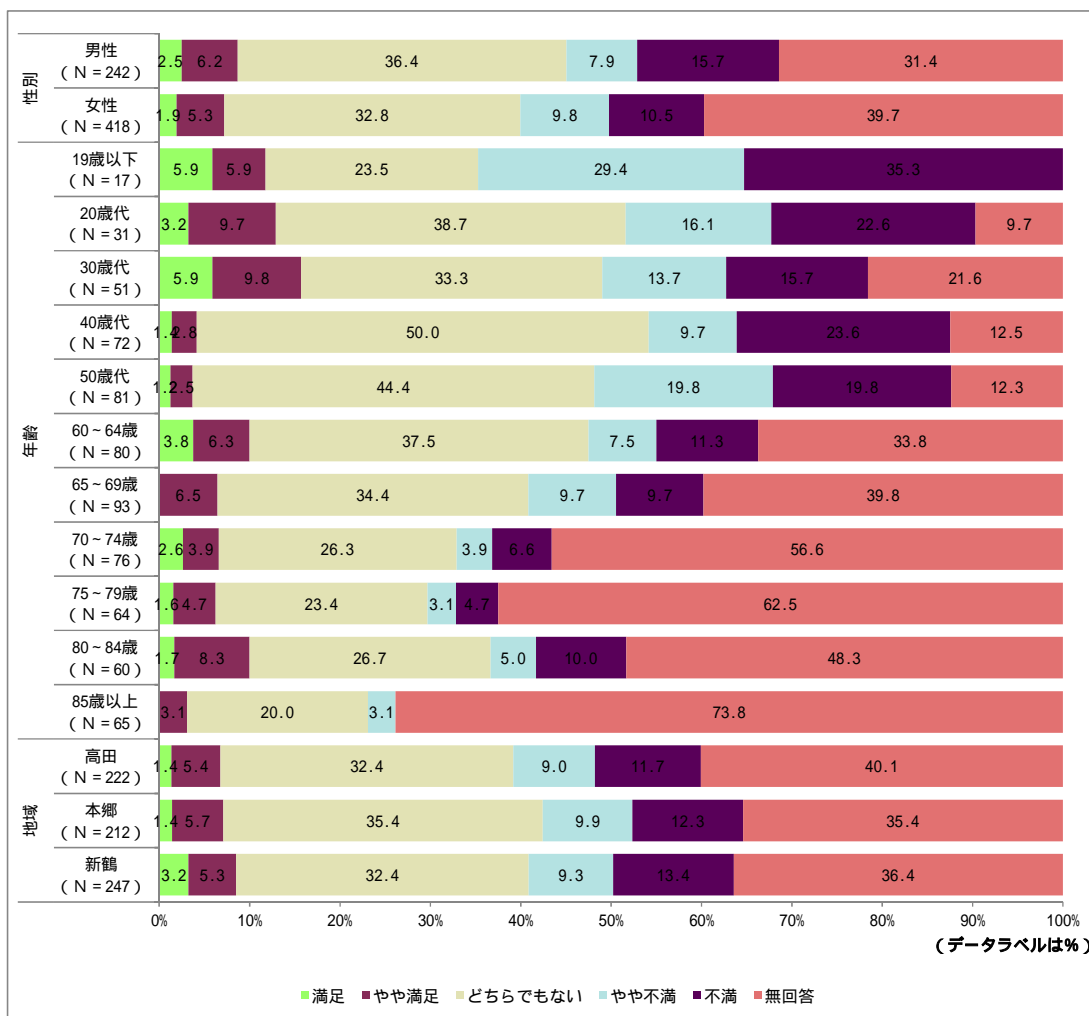
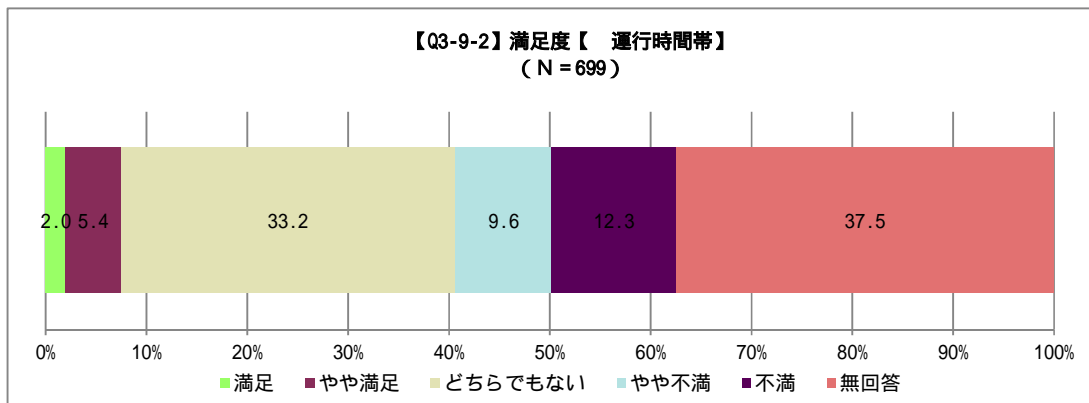
- 回答者の「運行時間帯に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 33.2%、次いで「不満」12.3%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「やや不満」「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳代～30歳代で「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「不満」の割合が高くなっている。



運賃

全体

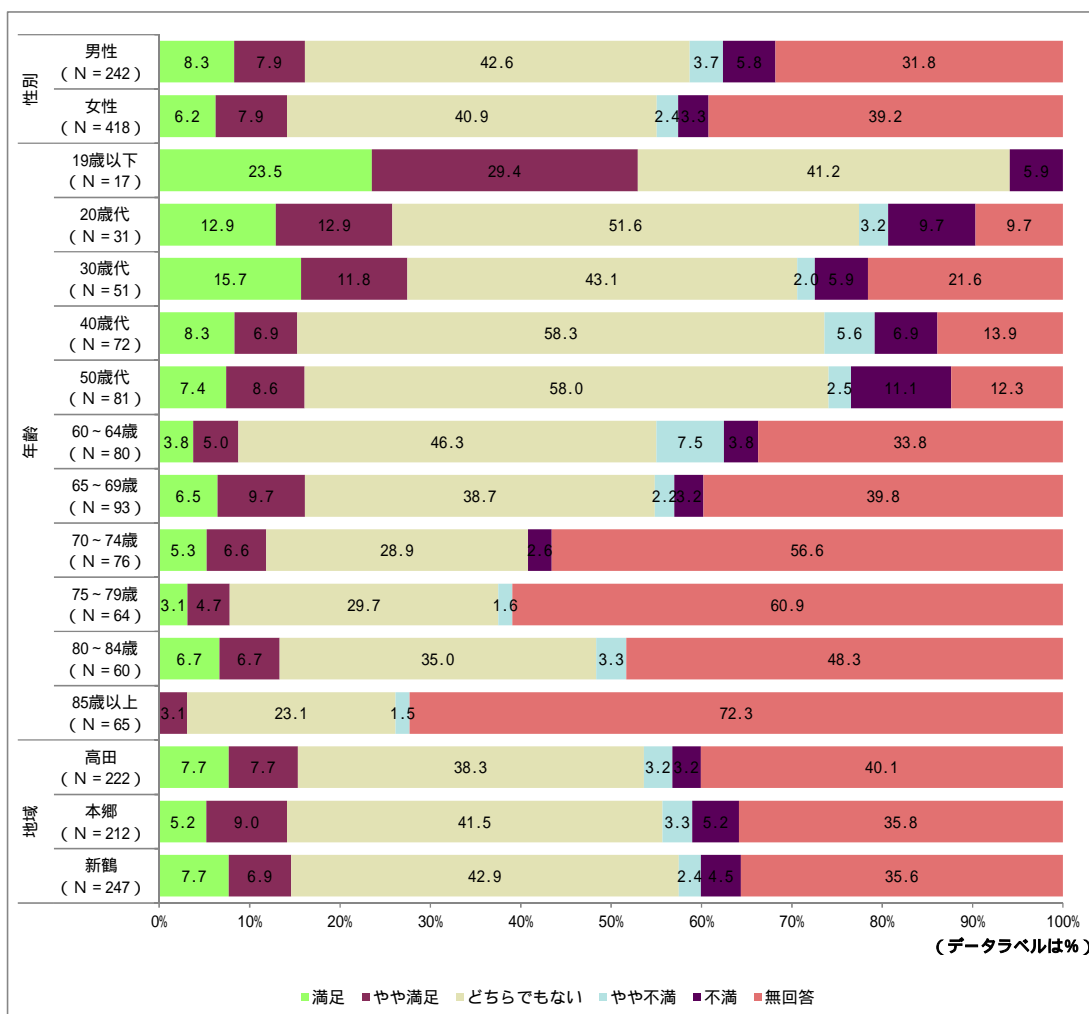
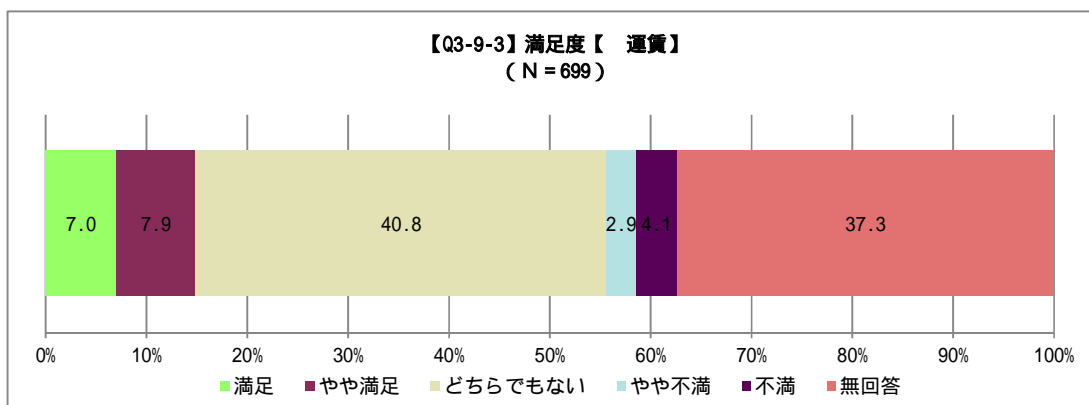
- 回答者の「運賃に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 40.8%、次いで「やや満足」7.9%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 19歳以下～30歳代で「満足」が10.0%を超えている。
- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域及び新鶴地域で「満足」の割合が高くなっている。



⑩【3-10】鉄道に対する改善要望等がありましたら、お書きください。(自由記述回答)

- ・鉄道に対する改善要望は、81人の記載がありました。主な意見は以下のとおり。

1	運行時間	13件
	<ul style="list-style-type: none"> ・会津若松から郡山まで時間かかりすぎ。 ・夕方の只見線の時間が丁度悪く、高校生の子どもが乗れず、定期を買っているのに送迎している状態(冬時間7時の電車が無くなってしまって...) ・仕方ないと思うけど、若松の学校にあわせすぎていて、高田の高校で降りる生徒には朝が早い。次では遅刻。ちょうどよくない。帰りも昼の本数が少なすぎ。 	
2	運行本数	24件
	<ul style="list-style-type: none"> ・本数が少ない。無人駅で不便である。 ・バス時間と同じ時間でなく(朝は仕方ないでしょうが)昼間はバス時間と異なった時間にしてほしい。本数を多くしてほしい。 ・日中の運行本数が少なすぎる。 ・学生のための時間の本数を増やしてあげて。 	
3	その他	44件
	<ul style="list-style-type: none"> ・会津若松から郡山まで時間かかりすぎ。 ・只見線がよく運休になる事。 ・駅まで遠くてまいる。 	

自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

⑩【3-11】美里あいあいタクシーをしていますか。1つお選びください。

全体

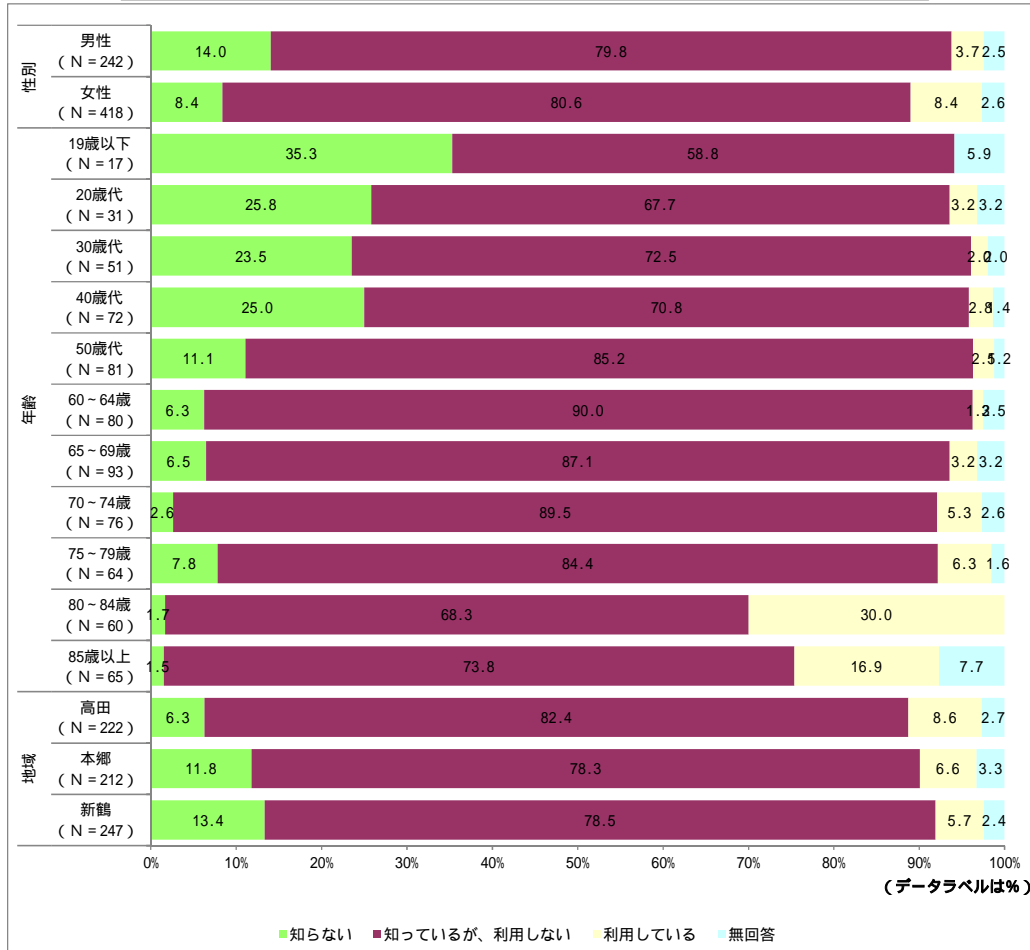
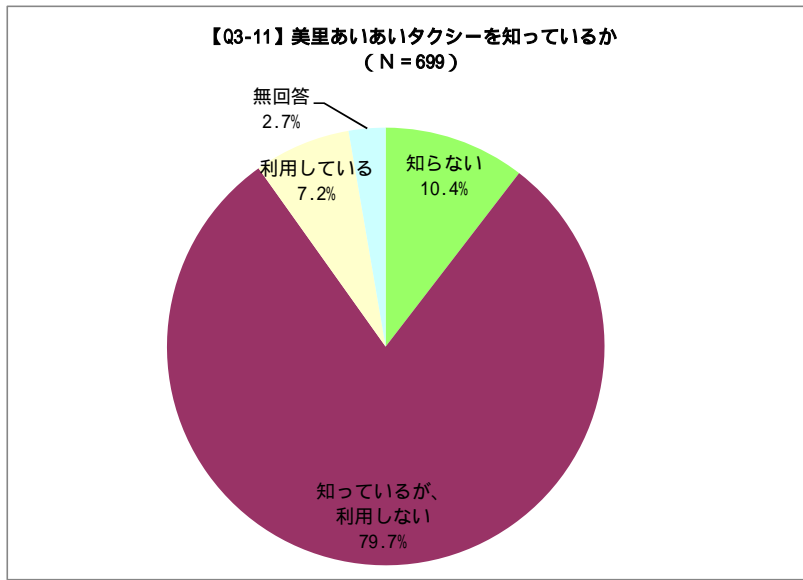
- 回答者の「美里あいあいタクシーの認知及び利用状況」は、「知っているが、利用しない」が最も高く79.7%、次いで「知らない」10.4%と続いている。

年齢層別

- 全ての年齢層で「知っているが、利用しない」が50.0%を超えている。
- 19歳以下で「知らない」が35.0%を超えており、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「知っているが、利用しない」が70.0%を超えている。



⑫【3-12】美里あいあいタクシーをしているが、利用しない理由として当てはまるものすべてにつけてください。(複数回答)

【3-11】で「知っているが、利用しない」を選んだ人のみ回答
全体

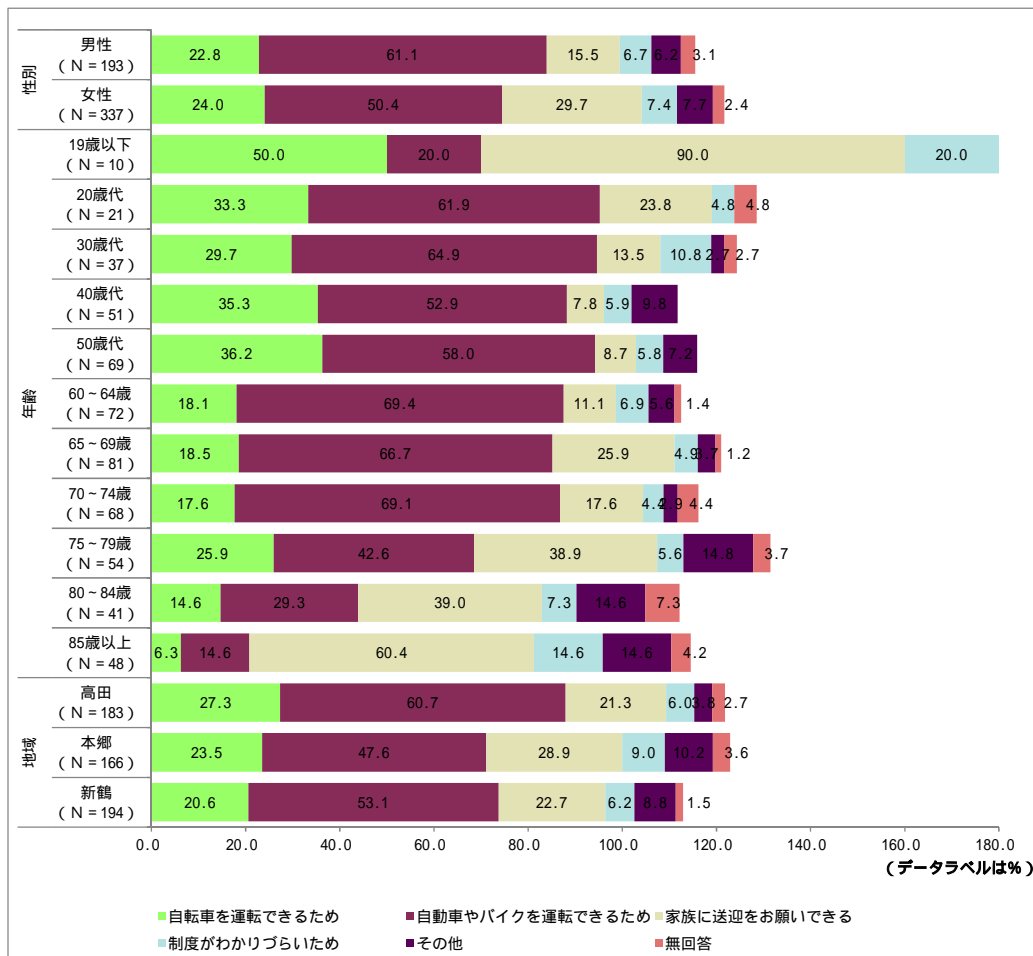
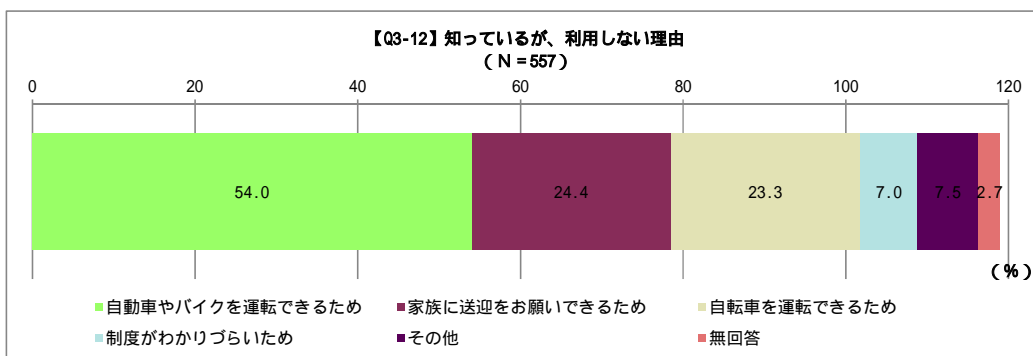
- ・【3-11】で「知っているが、利用しない」を選択した回答者の「利用しない理由」は、「自動車やバイクを運転できるため」が最も高く54.0%、次いで「家族に送迎をお願いできるため」24.4%と続いている。

