

## 地域再生計画

### 1 地域再生計画の名称

福島県地方活力向上地域特定業務施設整備促進プロジェクト

### 2 地域再生計画の作成主体の名称

福島県

### 3 地域再生計画の区域

福島県の全域

### 4 地域再生計画の目標

#### 4-1 産業の特徴

福島県は、県土面積 13,782.76 km<sup>2</sup>と全国 3 位の広さを有している。首都圏に隣接する有利な地理的条件や、東北一の出荷額を誇る製造業、米、野菜、果物、畜産物など多種多様な産品を産出し、高品質で市場からも高い評価を得ている農林水産業、磐梯山、尾瀬、猪苗代湖や温泉地と言った美しく豊かな自然環境等、地域の「強み」や魅力を最大限活用しながら、産業の振興を図ってきた。

製造業関係では、これまで輸送用機械関連産業や医療関連産業の集積が進んでいる。加えて近年では、将来性と成長性のある再生可能エネルギー関連産業やロボット関連産業についても集積を促進しており、さらに、成長産業の一つとして航空宇宙関連産業の支援にも取り組み始めたところである。

「平成 24 年経済センサスー活動調査」によれば、従業員 4 人以上の製造業の事業所数は 3,988 事業所で前年と比較すると 198 事業所の減少（前年比 4.7%減）、従業者数は 150,168 人で前年と比較すると 15,068 人の減少（前年比 9.1%減）、製造品出荷額等は 4 兆 3,209 億円で、前年と比較すると 7,748 億円の減少（前年比 15.2%減）となっている。事業所数は平成 20 年以降、従業者数は平成 19 年以降、減少が続いている。製造品出荷額等はリーマン・ショックにより平成 21 年は大きく落ち込み、平成 22 年は緩やかに回復したものの、平成 23 年は東日本大震災により再び大きく落ち込んでいる。産業中分類別にみると、製造品出荷額等の最も多い産業が情報通信機械器具製造業（6,653 億円、構成比 15.4%）で、以下、化学工業（4,000 億円、同 9.3%）、電子部品・デバイス・電子回路製造業（3,846 億円、同 8.9%）の順となっている。

一方、県人口は平成 10 年の 2,138,454 人をピークにその後は減少傾向にあり、平成 22 年の国勢調査では 2,029,064 人であったが、その後に発生した東日本大震災及び原子力災害による人口流出等も起きており、平成 27 年の国勢調査（速報）では、1,913,606 人にまで減少している。今後は、東日本大震災及び原子力災害により減った企業の誘致及び雇

用機会の創出が課題となっている。

以下、県内の産業の特徴について、県内3地域に区分し、それぞれの状況を整理した。

中通り地域（福島市、郡山市、白河市、須賀川市、二本松市、田村市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村、石川町、玉川村、平田村、浅川町、古殿町、三春町、小野町）

中通り地域は、福島県の中央部の地域であり、行政、教育・文化、商業、金融、医療など高い都市機能の集積が見られる。

産業面では情報通信や電気機械関連産業などの高い技術力を背景とした産業や、食品・飲料製造業、繊維製品製造業や木工家具、酒造等の地域資源活用型産業の集積も進んでいる。また、医療関連産業、情報通信関連産業、再生可能エネルギー関連産業など、多彩な産業や研究・教育機関の集積が進んでおり、本県経済の中心的役割を担っている。

「平成24年経済センサスー活動調査」によれば、従業員4人以上の製造業の事業所数は2,515事業所（構成比63.1%）、従業者数は99,013人（構成比65.9%）、製造品出荷額等3兆0,058億円（構成比69.6%）となっている。

会津地域（会津若松市、喜多方市、下郷町、檜枝岐村、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、昭和村、会津美里町）

会津地域は福島県の西部に位置し、全国屈指の観光資源に恵まれた本県の観光の中心的な地域である。

産業面では電子デバイス関連産業や医療機器関連の拠点工場など高度な技術を背景とした産業の集積が進むとともに、古くから漆器、陶器、酒造などの産業が栄え、現在も会津ブランドを冠するなど地域資源活用型産業として振興が図られている。

「平成24年経済センサスー活動調査」によれば、従業員4人以上の製造業の事業所数は591事業所（構成比14.8%）、従業者数は19,112人（構成比12.7%）、製造品出荷額等3,675億円（構成比8.5%）となっている。

浜通り地域（いわき市、相馬市、南相馬市、広野町、檜葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯舘村）

浜通り地域は、福島県の東部に位置し、太平洋や阿武隈の山並みなど、豊かな自然に恵まれている。東日本大震災により甚大な被害を受け、原子力災害により多くの住民が避難を余儀なくされ、地域社会全体に空白が生じるなど、深刻な被害が継続している。