年齢層別

- ・19歳以下及び85歳以上で「家族に送迎をお願いできる」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- ・20歳代～74歳で「自動車やバイクを運転できるため」が50.0%を超えている。

地域別

- ・全ての地域で「自動車やバイクを運転できるため」の割合が高くなっている。



⑬【3-13】美里あいあいタクシーの利用頻度を教えてください。(複数回答)

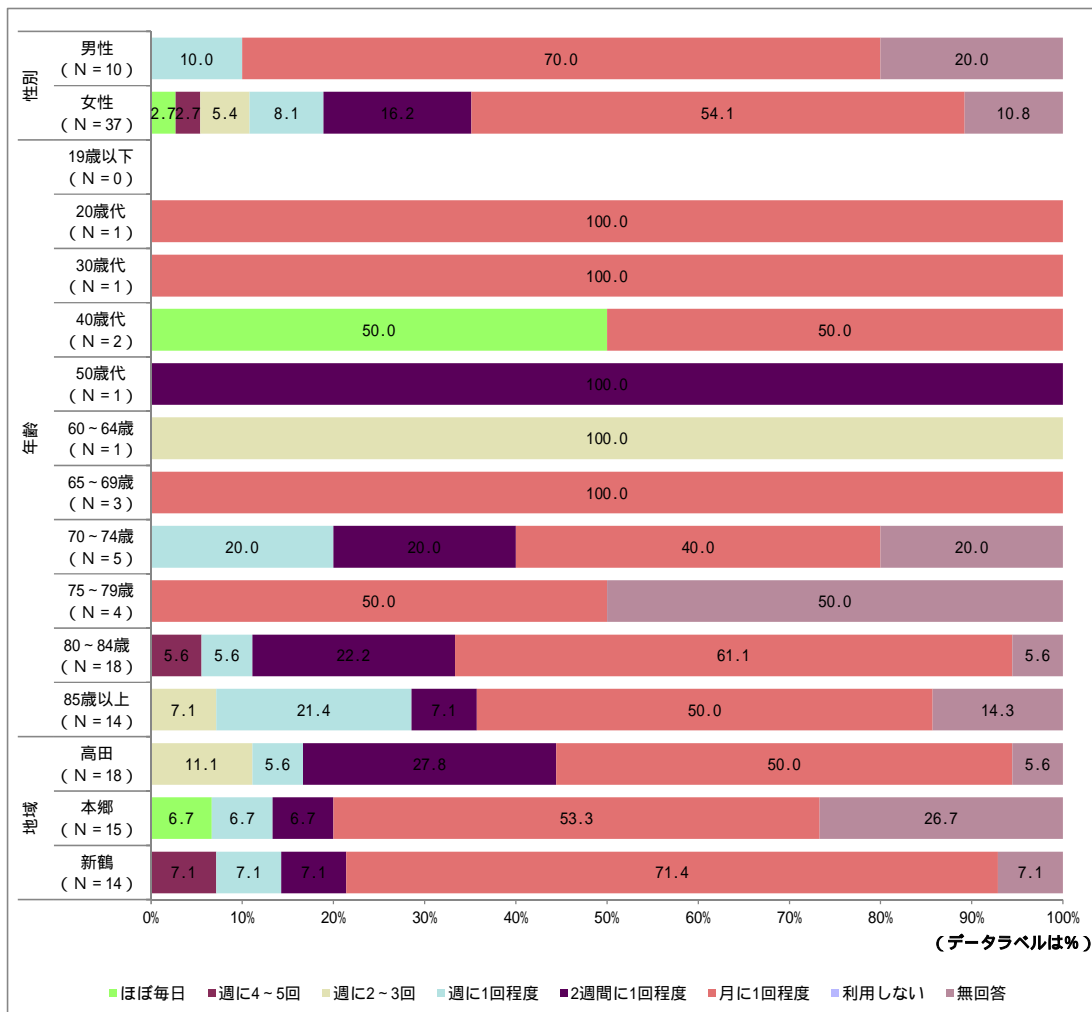
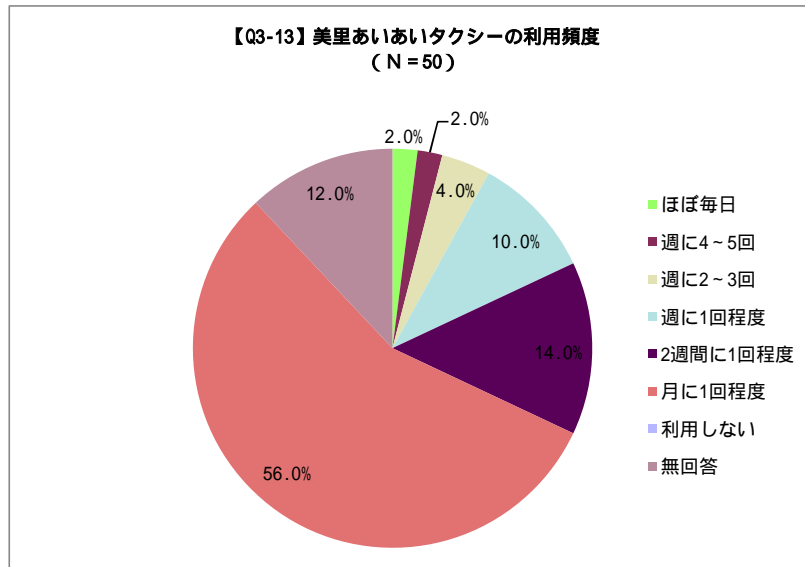
【3-11】で「利用している」を選んだ人のみ回答

全体

- ・【3-11】で「利用している」を選択した回答者の「利用頻度」は、「月に1回程度」が最も高く56.0%、次いで「2週間に1回程度」14.0%と続いている。

地域別

- ・全て地域で「月に1回程度」の割合が高くなっている。

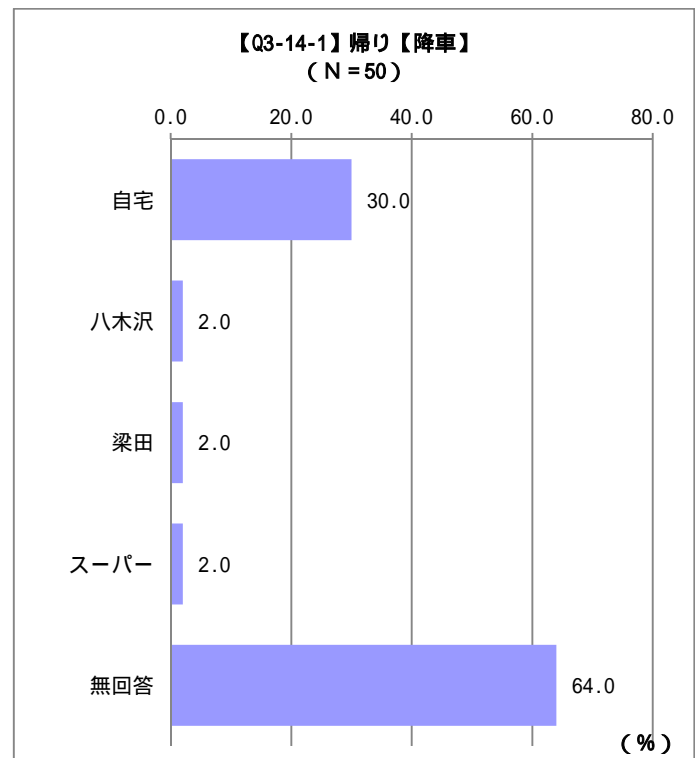
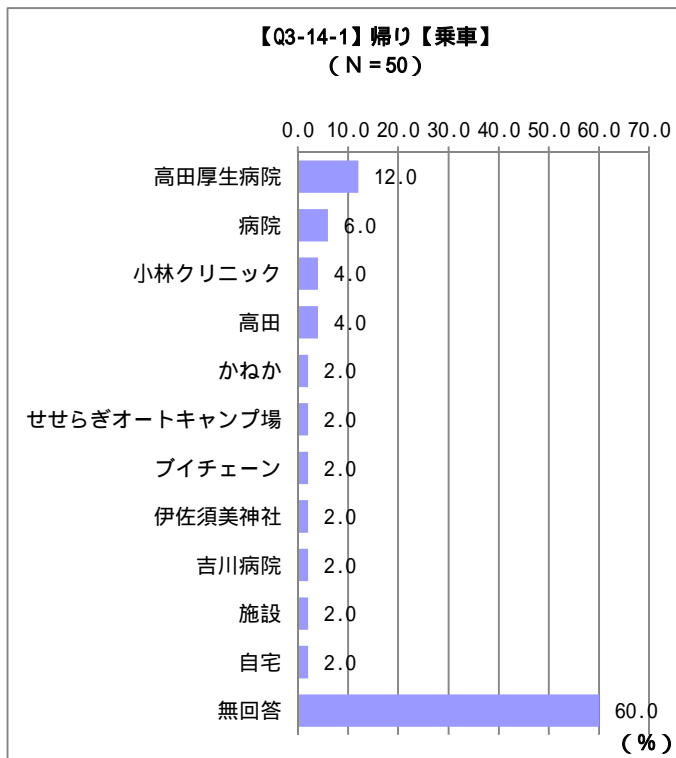
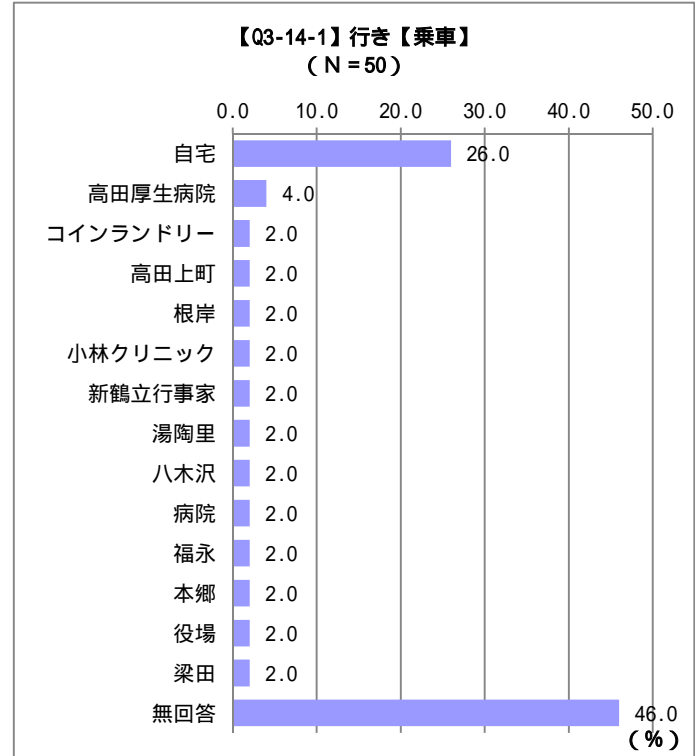
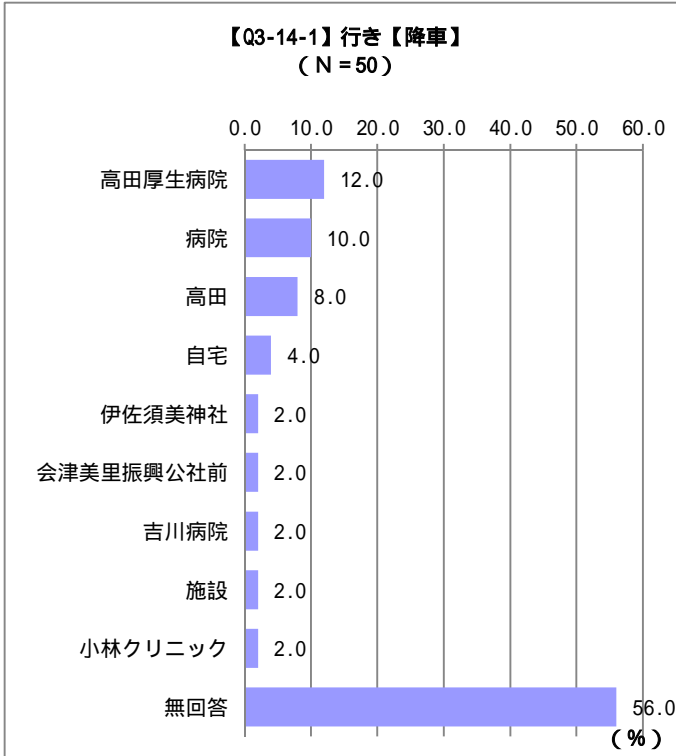


⑭【3-14】美里あいあいタクシーを利用する際の主な移動ルート教えてください。(自由記述回答)

- ・回答者の行きの場合における「美里あいあいタクシーの移動ルート」について、乗車は「自宅」が最も高く 26.0%、次いで「高田厚生病院」4.0%と続いている。一方、降車は「高田厚生病院」が最も高く 12.0%、次いで「病院」10.0%と続いている。
- ・帰りの場合について、乗車は「高田厚生病院」が最も高く 12.0%、次いで「病院」6.0%と続いている。一方、降車は「自宅」が最も高く 30.0%となっている。

<図表 主な移動ルート(乗車)>

<図表 主な移動ルート(降車)>



自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

⑬【3-15】「片道利用の場合」の行きまたは帰りの移動手段を教えてください。

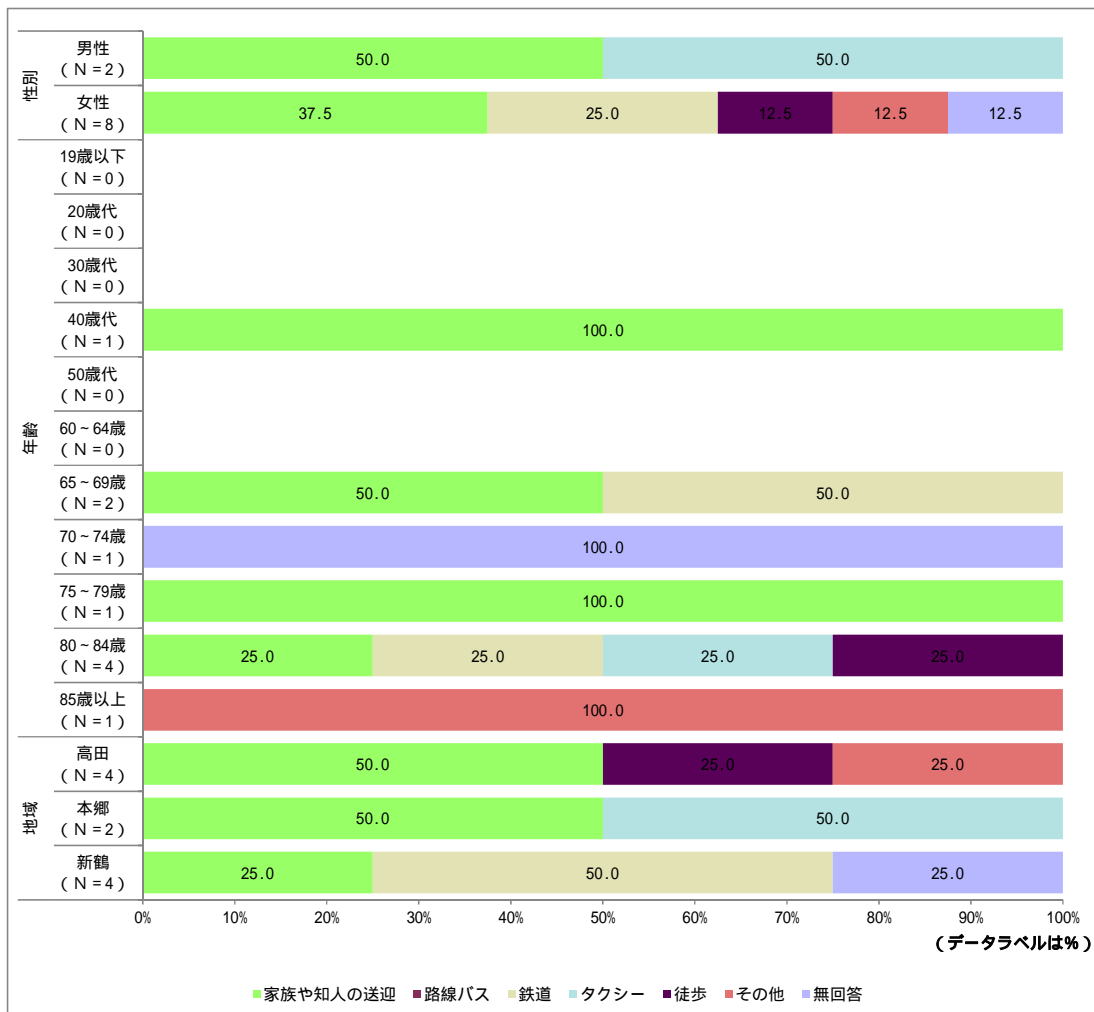
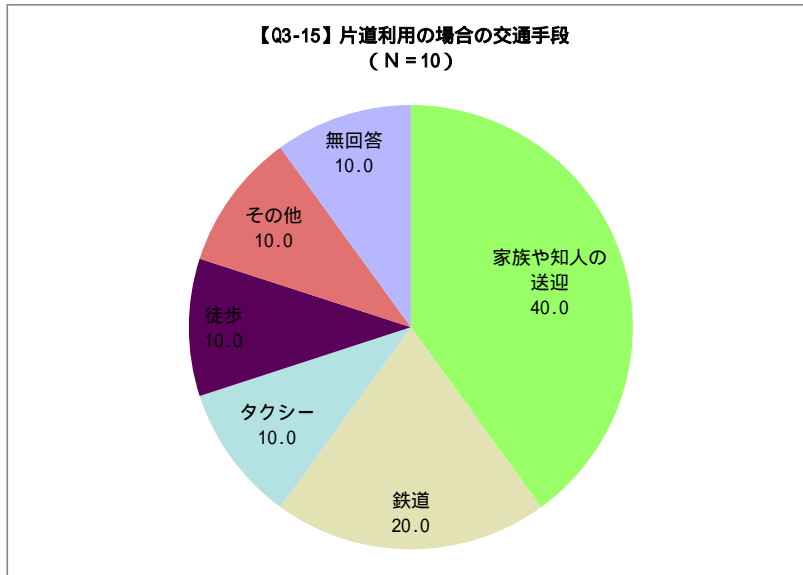
【3-14】で「片道利用」を選んだ人のみ回答

全体

- 【3-14】で「片道利用」を選択した回答者の「行きまたは帰りの移動手段」は、「家族や知人の送迎」が最も高く54.5%、次いで「タクシー」13.6%と続いている。

地域別

- 全ての地域で「家族や知人の送迎」の割合が高くなっている。



⑩【3-16】美里あいあいタクシーに対する満足度を、それぞれ1つずつお選びください。

乗降場所

全体

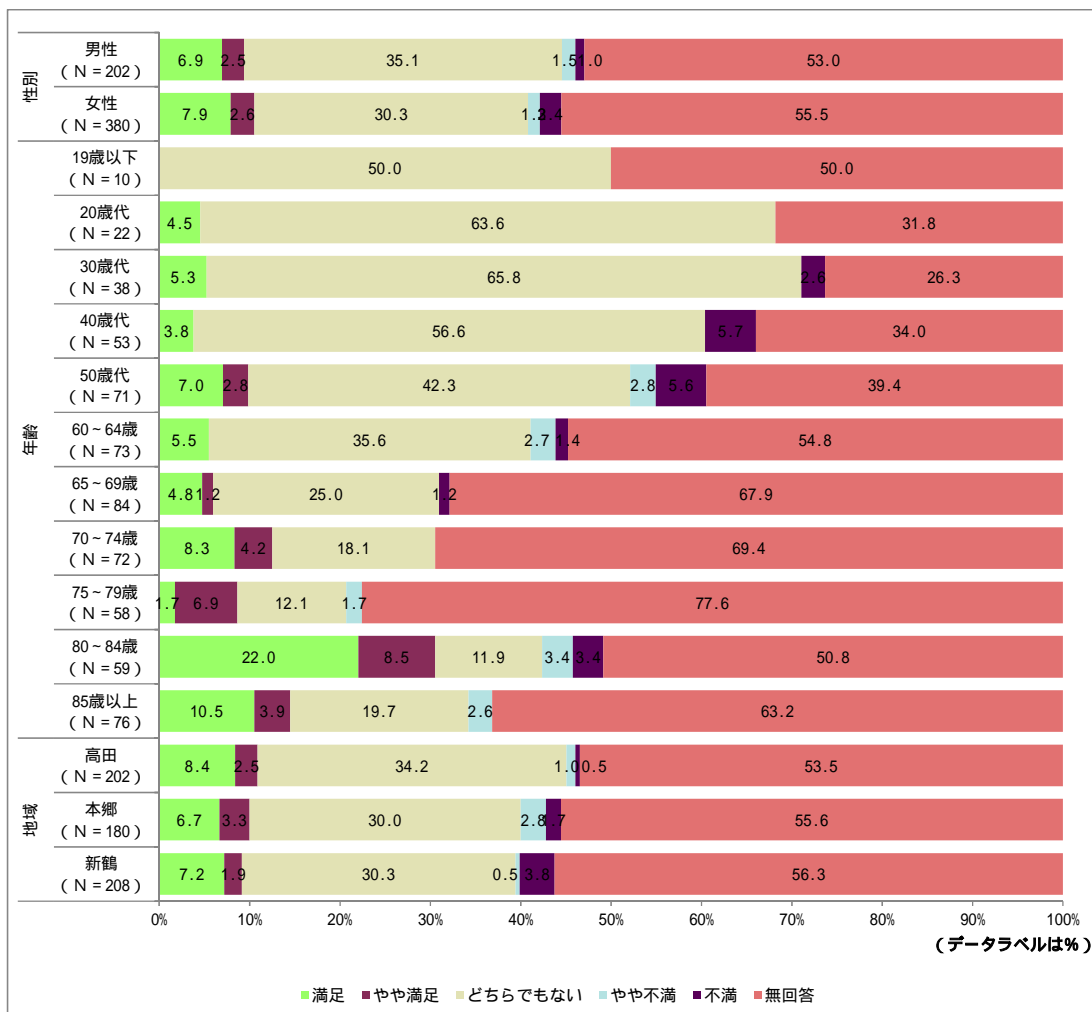
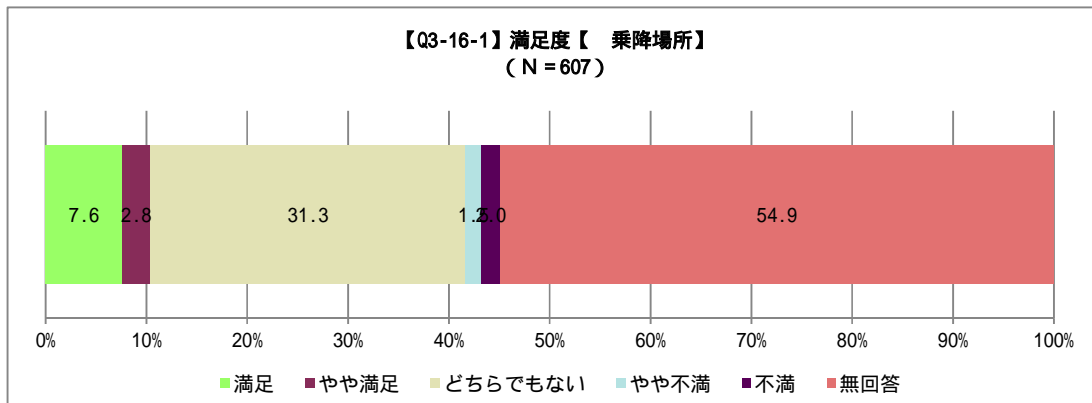
- 回答者の「乗降場所に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 43.1%、次いで「満足」10.4%と続いている。

年齢層別

- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80歳～84歳で「満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「満足」の割合が高くなっている。



運行本数

全体

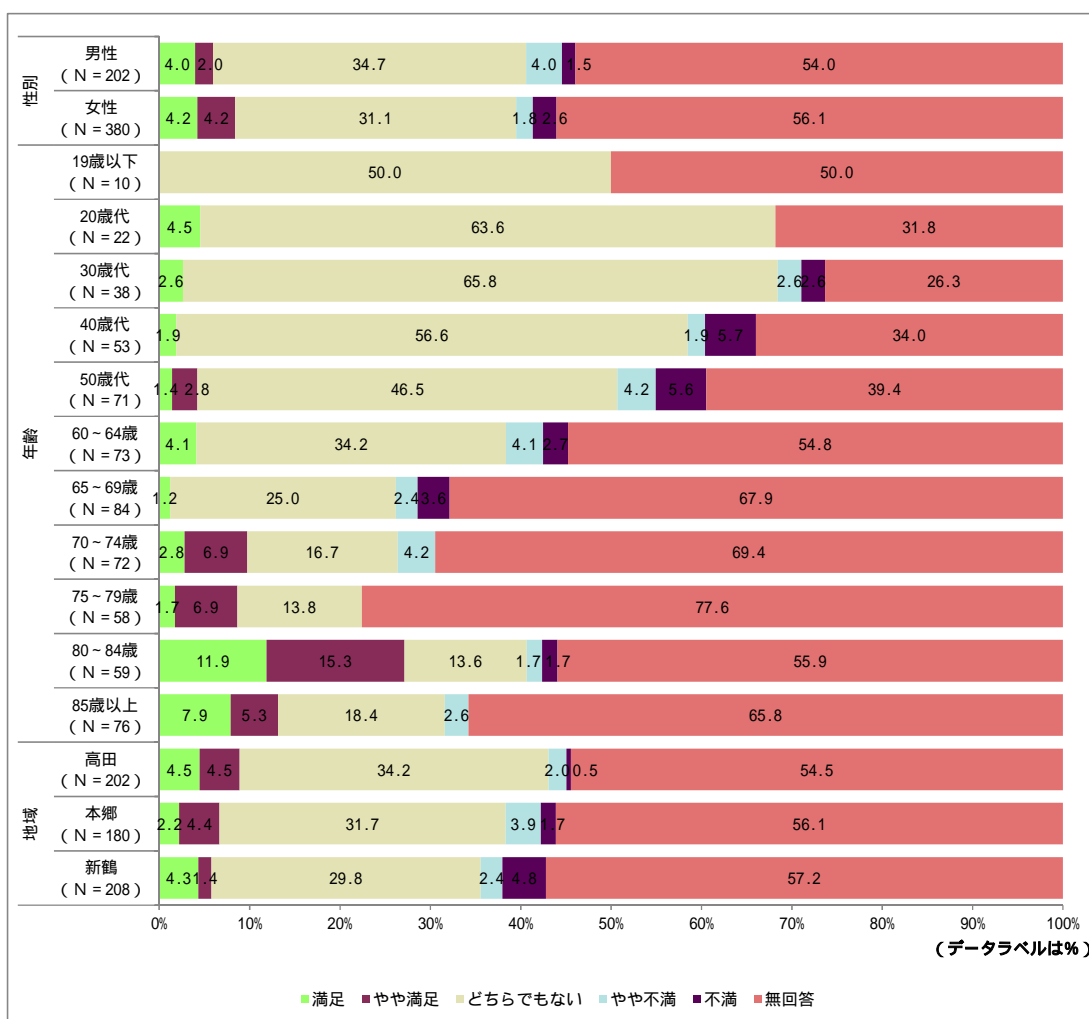
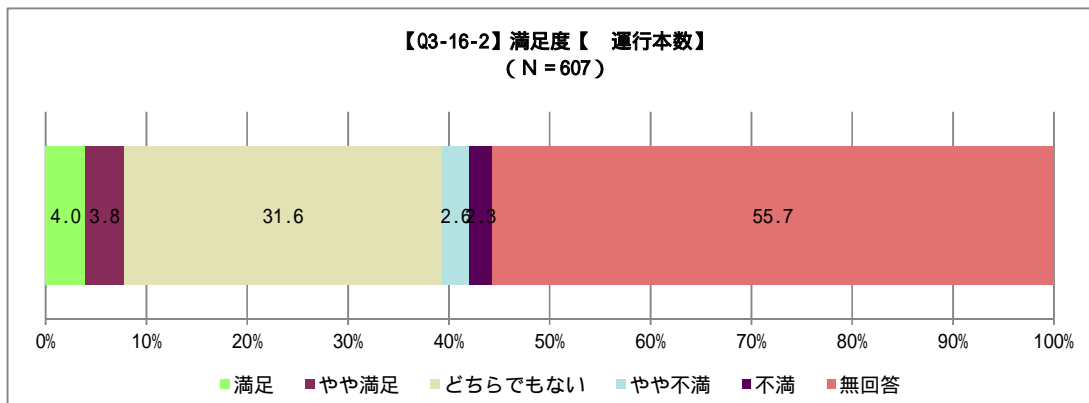
- 回答者の「運行本数に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 43.5%、次いで「満足」5.4%と続いている。

年齢層別

- 80歳以上で「満足」が10.0%を超えている。
- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「満足」「やや満足」の割合が高くなっている。



運行時間帯

全体

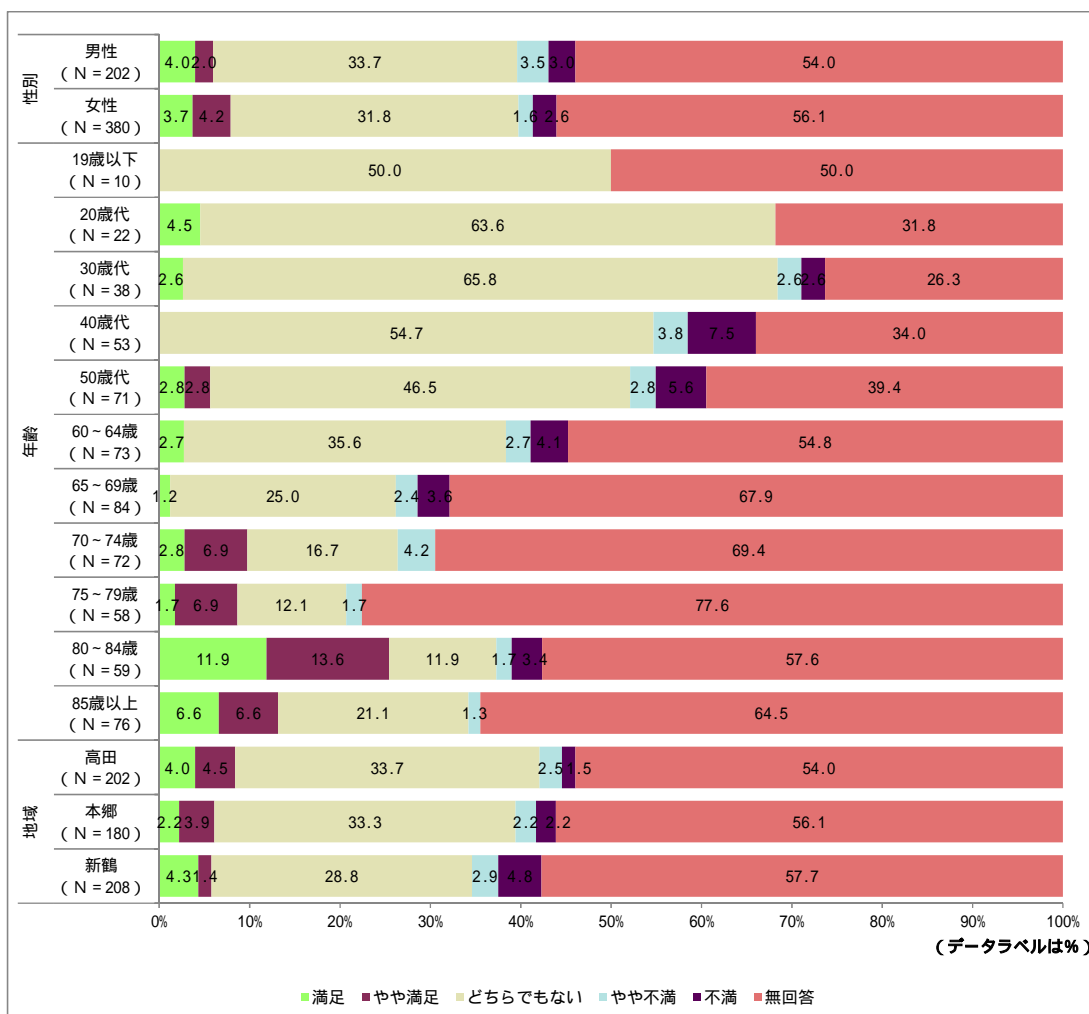
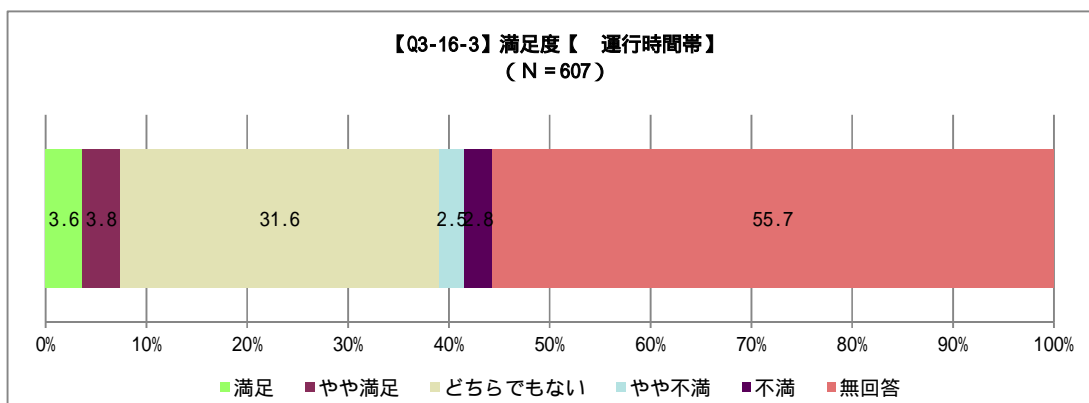
- 回答者の「運行時間帯に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 43.5%、次いで「やや満足」5.2%と続いている。

年齢層別

- 80～84歳で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 40歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 新鶴地域で「不満」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



予約方法

全体

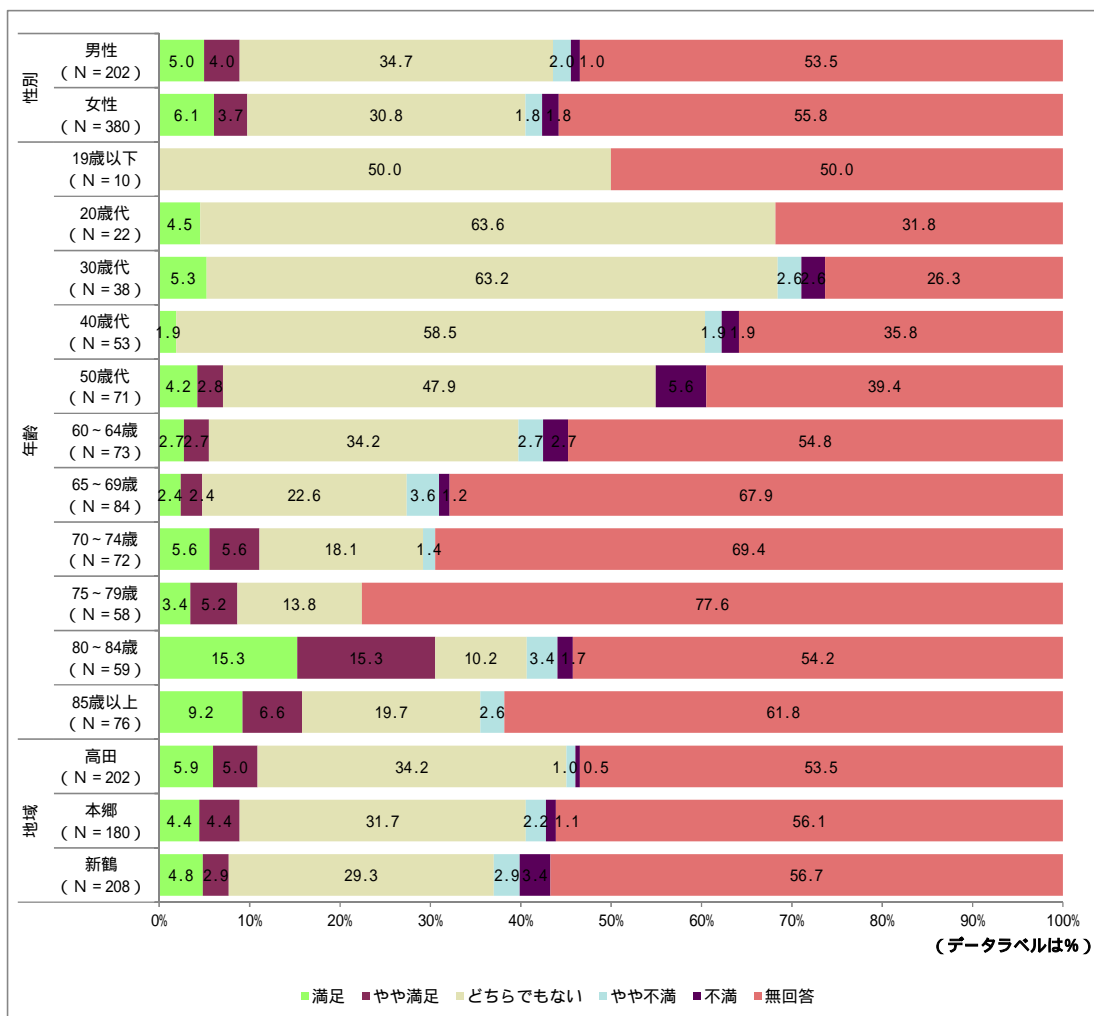
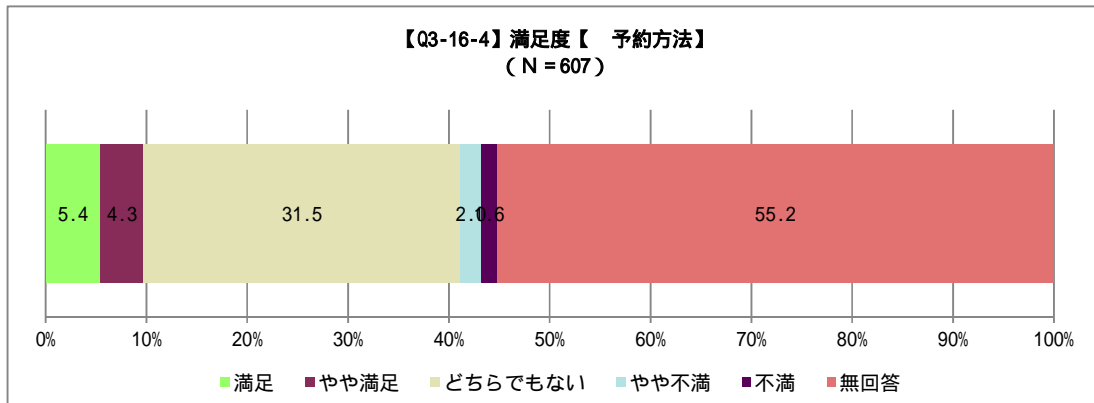
- 回答者の「予約方法に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 31.5%、次いで「満足」5.4%と続いている。