産業面では、ものづくりを牽引する輸送用機械関連産業、電子デバイス関連産業、金属製品製造業を始め、幅広い業種の集積が進んでいるが、避難指示区域等の設定により、地

域内外への移転や休業を余儀なくされている企業もある。

福島・国際研究産業都市（イノベーション・コースト）構想では、ロボットの研究・実証拠点などの新たな研究・産業拠点を整備することで、世界に誇れる新技術や新産業を創出し、イノベーションによる産業基盤の再構築を目指している。

「平成 24 年経済センサスー活動調査」によれば、従業員 4 人以上の製造業の事業所数は 882 事業所（構成比 22.1%）、従業者数は 32,043 人（構成比 21.4%）、製造品出荷額等 9,475 億円（構成比 21.9%）となっている。

（図表 1 産業別就業人口）

（単位：人）

	人口（計）	第 1 次産業	第 2 次産業	第 3 次産業
中通り地域	1,198,921	42,131	160,639	329,238
会津地域	291,944	15,919	35,790	82,023
浜通り地域	538,199	13,378	75,988	149,259
計	2,029,064	71,428	272,417	560,520

出典：H22 国勢調査

（図表 2 産業中分類別事業所数・従業者数・製造品出荷額等）

産業分類	事業所数 （事業所）	従業者数 （人）	製造品出荷額等 （万円）
09 食料品製造業	517	15,082	25,138,739
10 飲料・たばこ・飼料製造業	81	1,560	22,887,089
11 繊維工業	359	7,421	4,741,716
12 木材・木製品製造業（家具を除く）	138	2,589	5,039,490
13 家具・装備品製造業	99	1,961	6,503,285
14 パルプ・紙・紙加工品製造業	84	3,294	13,392,725
15 印刷・同関連業	156	2,798	4,126,139
16 化学工業	97	6,667	40,004,436
17 石油製品・石炭製品製造業	24	187	1,166,167
18 プラスチック製品製造業（別掲を除く）	221	6,981	14,481,202
19 ゴム製品製造業	63	5,444	16,197,039
20 なめし革・同製品・毛皮製造業	41	1,072	1,114,850
21 窯業・土石製品製造業	250	6,487	15,664,472

22	鉄鋼業	66	2,558	8,318,666
23	非鉄金属製造業	67	4,168	16,934,273
24	金属製品製造業	388	11,434	25,227,523
25	はん用機械器具製造業	103	4,468	13,308,721
26	生産用機械器具製造業	305	7,932	11,365,458
27	業務用機械器具製造業	123	8,126	21,291,039
28	電子部品・デバイス・電子回路製造業	195	14,031	38,464,176
29	電気機械器具製造業	185	9,135	26,071,088
30	情報通信機械器具製造業	134	14,270	66,528,340
31	輸送用機械器具製造業	136	10,418	30,966,698
32	その他の製造業	156	2,085	3,154,660
	中通り地域	2,515	99,013	300,584,431
	会津地域	591	19,112	36,746,365
	浜通り地域	882	32,043	94,757,195
	計	3,988	150,168	432,087,991

出典：H24 経済センサスー活動調査結果報告書から従業員 4 人以上の製造業の事業所

#### 4-2 インフラ整備状況

福島県は、南北に東北自動車道、常磐自動車道などの高速交通網、東西に磐越自動車道、あぶくま高原道路などの高速交通網が整備されており、また、東北中央自動車道、会津縦貫道などの高速交通網の整備が進められている。

鉄道は東北新幹線が中通りを南北に縦断している。

空路は福島空港があり、札幌（新千歳）、大阪（伊丹）への便が運航している。

港湾は、重要港湾として相馬港、小名浜港がある。小名浜港は韓国（釜山港）・中国（上海港、寧波港）へ直行する日韓中航路があり、さらに、釜山港ではメガキャリアと接続し、世界各地へのサービスを提供している。

#### 中通り地域

##### （交通）

本県の空の玄関口である福島空港とともに、東北自動車道、磐越自動車道、あぶくま高原道路、東北新幹線など高速交通網の整備が進み、交通と物流の要衝として経済産業活動が活発な地域である。

福島空港は、札幌（新千歳）便が 1 日 1 往復、大阪（伊丹）便が 1 日 4 往復運航しているほか、東北新幹線により東京～福島間は約 1 時間 35 分で結ばれている。東北自動車道を利用すれば、福島西 I C から川口 J C T までは約 2 時間 50 分であり、首都圏へのアク

セスもよく、利便性が高い地域である。

(支援機関等)