年齢層別

- 80～84歳で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



車両の乗降り

全体

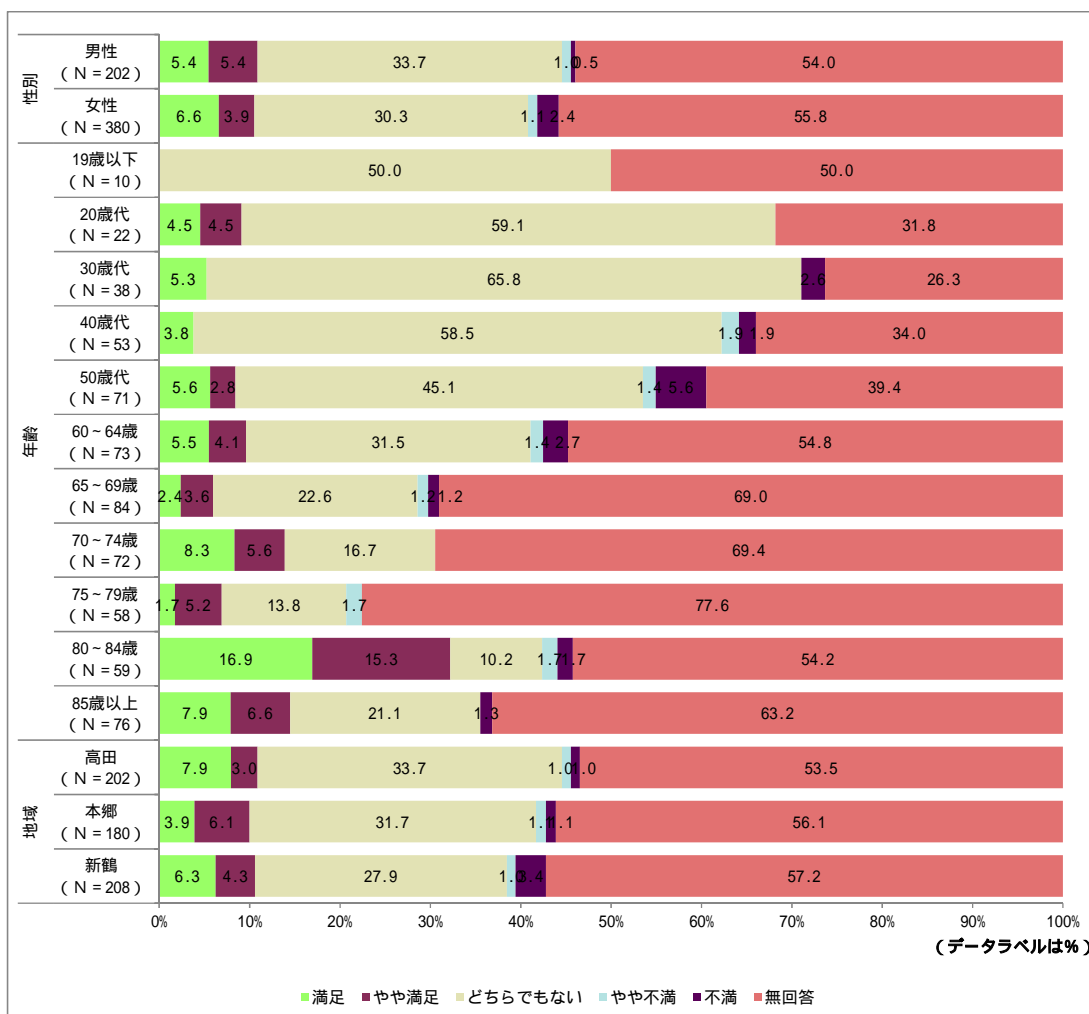
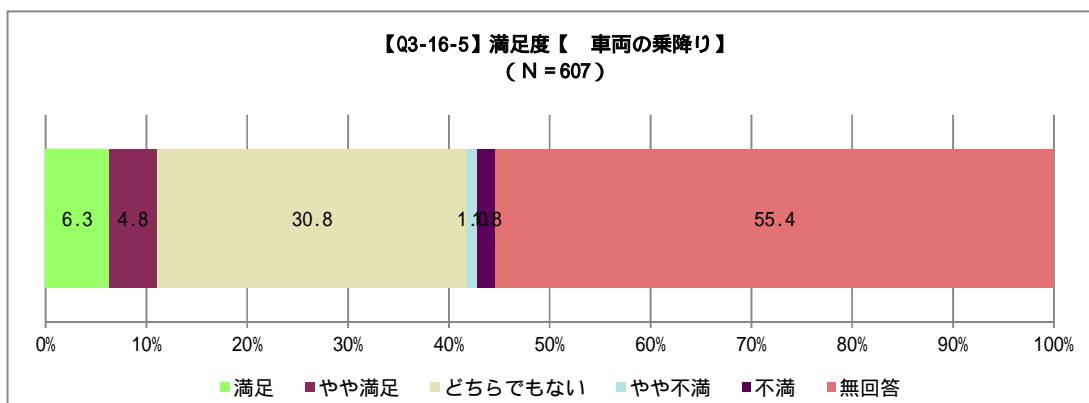
- 回答者の「車両の乗降りに対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 30.8%、次いで「満足」6.3%と続いている。

年齢層別

- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80～84歳で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



運賃

全体

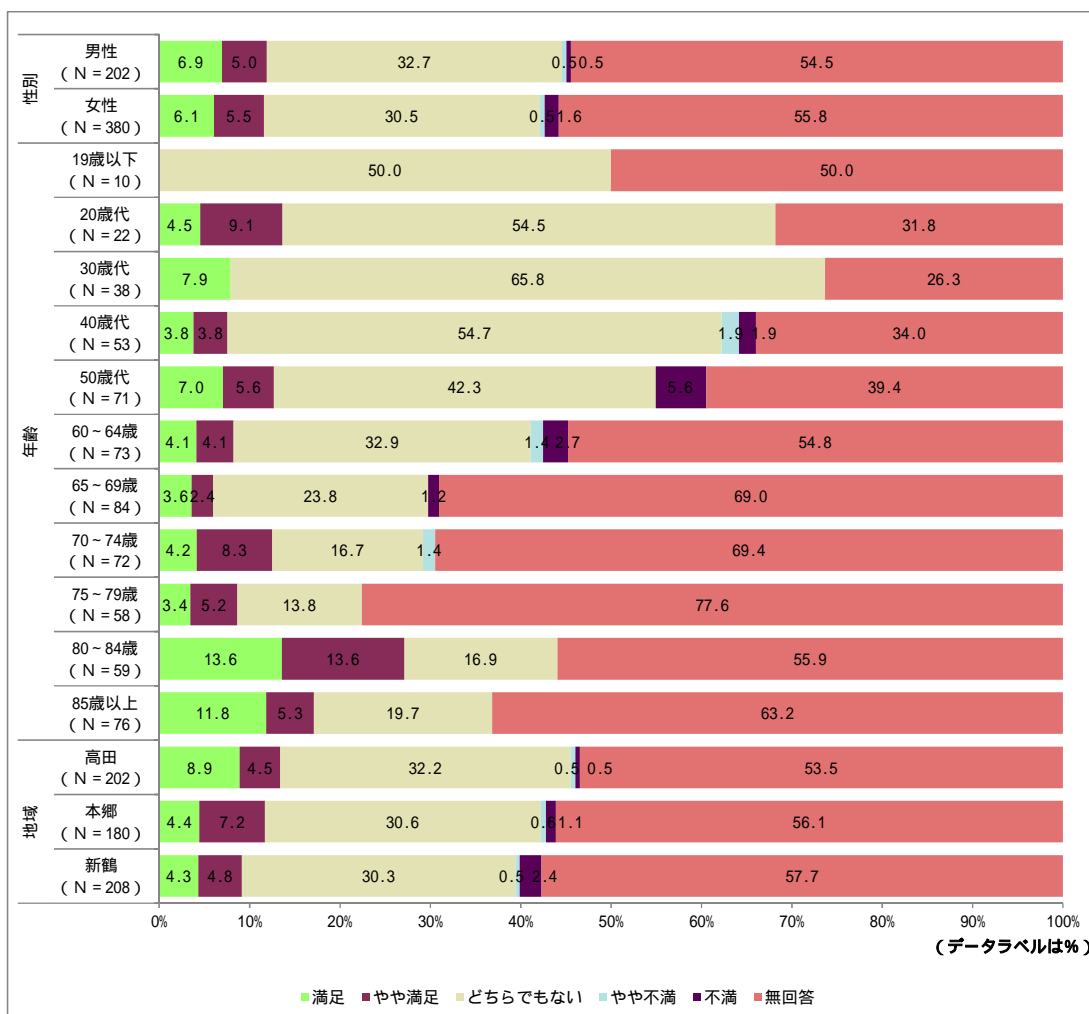
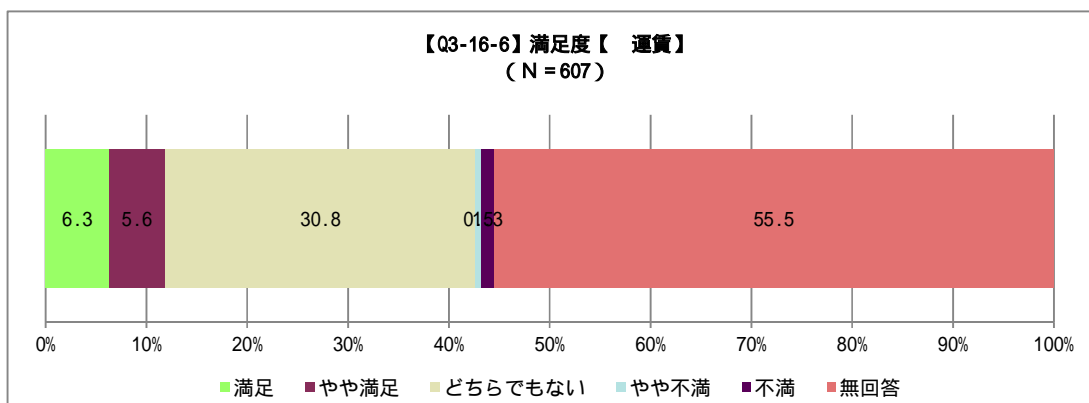
- 回答者の「運賃に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 30.8%、次いで「満足」6.3%と続いている。

年齢層別

- 50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80～84歳で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



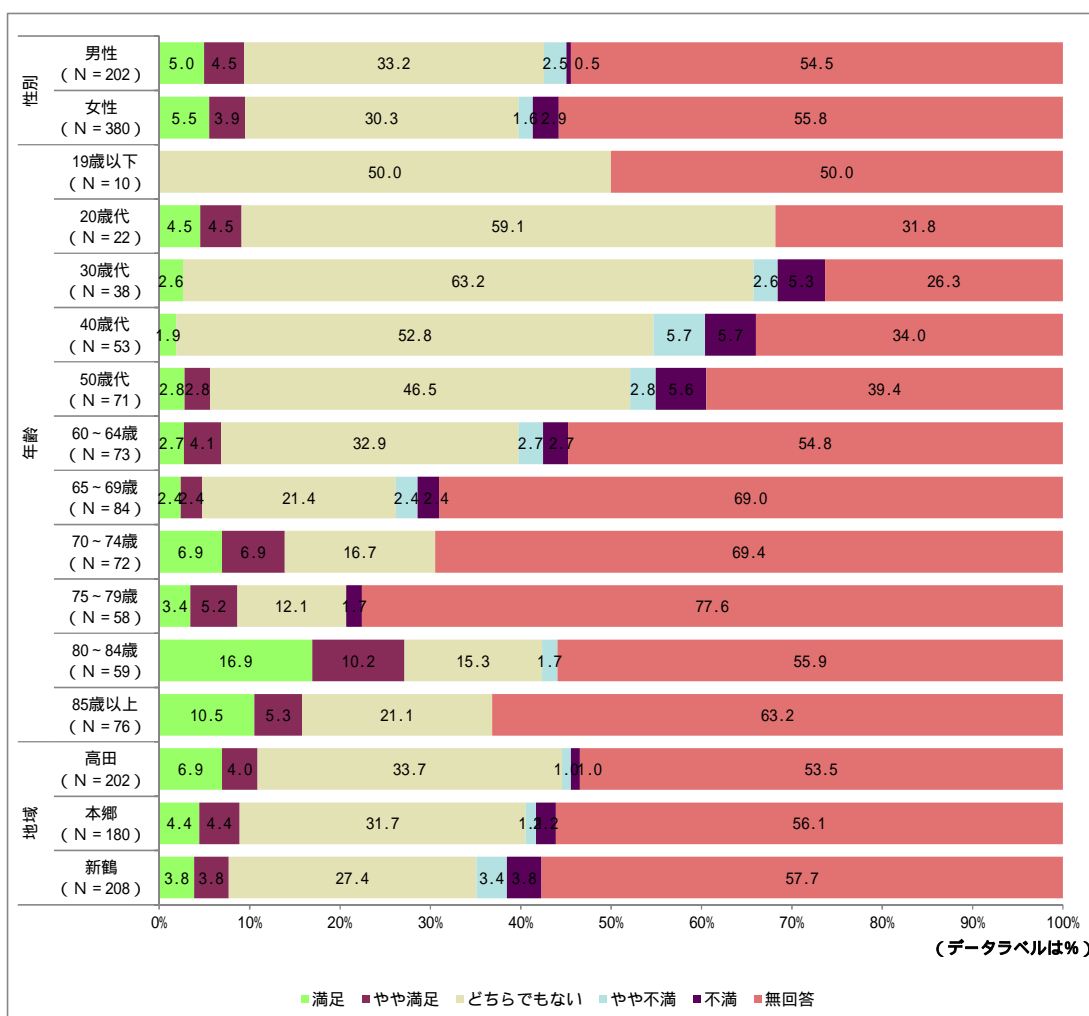
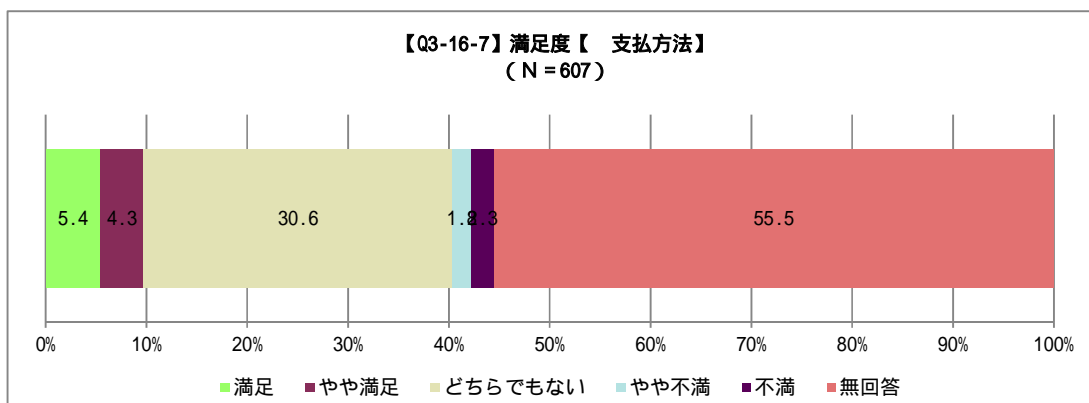
支払方法

全体

- 回答者の「支払方法に対する満足度」は、「どちらでもない」が最も高く 30.6%、次いで「満足」5.4%と続いている。

年齢層別

- 30歳代～50歳代で「不満」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80～84歳で「満足」「やや満足」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 地域別
- 高田地域で「満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 本郷地域で「やや満足」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



⑩【3-17】美里あいあいタクシーをより多くの町民に利用してもらうための改善方法等について、
～ についてそれぞれお答えください。

改善方法等について、当てはまるものすべてに をつけてください。(複数回答)

全体

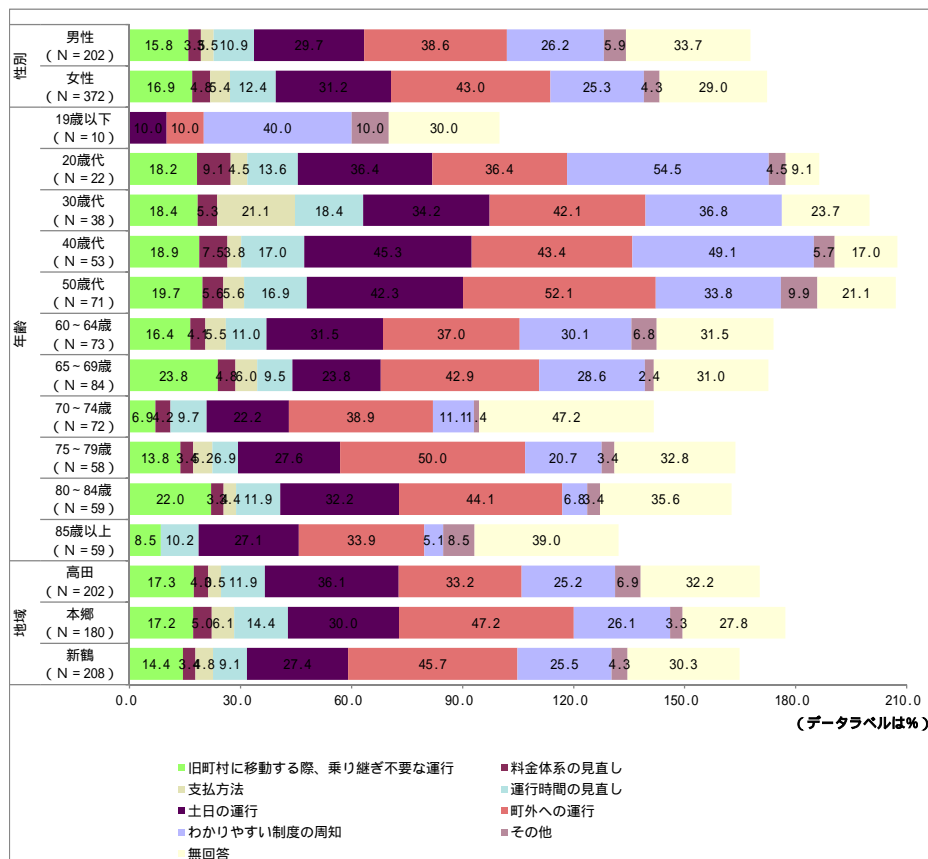
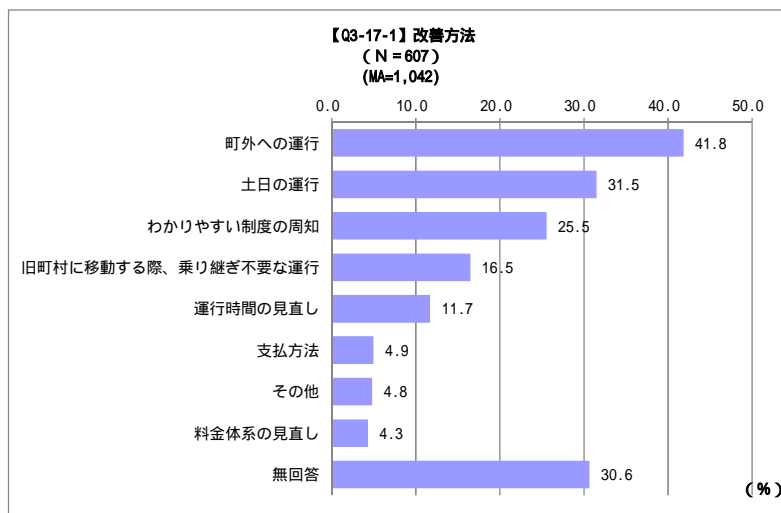
- 回答者の「改善方法」は、「町外への運行」が最も高く 41.8%、次いで「土日の運行」31.5%と続いている。

年齢層別

- 20歳代で「わかりやすい制度の周知」が50.0%を超えている。
- 50歳代及び75～79歳で「町外への運行」50.0%を超えている。
- 40歳代～50歳代で「土日の運行」が40.0%を超えている。

地域別

- 本郷地域及び新鶴地域で「町外への運行」が、高田地域に比べて高くなっている。



1回の運賃は、いくらが適切だと思いますか。1つお選びください。

全体

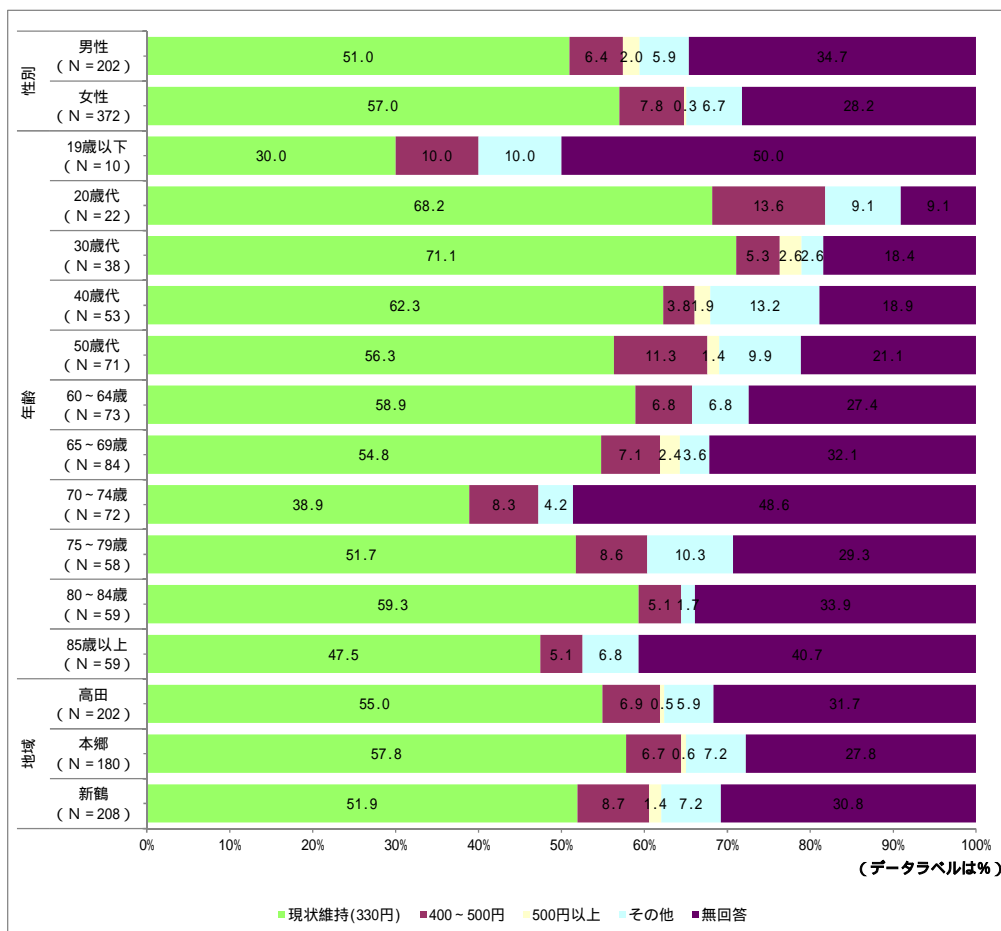
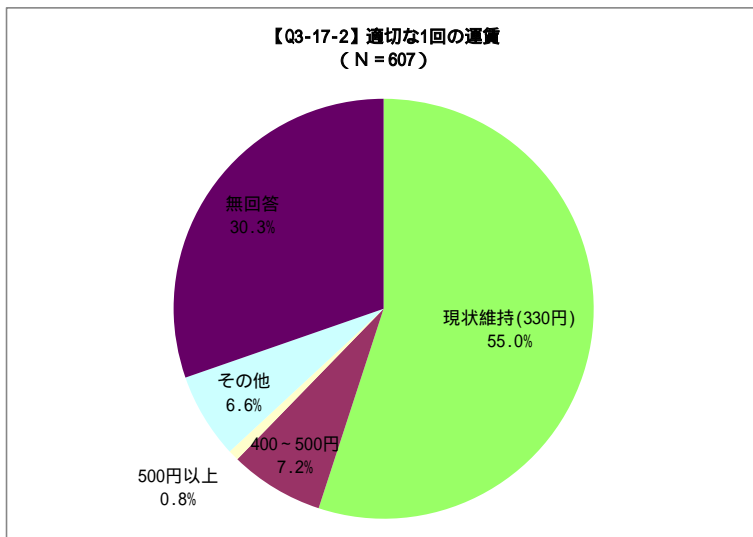
- 回答者の「1回の運賃」は、「現状維持(330円)」が最も高く55.0%、次いで「400~500円」7.2%と続いている。

年齢層別

- 全ての年齢層で「現状維持(330円)」の割合が高くなっている。
- 20歳代で「400~500円」の割合が高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「現状維持(330円)」が50.0%を超えている。



支払い方法は何を希望しますか。当てはまるものすべてに をつけてください。(複数回答)

全体

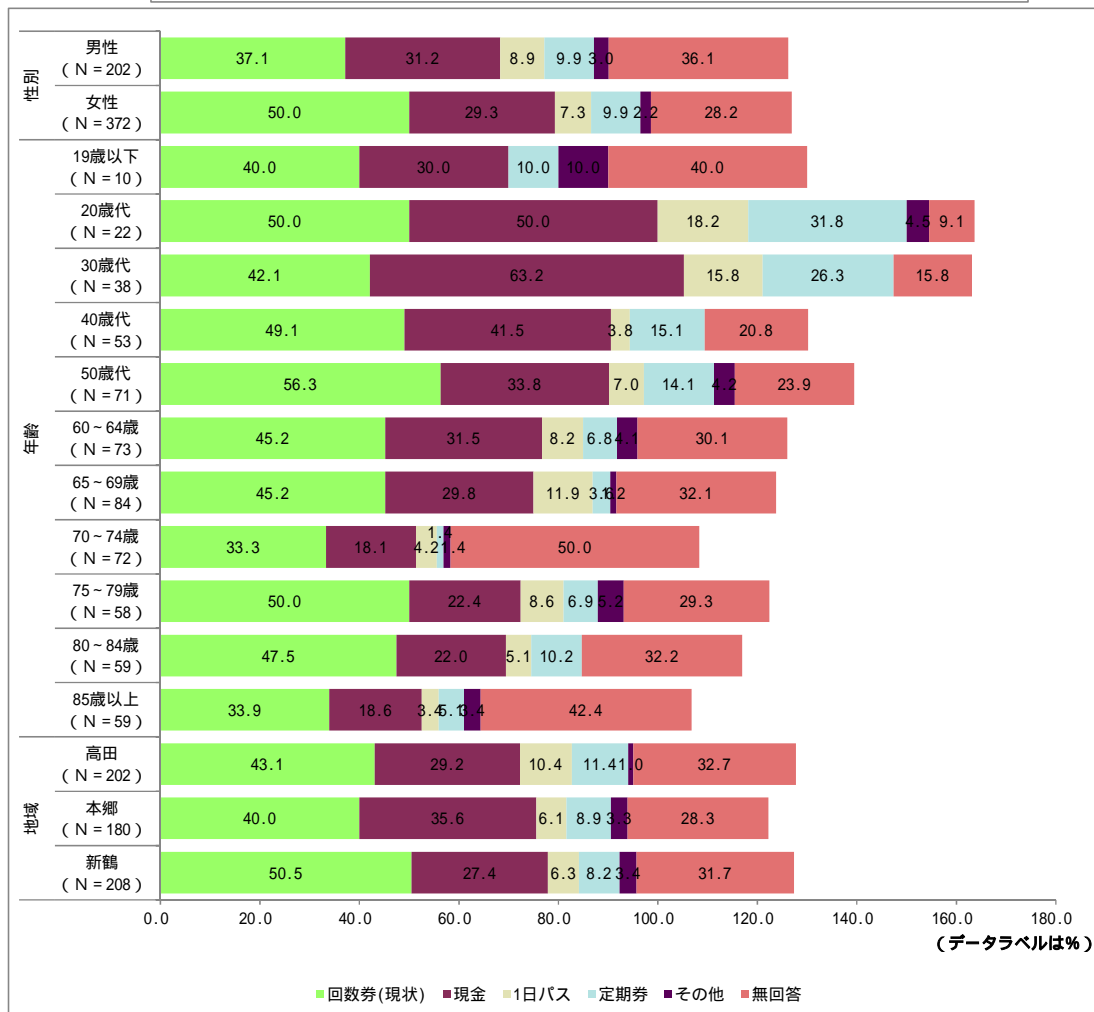
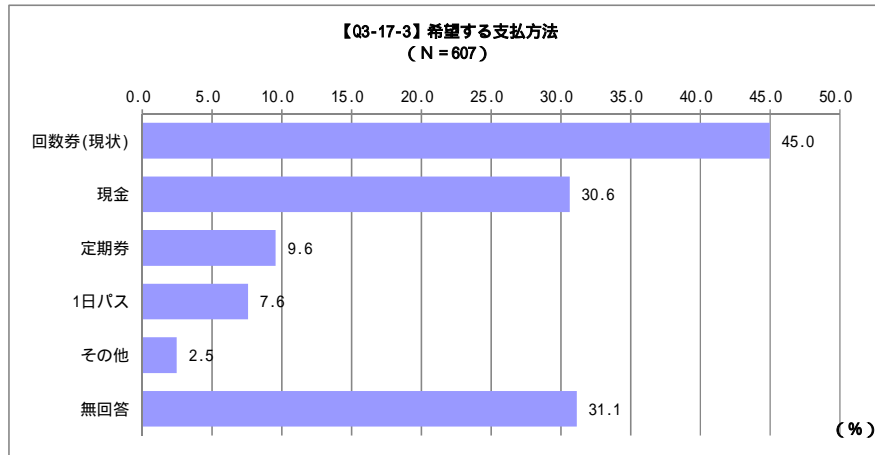
- 回答者の「希望する支払い方法」は、「回数券(現状)」が最も高く 45.0%、次いで「現金」30.6%と続いている。

年齢層別

- 70~74 歳及び 85 歳以上を除く、全ての年齢層で「回数券(現状)」の割合が高くなっている。特に、20 歳代、50 歳代及び 75~79 歳代で 50.0%を超えている。
- 30 歳代で「現金」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

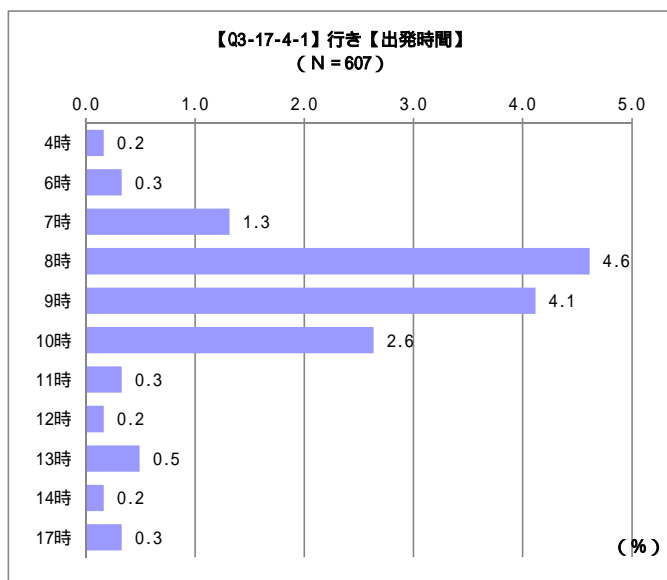
- 全ての地域で「回数券(現状)」の割合が高くなっている。



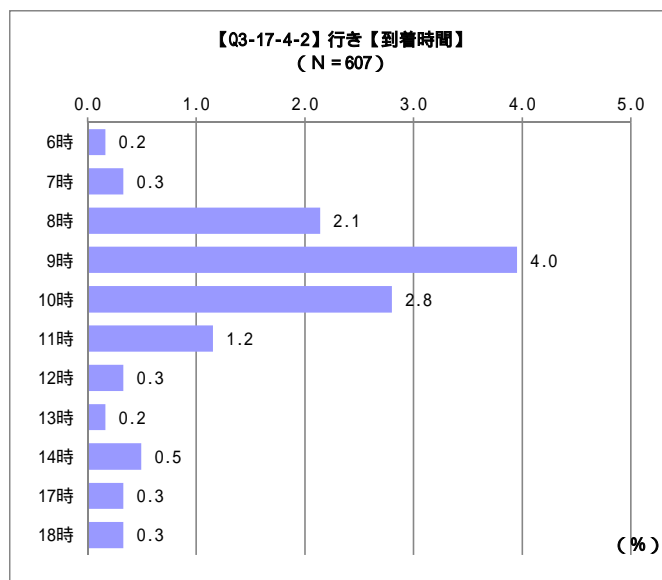
希望する運行時間をご記入ください。(自由記述回答)

- 回答者の「希望する運行時間」について、行きの出発時間は「8時」が最も高く4.6%、次いで「9時」4.1%と続いている。一方、到着時間は「9時」が最も高く4.0%、次いで「10時」2.8%「8時」2.1%と続いている。
- 帰りの出発時間は「11時」が最も高く2.5%、次いで「15時」2.1%「16時」2.0%と続いている。一方、到着時間は「16時」が最も高く2.0%、次いで「12時」1.8%と続いている。

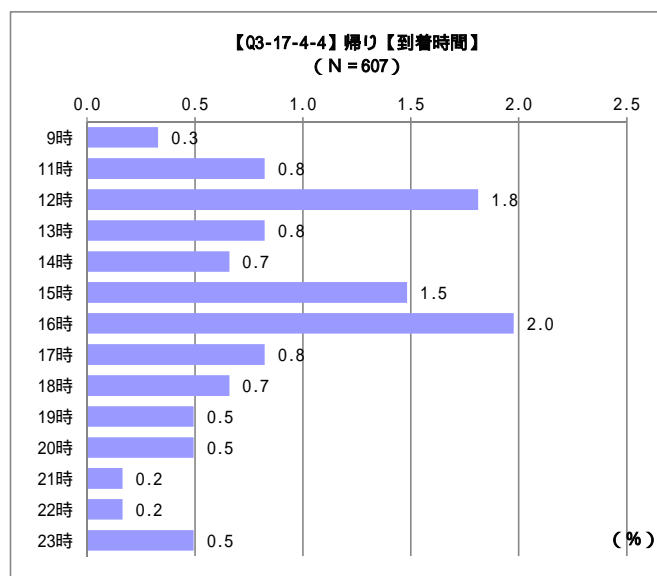
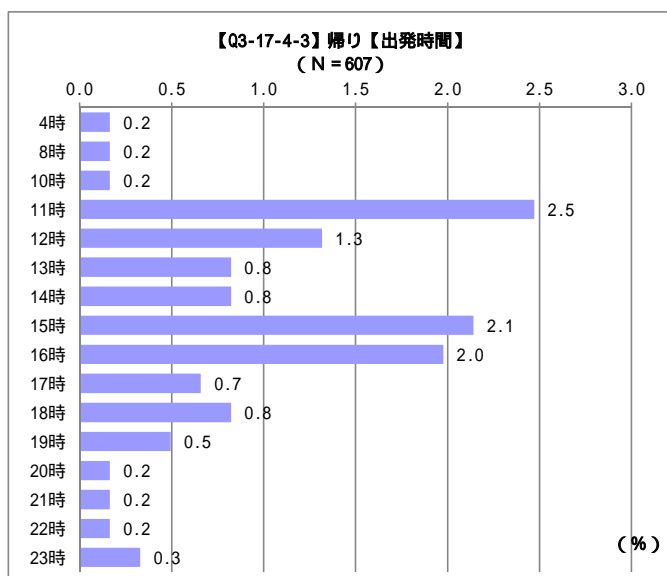
< 図表 希望する運行時間 (出発) >



< 図表 希望する運行時間 (到着) >



無回答多数につき非表示



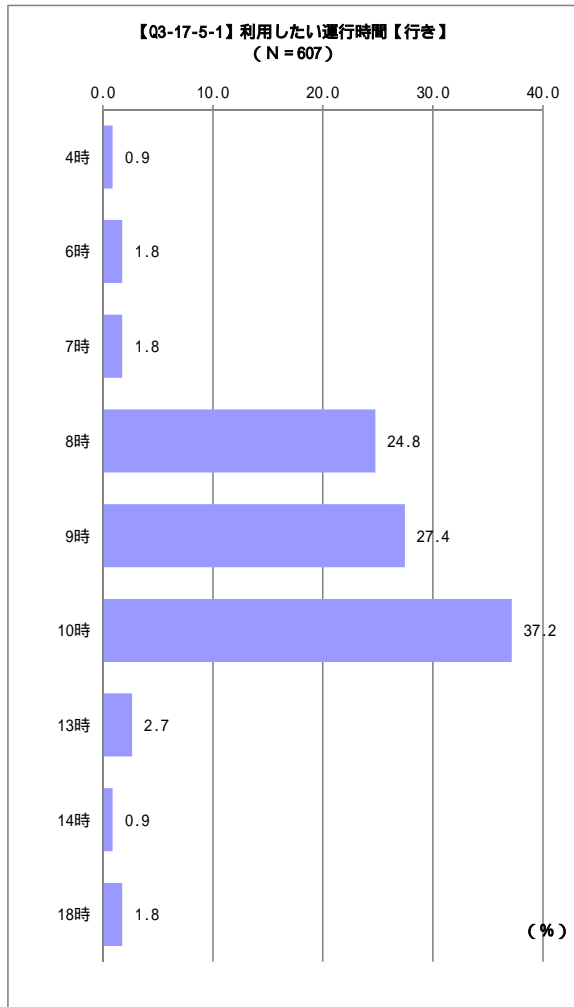
無回答多数につき非表示

土日運行する場合についてご記入ください。(自由記述回答)

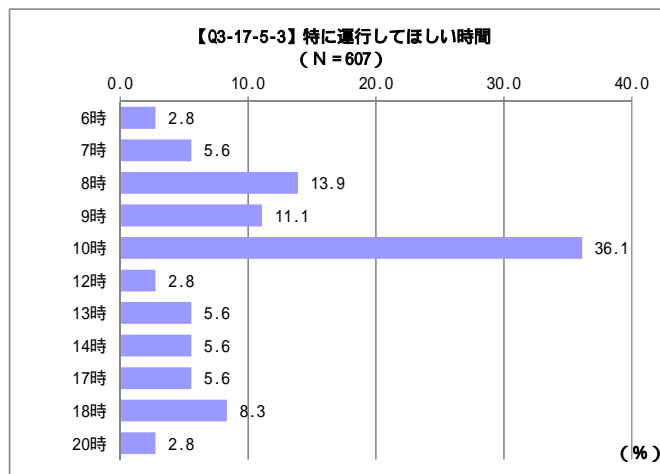
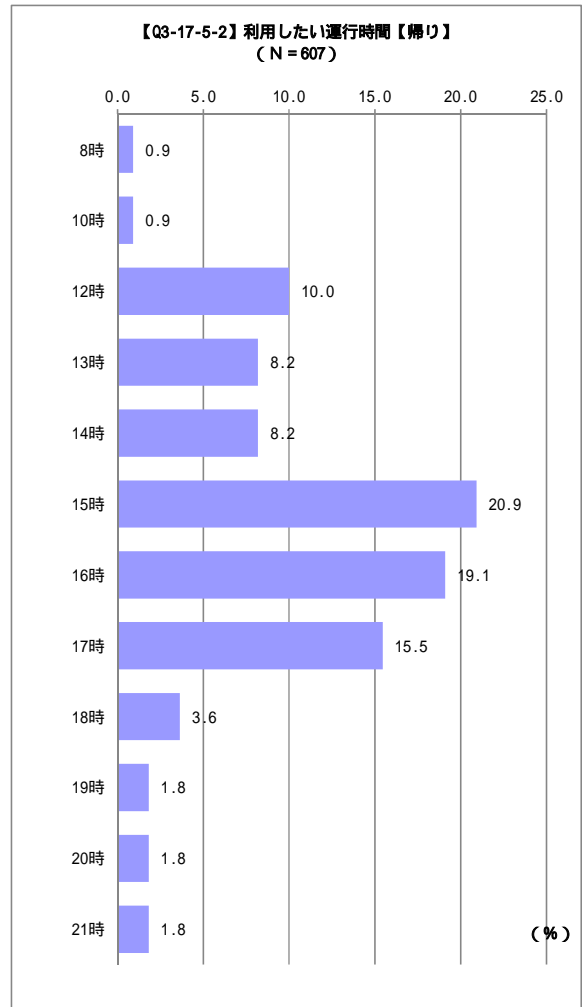
(1) 利用したい運行時間をご記入ください。