福島大学や日本大学工学部等の大学が立地している。県機関として、ハイテクプラザ、ハイテクプラザ福島技術支援センター、テクノアカデミー郡山等の支援機関があり、また、公益財団法人福島県産業振興センター、国立研究開発法人産業技術総合研究所に加えてふくしま医療機器開発支援センターの整備も進められるなど、多くの高等教育機関や産業支援機関等を抱え、高度技術産業の集積なども進んでいる。また、工業系の高等学校が8校あり、人材を輩出している。

会津地域

(交通)

磐越自動車道が東西の動脈となっており、南北には会津縦貫道の整備も進められるなど、高速交通網の発達により交通アクセスが向上している。

磐越自動車道と東北自動車道を利用すれば、会津若松 I C から川口 J C T まで約 3 時間 10 分であり、首都圏へのアクセスもよく、利便性が高い地域である。

(支援機関等)

コンピュータ理工学専門大学である会津大学が立地している。県機関としてハイテクプラザ会津若松技術支援センター、テクノアカデミー会津等の支援機関がある。また、工業系の高等学校が2校あり、人材を輩出している。

浜通り地域

(交通)

常磐自動車道が平成 27 年 3 月 1 日に全線開通し、東北中央自動車道の整備も進むなど、高速交通網が発達している。また、重要港湾の相馬港、小名浜港などの産業基盤の整備が図られている。

常磐自動車道を利用すれば、いわき中央 I C から三郷 J C T まで約 2 時間であり、首都圏へのアクセスもよく、利便性が高い地域である。小名浜港は韓国（釜山港）・中国（上海港、寧波港）へ直行する日韓中航路があり、さらに、釜山港ではメガキャリアと接続し、世界各地へのサービスを提供している。

(支援機関等)

いわき明星大学や福島工業高等専門学校などの高等教育機関が立地している。県機関として、ハイテクプラザいわき技術支援センター、テクノアカデミー浜等の支援機関がある。また、工業系の高等学校が3校あり、人材を輩出している。

#### 4-3 近年の企業立地動向と今後の見通し

福島県工業開発条例に基づく近年の工場設置届出件数は、平成18年、19年には、景気拡大に伴い100件台で推移したが、平成20年秋からの世界的な経済危機を機に企業の設備投資が急減し、平成21年は23件となった。

東日本大震災及び原子力災害により本県産業は大きな打撃を受けたが、県内において新增設を行う企業に対する企業立地補助金や、福島復興再生特別措置法及び復興特区による課税の特例措置などの充実した支援制度の効果により、平成24年、25年は2年続けて100件超となった。平成26年は70件となっている。

平成27年は80件と前年を上回って企業立地が進んでおり、各種事業の効果が引き続き見られることから、今後もこの水準で推移していくことが見込まれる。

(図表3 福島県の企業立地件数)

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
<b>新設</b>	<b>34</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
うち中通り地域	15	32	33	20	17
うち会津地域	7	13	5	1	2
うち浜通り地域	12	15	18	14	16
<b>増設</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>45</b>
うち中通り地域	10	25	24	22	22
うち会津地域	2	6	7	6	5
うち浜通り地域	6	11	15	7	18
<b>新增設合計</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
うち中通り地域	25	57	57	42	39
うち会津地域	9	19	12	7	7
うち浜通り地域	18	26	33	21	34

出典：県工業開発条例に基づく工場設置届出より福島県作成

#### 4-4 地域再生計画の目標

企業の立地環境を整備することにより、企業の地方拠点の形成・強化を支援し、地域における就労機会の創出等を図ることを目標とする。

##### 目標1 就労機会の創出

地方活力向上地域特定業務施設整備事業の実施により、105人の雇用機会の創出を図る。

雇用創出人数 105人

中通り地域 30人

会津地域	30人
浜通り地域	45人

## 目標2 企業の新規立地等（移転型事業）

東京にある企業の本社機能等の移転を伴う新規立地等（移転型事業の認定件数）を4件とする。

新規立地等件数	4件
中通り地域	1件
会津地域	1件
浜通り地域	2件

## 目標3 企業の新規立地等（拡充型事業）

域内企業の本社機能等の拡充を伴う新規立地等及び東京以外の地域にある企業の本社機能等の移転を伴う新規立地等（拡充型事業の認定件数）を13件とする。

新規立地等件数	13件
中通り地域	4件
会津地域	4件
浜通り地域	5件

## 5 地域再生を図るために行う事業

### 5-1 全体の概要

福島県の製造業関係では、これまで輸送用機械関連産業や医療関連産業の集積が進んでいる。加えて近年では、将来性と成長性のある再生可能エネルギー関連産業やロボット関連産業についても集積を促進しており、さらに、成長産業の一つとして航空宇宙関連産業の支援にも取り組み始めたところである。