- 回答者の「土日運行する場合の希望運行時間」について、行きは「10時」が最も高く37.2%、次いで「9時」27.4%と続いている。帰りは「15時」が最も高く20.9%、次いで「16時」19.1%と続いている。
- また、「特に運行してほしい時間」について、「10時」が最も高く36.1%、次いで「8時」13.9%と続いている。

< 図表 希望する運行時間 (行き) >



< 図表 希望する運行時間 (帰り) >

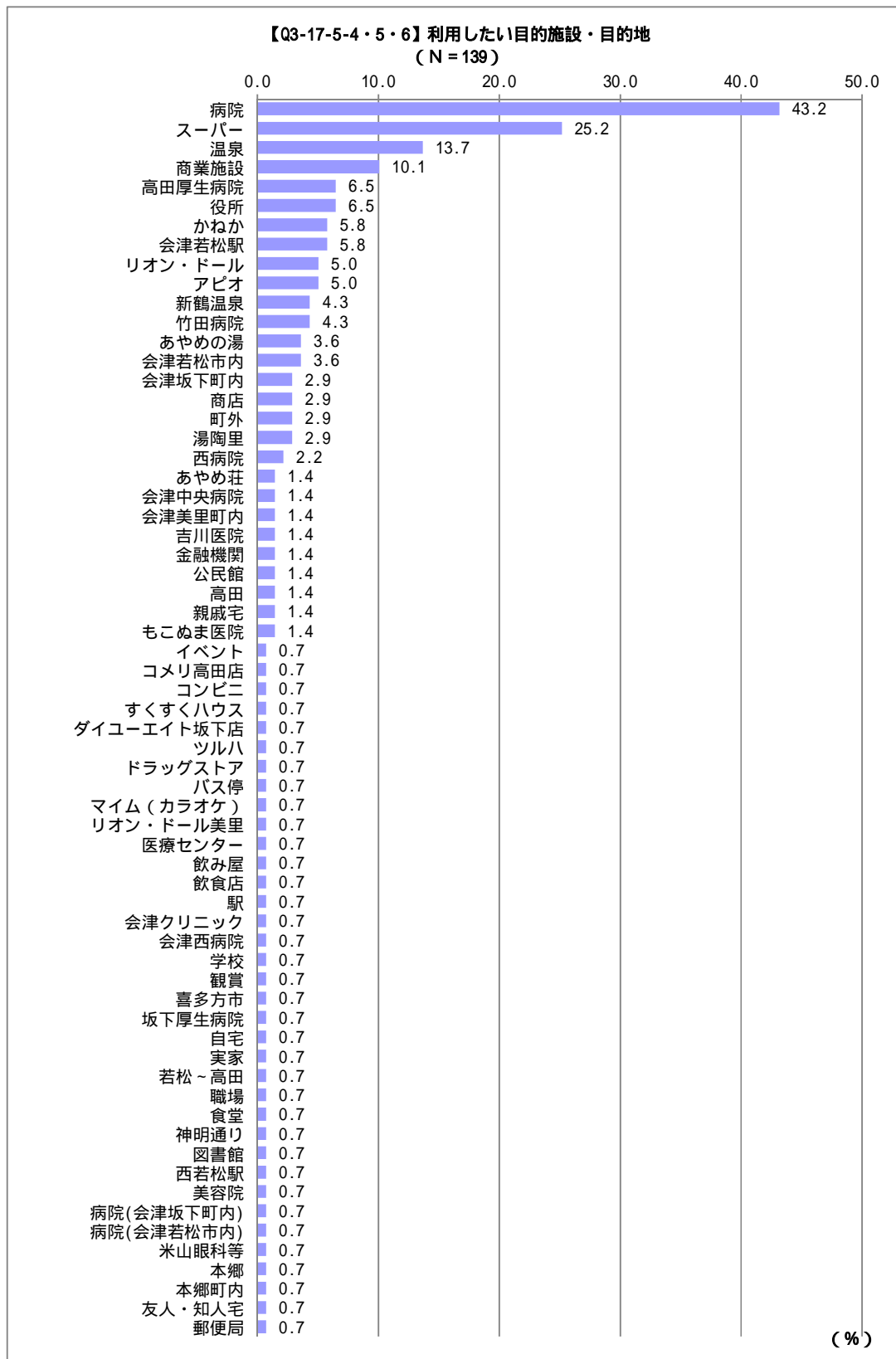


無回答多数につき非表示

(2) 利用したい目的施設・目的地をご記入ください。

- ・回答者の土日運行する場合の「利用したい施設・目的地」について、「病院」が最も高く、43.2%、次いで「スーパー」25.2%、「温泉」13.7%と続いている。

<図表 利用したい施設・目的地>



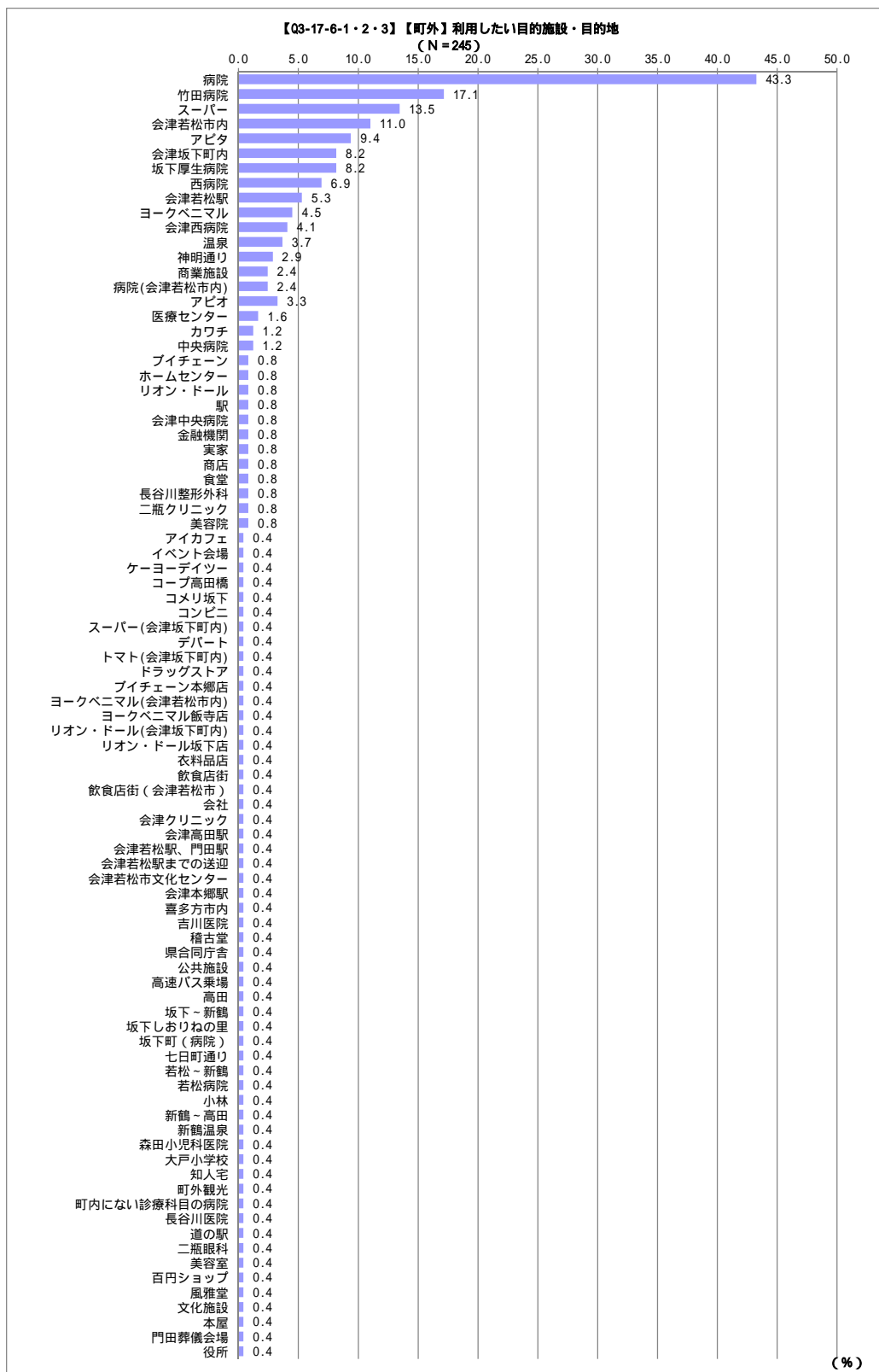
無回答多数につき非表示

自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

美里あいあいタクシーで町外に移動する場合、利用したい目的施設・目的地を優先度の高い順番にご記入ください。(自由記述回答)

- ・回答者の「町外への移動で利用したい施設・目的地」について、「病院」が最も高く、43.3%、次いで「竹田病院」17.1%、「スーパー」13.5%と続いている。

< 図表 町外への移動で利用したい施設・目的地 >



無回答多数につき非表示

自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。

以下の運賃割引サービスで今後導入を希望するものを、1つずつお選びください。

(1) 定期券

全体

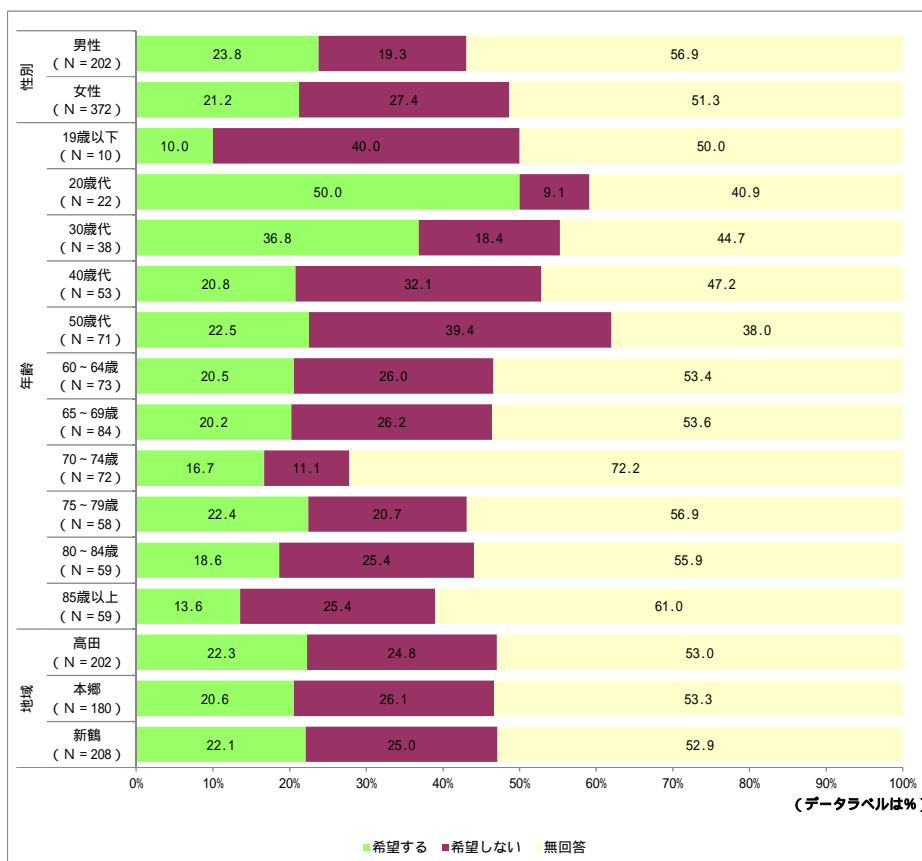
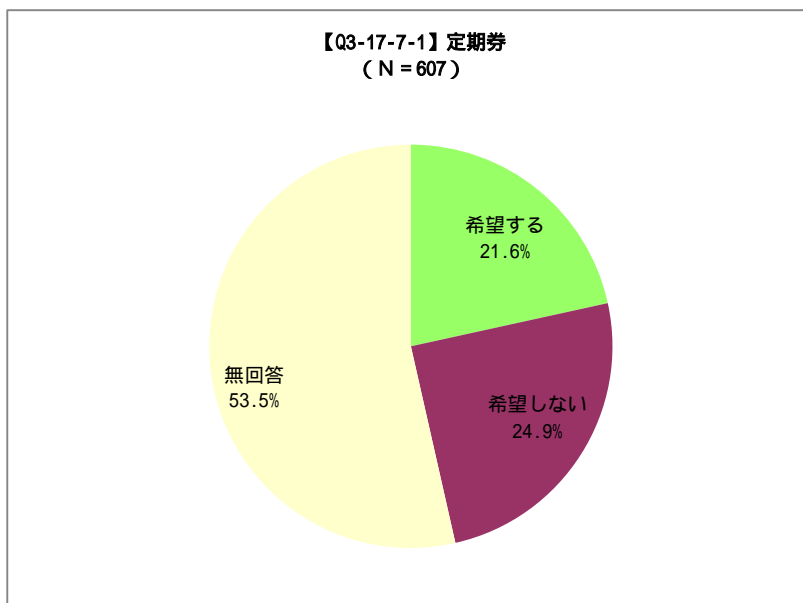
- 回答者の「定期券に対する希望」は、「希望しない」が最も高く24.9%、次いで「希望する」21.6%となっている。

年齢層別

- 20歳代で「希望する」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 19歳以下で「希望しない」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「希望しない」の割合が、「希望する」と比べて高くなっている。



【3-17】 (1)の定期券を「希望する」を選んだ人のみ回答

全体

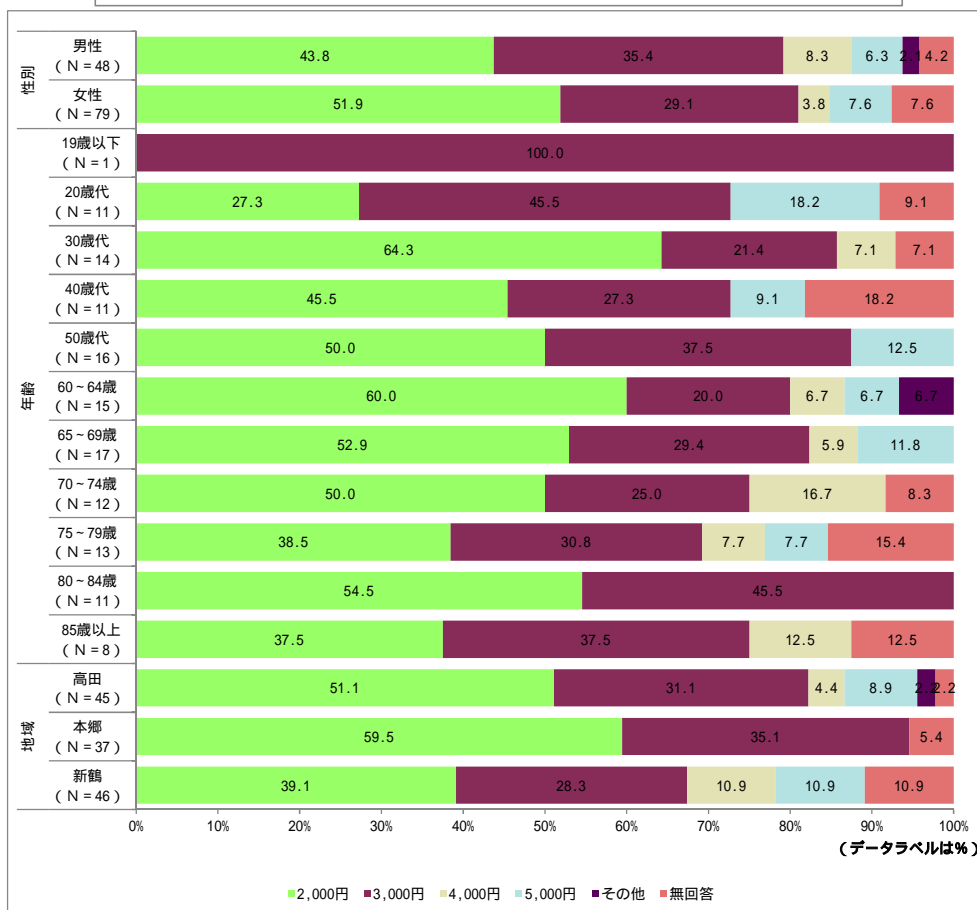
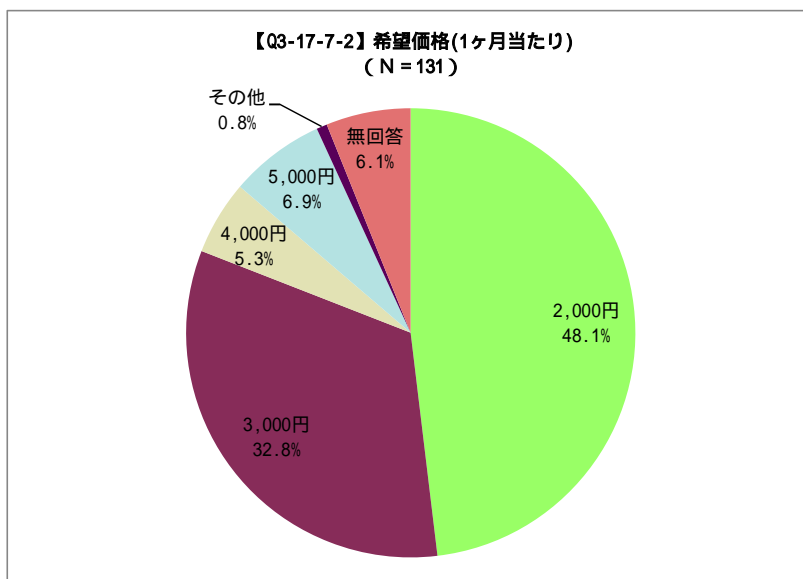
- 回答者の希望価格は、「2,000円」が最も高く48.1%、次いで「3,000円」32.8%となっている。

年齢層別

- 19歳以下、20歳代及び80～84歳で「3,000円」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 30歳代以上で「2,000円」の割合が高くなっている。特に、30歳代及び60～64歳で60.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「2,000円」の割合が高くなっている。



(2) 複数の公共交通機関を乗り継いだ場合、割引になるサービス

全体

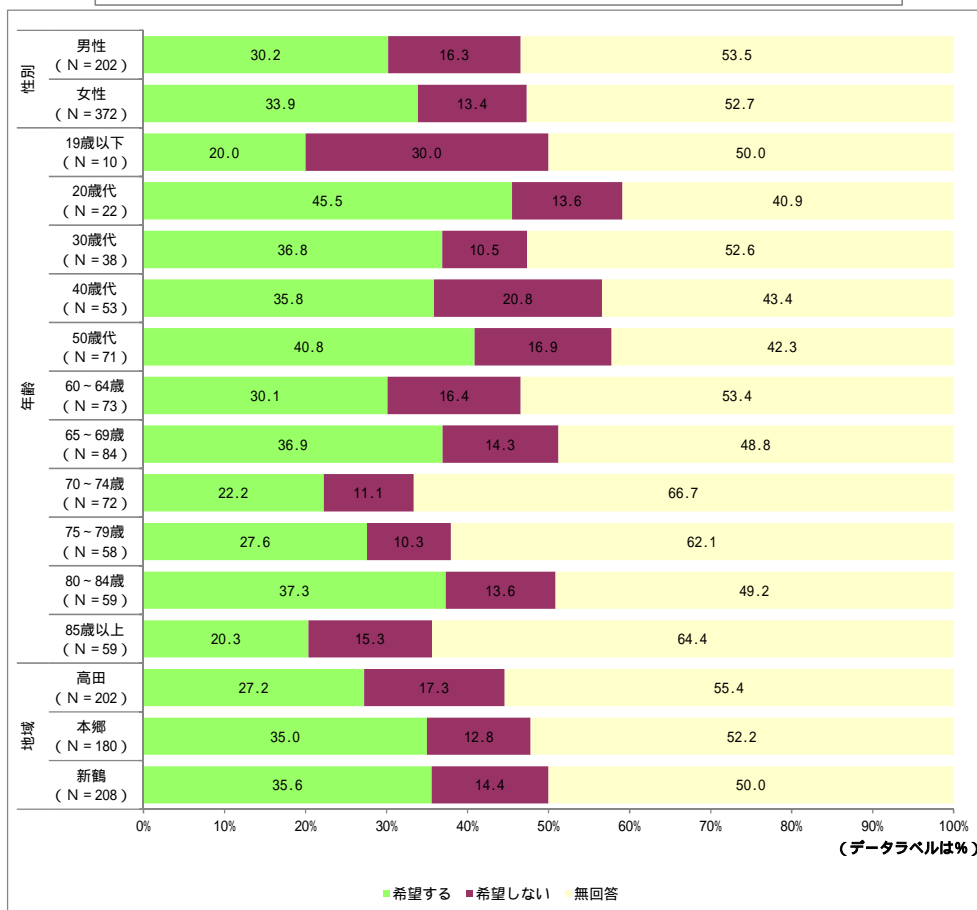
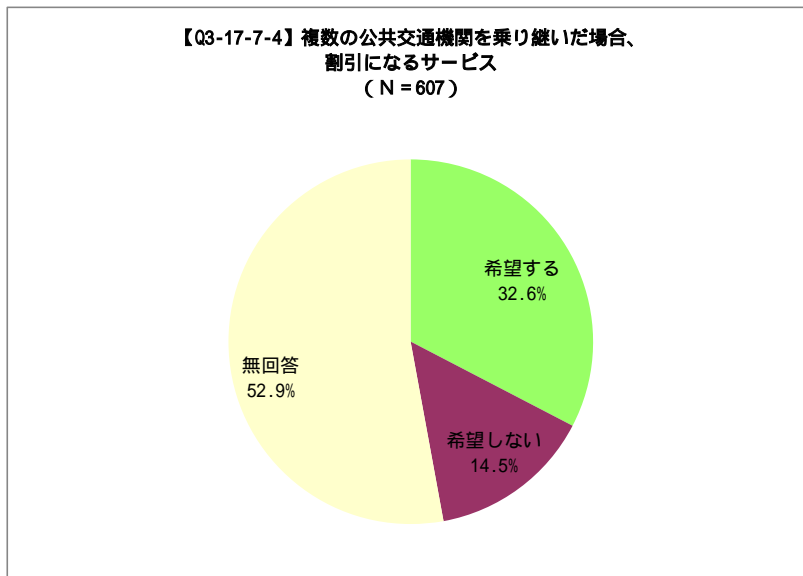
- 回答者の「複数の公共交通機関を乗り継いだ場合、割引になるサービス」は、「希望する」が最も高く32.6%、次いで「希望しない」14.5%となっている。

年齢層別

- 19歳以下で「希望しない」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳代以上で「希望する」の割合が高くなっている。特に、20歳代及び50歳代で40.0%を超えている。

地域別

- 全ての地域で「希望する」の割合が高くなっている。



【3-18】より多くの町民に公共交通を利用してもらうためには、何が必要だと思いますか。有効と思う番号の中から優先度の高い順に2つご記入ください。

全体

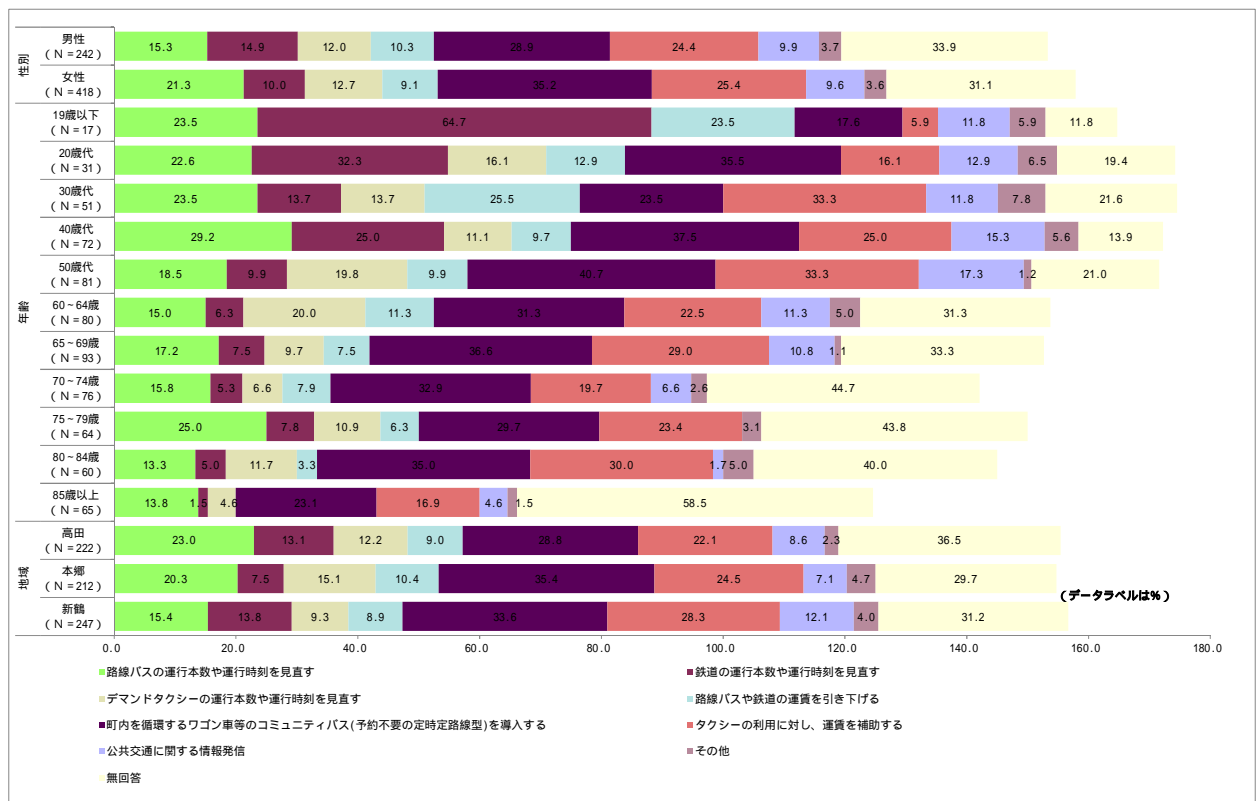
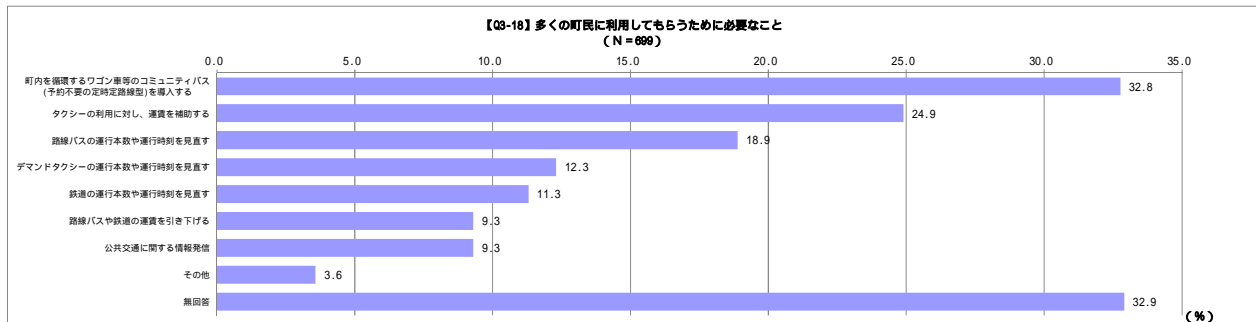
- 回答者の「利用促進策の優先度」は、「新たな交通サービス【町内を循環するワゴン車等のコミュニティバス(予約不要の定時定路線型)】を導入する」が最も高く 32.8%、次いで「タクシーの利用に対し、運賃を補助する」24.9%と続いている。

年齢層別

- 19歳以下で「鉄道の運行本数や運行時刻を見直す」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 50歳代で「新たな交通サービス【町内を循環するワゴン車等のコミュニティバス(予約不要の定時定路線型)】を導入する」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 30歳代及び50歳代で「タクシーの利用に対し、運賃を補助する」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「新たな交通サービス【町内を循環するワゴン車等のコミュニティバス(予約不要の定時定路線型)】を導入する」の割合が高くなっている。



4) 問4 . 日常のお出かけで困っている内容について

①【4-1】お出かけの際に不便に感じている点や困っていることを1つお選びください。

全体

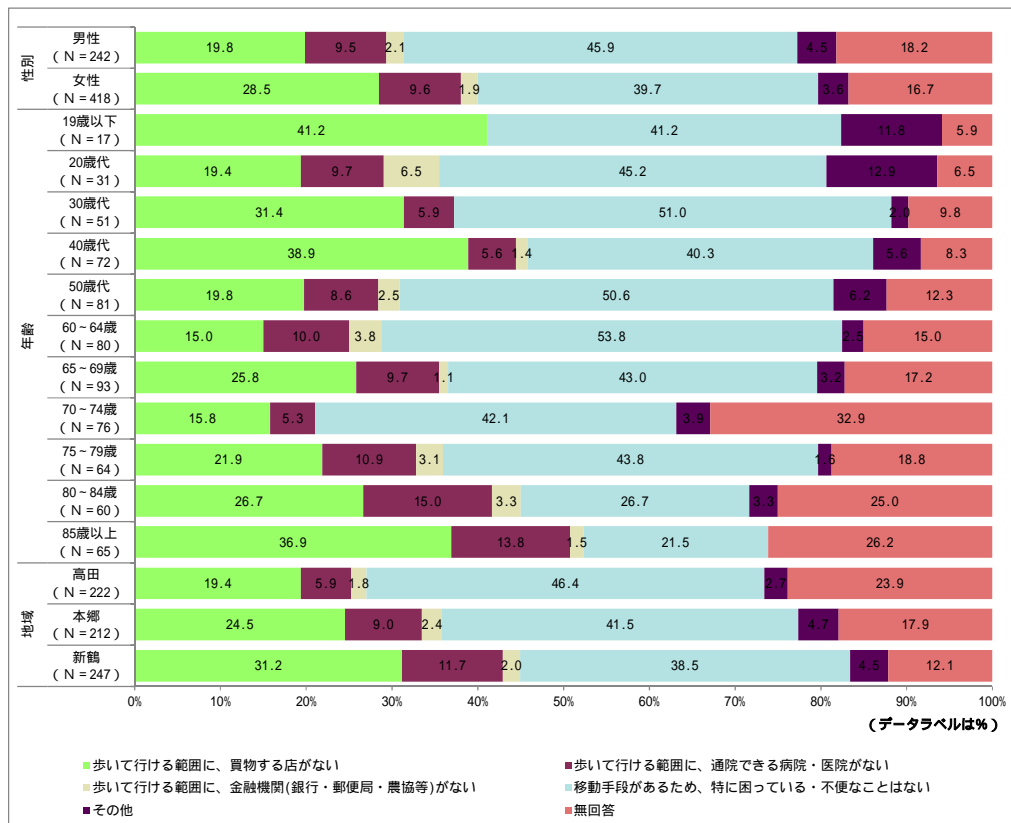
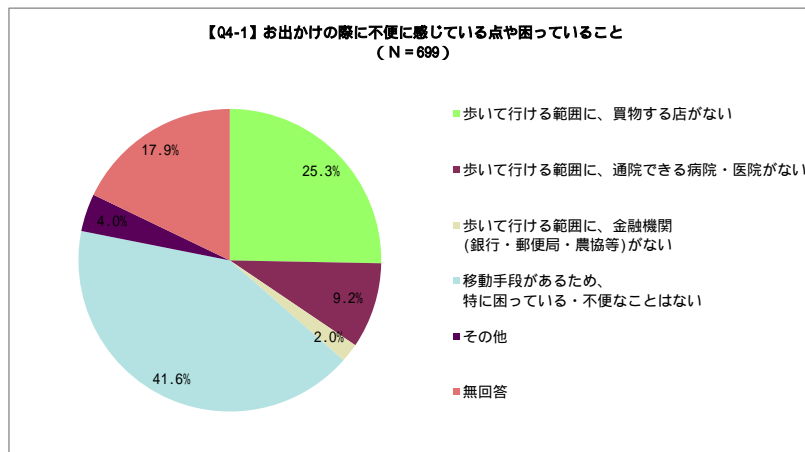
- 回答者の「お出かけの際に不便に感じている点や困っていること」は、「移動手段があるため、特に困っている・不便なことはない」が最も高く41.6%、次いで「歩いて行ける範囲に、買物する店がない」25.3%と続いている。

年齢層別

- 85歳以上を除く、全ての年齢層で「移動手段があるため、特に困っている・不便なことはない」の割合が高くなっている。特に、30歳代、50歳代及び60～64歳で50.0%を超えている。
- 19歳以下、40歳代及び85歳以上で「歩いて行ける範囲に、買物する店がない」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「移動手段があるため、特に困っている・不便なことはない」の割合が高くなっている。



②【4-2】外出手段で困っていることを1つお選びください。

全体

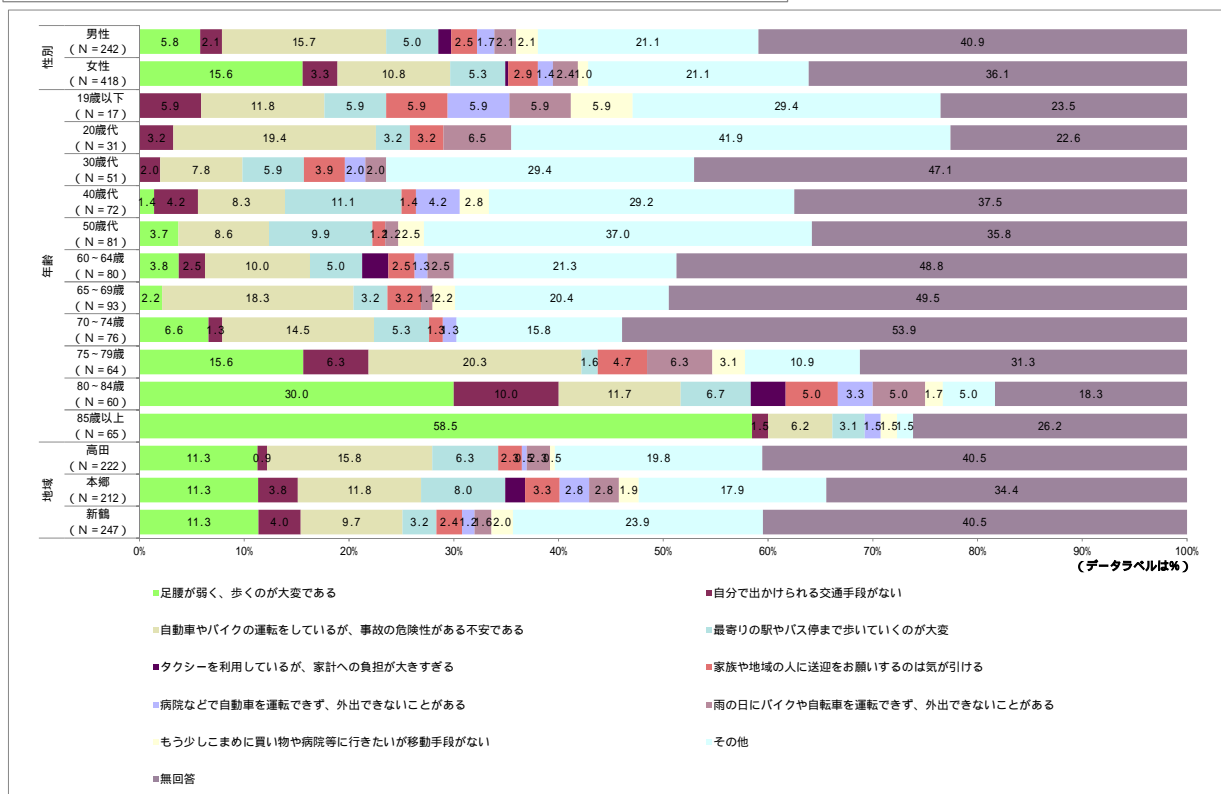
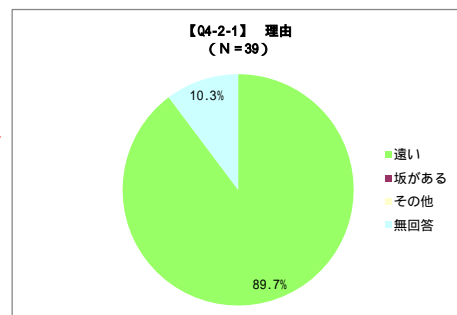
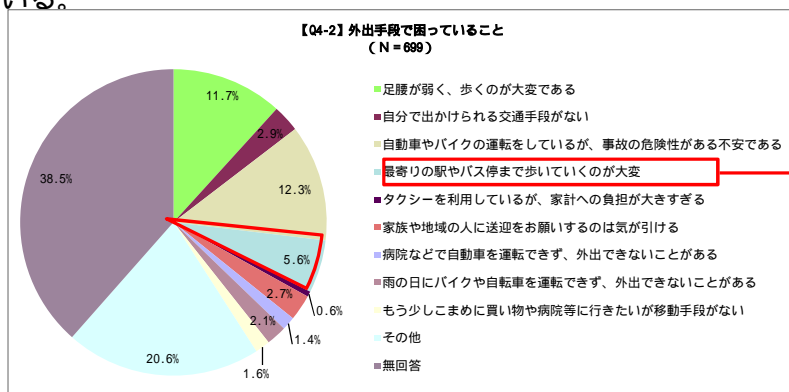
- 回答者の「外出手段で困っていること」は、「その他」が最も高く20.6%、次いで「自動車やバイクの運転をしているが、事故の危険性があり不安である」12.3%と続いている。
- 「最寄りの駅やバス停まで歩いていくのが大変」を選択した回答者の内訳は、「遠い」が最も高く89.7%となっている。
- 「その他」の内訳として、「車を運転しない場合の交通手段が不便すぎる」「運転しなくなったら家族の人に送迎をお願いするしかない」等の理由が挙げられた。

年齢層別

- 75～79歳で「自動車やバイクの運転をしているが、事故の危険性があり不安である」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 80歳代で「足腰が弱く、歩くのが大変である」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「自動車やバイクの運転をしているが、事故の危険性があり不安である」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 本郷地域で「最寄りの駅やバス停まで歩いていくのが大変」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



④【4-3】公共交通で移動する場合に、不便に感じている点や困っていることはありますか。当てはまるものすべてに をつけてください。(複数回答)