これらの取組や地方税の不均一課税制度の創設、各種セミナーの開催等により、企業の本社機能の移転や拠点強化を促進し、当該地域における就労機会の創出を図る。

### 5-2 特定政策課題に関する事項

該当なし

### 5-3 第5章の特別の措置を適用して行う事業

#### (1) 支援措置の名称及び番号

地方における本社機能の強化を行う事業者に対する特例(内閣府、総務省、厚生労働省、経済産業省)【A3005】

## (2) 地方活力向上地域（別紙1のとおり）

### ①法第十七条の二第一項第一号に掲げる事業の対象となる地方活力向上地域

福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、檜枝岐村、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、昭和村、会津美里町、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村、石川町、玉川村、平田村、浅川町、古殿町、三春町、小野町、広野町、檜葉町、富岡町、川内村、浪江町、葛尾村、新地町、飯舘村の一部区域

### ②法第十七条の二第一項第二号に掲げる事業の対象となる地域（別紙2のとおり）

中通り地域 福島市、郡山市、白河市、須賀川市、二本松市、田村市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村、石川町、玉川村、平田村、浅川町、古殿町、三春町、小野町の一部区域

会津地域 会津若松市、喜多方市、下郷町、檜枝岐村、只見町、南会津町、北塩原村、磐梯町、猪苗代町、湯川村、柳津町、三島町、昭和村、会津美里町の一部区域

浜通り地域 いわき市、相馬市、南相馬市、広野町、檜葉町、富岡町、川内村、浪江町、葛尾村、新地町、飯舘村の一部区域

## (3) 地方活力向上地域の設定について

### ①移転型事業の対象地域

地方活力向上地域となる区域は、福島空港や東北新幹線があるほか、高速道路が県内に縦横に走っており、充実した高速交通物流ネットワークがある。首都圏からも200km圏内に位置しており、交通アクセスも充実していることもあり、県内には、日産自動車（いわき市・エンジン）、IHI（相馬市・ジェットエンジン部品）、NOK（福島市・オイルシール）、福島キヤノン（福島市・インクジェットプリンタ）、会津富士通セミコンダクター（会津若松市・半導体集積回路）、信越半導体（西郷村・半導体シリコンウエハー）等の企業が立地している。また、東日本大震災からの復興に向けて、新たな工業団地の整備も進んでいる。

これまで、国立研究開発法人産業技術総合研究所、福島県産業振興センター等の支援機関と連携を図るとともに、ふくしま医療機器開発支援センターや医療－産業トランスレーショナルリサーチセンターを整備し、関連産業の集積を進めている。また、福島・国際研究産業都市（イノベーション・コースト）構想により、世界に誇れる新技術や新産業を創出し、イノベーションによる産業基盤の再構築を目指しており、サイバーダイ



ンが、医療機器やロボットの製品の生産拠点を郡山市に建設している。

こうした様々な取組により、今後、東京からの本社機能の移転等が期待される地域である。

## ②拡充型事業の対象地域

### (中通り地域)

拡充型事業の対象となる地域は、福島市、郡山市を中心に約 120 万人規模の経済圏を形成し、昼夜間人口比率 99.7、人口千人当たりの事業所数 43.7 であり、奥羽山脈と阿武隈高原に挟まれた地域である。南北に阿武隈川が流れており、東北自動車道、磐越自動車道、あぶくま高原道路などの高速道路網、国道 4 号などの道路網、東北新幹線や東北本線などの鉄道網によって域内が結びついており、経済的な交流も多く、自然的・社会的・経済的に一体性を有するものである。

電気・機械・電子産業を中心に集積が進んでおり、特に近年は医療関連産業のクラスターの形成が進んでいる。福島大学（福島市）や日本大学工学部（郡山市）などの高等教育機関、ハイテクプラザ（郡山市）やテクノアカデミー郡山（郡山市）などの支援機関、文化施設、生涯学習施設が充実し生活環境が豊かな地域であり、今後も域内企業の成長や本社機能の拡充等が見込まれる地域である。

### (会津地域)

拡充型事業の対象となる地域は、会津若松市を中心に約 29 万人規模の経済圏を形成し、昼夜間人口比率 99.4、人口千人当たりの事業所数 52.3 であり、会津盆地を中心とした地域である。東西に阿賀川が流れており、磐越自動車道、会津縦貫道、国道 49 号などの道路網、磐越西線などの鉄道網によって域内が結びついており、会津若松市を中心に経済的な交流があり、自然的・社会的・経済的に一体性を有するものである。

電子デバイス関連産