全体

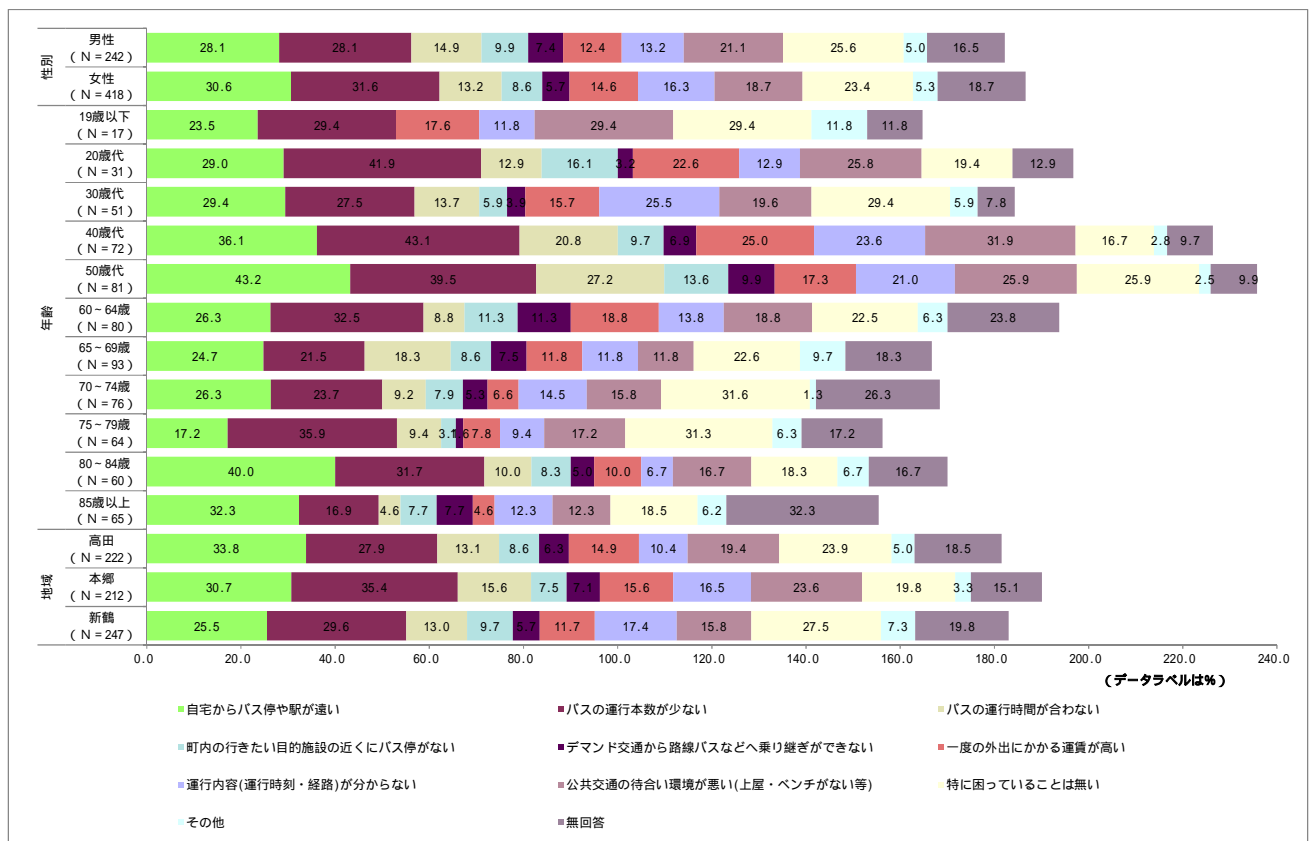
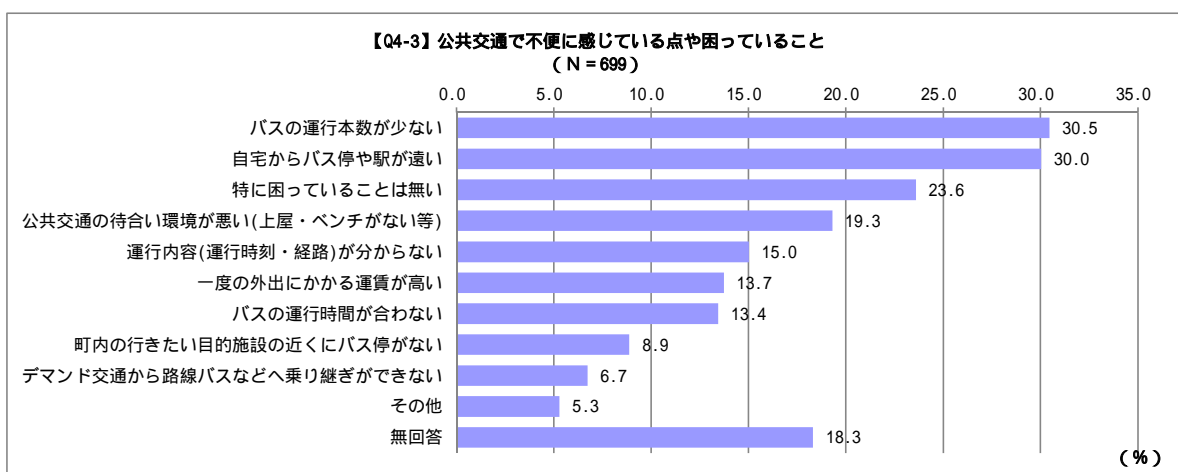
- 回答者の「公共交通で移動する場合に、不便に感じている点や困っていること」は、「バスの運行本数が少ない」が最も高く 30.5%、次いで「自宅からバス停や駅が遠い」30.0%と続いている。

年齢層別

- 20歳代及び40歳代で「バスの運行本数が少ない」40.0%を超えている。
- 50歳代で「自宅からバス停や駅が遠い」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 高田地域で「自宅からバス停や駅が遠い」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。
- 本郷地域で「バスの運行本数が少ない」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



④【4-4】会津美里町運転免許自主返納支援制度について、1つずつお選びください。

運転免許自主返納支援制度を知っていますか

全体

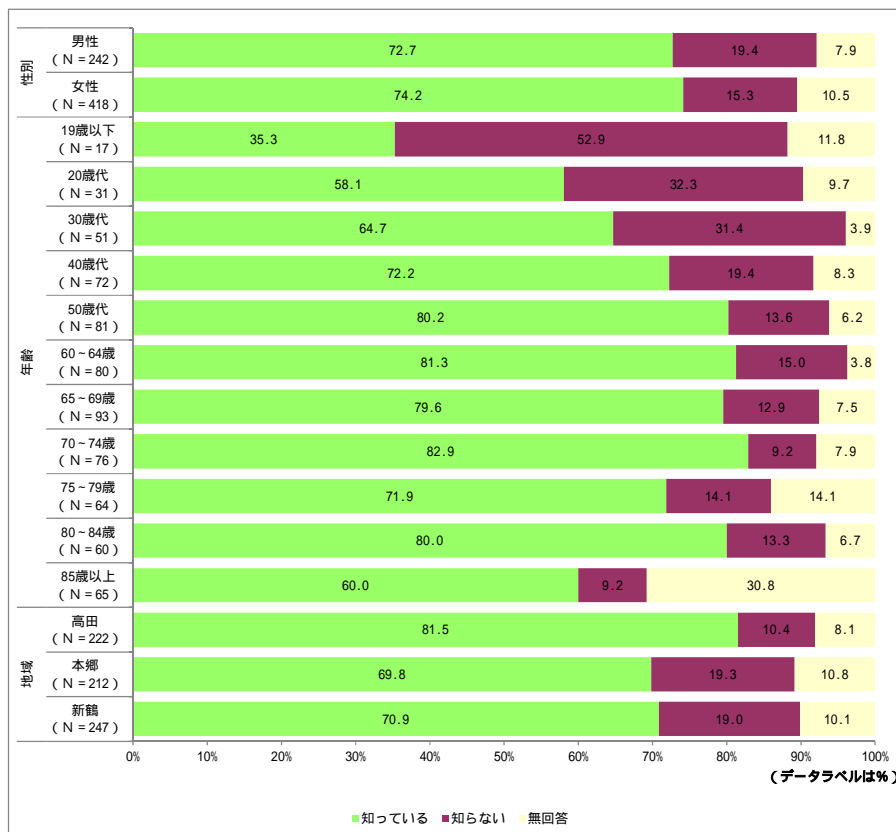
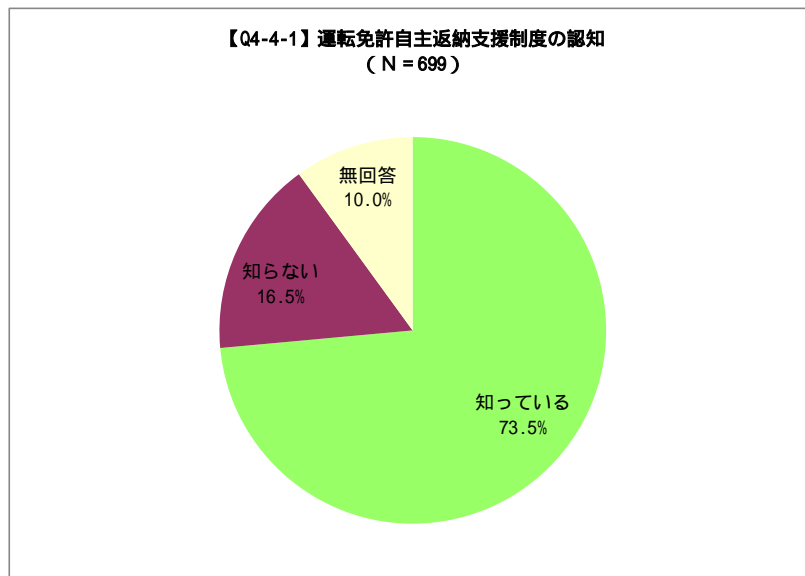
- 回答者の「運転免許自主返納支援制度に対する認知」は、「知っている」が最も高く73.5%、次いで「知らない」16.5%となっている。

年齢層別

- 19歳以下で「知らない」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。
- 20歳以上で「知っている」の割合が、高くなっている。特に、40歳代～84歳で70.0%を超えている。

地域別

- 高田地域で「知っている」の割合が、他の地域に比べて高くなっている。



今後、この制度を利用したいですか

全体

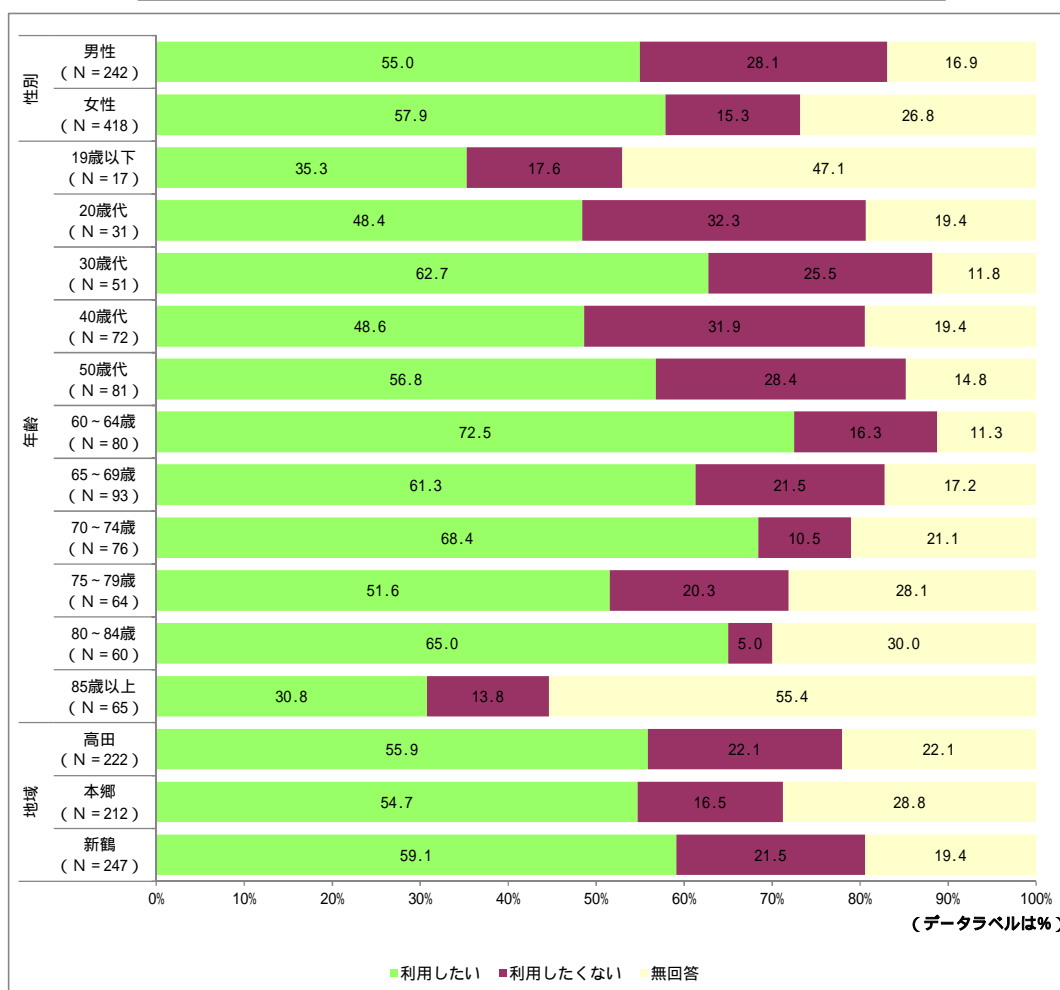
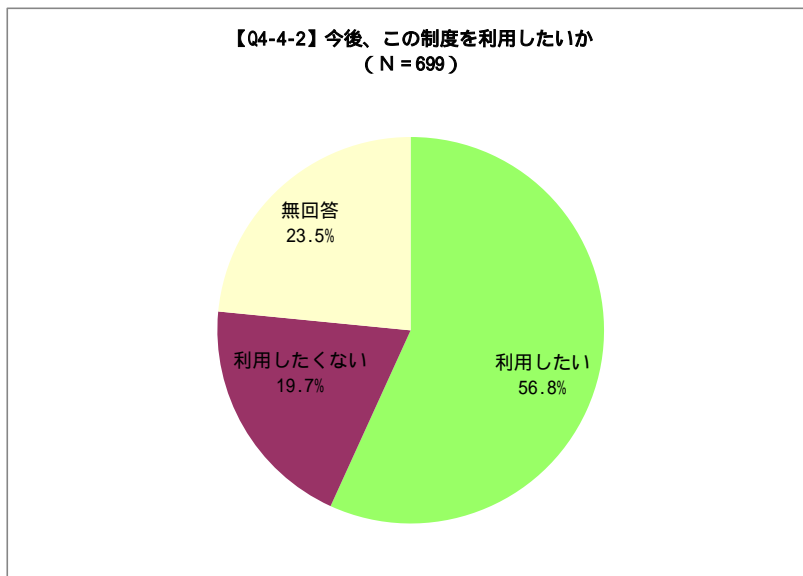
- 回答者の「運転免許自主返納支援制度に対する利用意向」は、「利用したい」が最も高く 56.8%、次いで「利用したくない」19.7%となっている。

年齢層別

- 60～64歳で「利用したい」の割合が、他の年代に比べて高くなっている。

地域別

- 全ての地域で「利用したい」が50.0%を超えている。



5) 問5 . 公共交通に関するご意見

- ・公共交通に対する改善要望は、193人の記載がありました。主な意見は以下のとおり。

1	公共交通全般への要望・ご意見	49件
	<p>・高齢で運転は危険だが、病院受診など利用せざるを得ない。医療センターなど午前8時で受け付け終了。その時間まで行けないことが多い。吹雪で視界も悪く雪風をしのぐ風除設備、道路もよくしてもらいたい。公共交通なくなり若松市内まで子供が通学できない状況がある。便利にしてもらいたい。同じ教育を受けさせてほしい。</p> <p>・現時点は自動車を運転するので困る事は無いのですが、今後高齢になっていくので公共交通を利用することになるのは確実だと思いますが、高齢になればなるほど足腰も弱くなるのが目に見えているので、停留所が遠かったり、交通の利用運賃が高かったりすれば生活に影響を及ぼします。若い人達と同居している高齢者ならいいのですが、送迎をしてくれる家族がいない場合は、やはり公共交通に頼らなければならないので今後ますます高齢化が進むわけなので何とか良い方法を考えていただけるようお願いします。</p> <p>・“新庁舎” 建立後の交通手段を町民と共に検討してもらいたい。</p> <p>・路線バス・デマンド交通・スクールバス等をトータルで見直してはいかがでしょうか。路線バス・スクールバスの待ち合い所を作って下さい。吹雪の中・雨の中、待つのは辛いです。結局、親が自家用車で送っているのでは？（小中学生も高校生も）町内ばかりでなく、坂下厚生病院・医療センター・中央病院 竹田総合病院・西病院へのバス？あいいいタクシー？を！！</p>	
2	路線バスへの要望・ご意見	25件
	<p>・自分の子供が高校に進学した時、バスがないのはとても不便だと感じています。何か対策はないのでしょうか？</p> <p>・若松市に通学する高校生、冬はほとんど自転車を利用せず、バス・鉄道・車でいきます。バスで各高校まで乗り換えなしで行けるようにすれば、朝の渋滞も多少解消されると思います。ご検討よろしくをお願いします。</p> <p>・町が平成合併後は高田地域へ行く機会が増えたのに、路線バスが本郷～高田間のルートがなく非常に不便である。一方、あいいいタクシーは運行時間が短く、又、土・日・祝日の運行が無いので現状ではマイカーを利用し、あいいいタクシーを利用することは殆どない。運転免許自主返納をする年代となってきたが、今は手放せない。会津美里町内を定期的に循環するバス運行をぜひ検討してほしいと思います。特に平成31年度より新庁舎及び複合文化施設の往来が多くなることを考えると益々必要になるかと思う。</p>	
3	鉄道への要望・ご意見	3件
	<p>・鉄道の本数を少々多くしてほしい。</p> <p>・高齢者世帯が多くバスで町外移動が出来ると良いです。鉄道も（下り）を午前中もう一本ほしいと思います。</p> <p>・基本的に運行本数が少ない。ちょうど良い時間に電車がない為、駅が近くても利用することはあまりない。ネット等で時刻表を調べたりするが、分かりづらい。町のHPなどで詳しく紹介してもらえると有難いかも。</p>	

4	デマンド交通（美里あいあいタクシー）への要望・ご意見	51件
<ul style="list-style-type: none"> ・受付時間が7:00～16:30というのはわかりますが、運行時間は何時～何時までなのかよくわかりません（美里あいあいタクシーだよ H29.12 月版で確認できませんでした） 冬期間は降雪等により道路状況がきびしくなる事も多いので、30分前の予約 1時間前の予約にしてゆとりをもった方が良いと思います。 ・あいあいタクシーを見直す 時間帯・土日運行・学生に合わせた時間帯とか。このアンケートですが、車を使用していない人へアンケートをとった方がよいと思います。または、あいあいタクシーを使用している人など。車を使用している人は“困っていることはない”しか答えられないです。 ・あいあいタクシーができた当時、ものすごく期待しました。自分で運転はするのですが、あいあいタクシーができるなら、利用したいと思ったし、お年寄りはいたいへん助かると思いました。でも...土日利用できないので、1回も使っていません。もっと気軽に利用できると思います。高校生は普段は自転車通なのですが、雨の日や雪の日は家の車で送迎ということになり、それがそれぞれの家庭で行われるので車が増えて大渋滞！！になります。高校はバス停も JR 駅も遠いので、皆さんどうしても車ということになります。その皆さんはもっと便利ならバスの方が絶対いいと思っています。本郷町内をまわり若松市内の高校をまわってくれるバス（通学専用）を作れば、かなりの収益アップだと思っています（坂下町にそういうバスがあると聞いたことがあるのですが）、バス利用者は減っていて、空のバスを走らせることが多いようなので、もう少しニーズに合わせたピンポイントの運行にしていくと収益が上がると思います。 		
5	高齢者の免許自主返納について	11件
<ul style="list-style-type: none"> ・自分は運転免許を持っているから、公共施設を利用した事がないから何とも言えないが、もし持っていなかったらどんな感じなんだろう。バス停も近くにないし駅も遠いし、自分が免許返納したらの事を考えたら、この町は本当に不便な所だと思います。他県から嫁いだ私、母が公共施設を利用し来たことがあるが、時間が合わないし本数もなく、結局、高いお金を出してタクシーとなってしまった。もう少し住みよい町にしてほしい為、改善してほしいです。 ・運転免許を返納した後、高齢の方は市内や今まで行けてた所へ行けない、時間が合わない等の不安と家族への送迎に気を使うためなかなか返納しないので、（あいあいタクシー等の本数を増やすなど、バス停の距離をもう少し増やすなど）より充実させて頂けると良いと思います。 		
6	アンケートについて	17件
<ul style="list-style-type: none"> ・今回の公共交通に関するアンケート、デマンド交通（美里あいあいタクシー）名前は聞いたことはありますが、それ以上の事は知らず今回のアンケートで時間・運賃・本数等があるのを初めて知りました。今の所は運転も出来て移動には不便を感じていませんが、今後の事を考えるといろいろ知っておくべきだと思いました。 ・私は殆ど若松へ行く為の交通手段を得たいと思っていましたが自分の家族は高田へ行く手段が無さすぎる事に不満をもらしていました。例えば、路線バスも高田から三本松經由若松へ行くルートはあっても本郷を通る路線はありません。高田から本郷大橋經由で若松門田へ行くルートなどできれば、学生などはよく利用するのではないかと思います。アンケートの中にコミュニティバスという文字をみて、あいあいタクシーや幼小中学生のための、タクシー・バスを運行するのではなく、高校生や通勤する人のために「コミュニティバスの運行を考えていただけると助かるなあー」と家族がもらっていました。 		

7	その他	37件
	<ul style="list-style-type: none"> ・会津若松から郡山まで時間かかりすぎ。 ・兄見線がよく運休になる事。 ・駅まで遠くてまいる。 	

自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています。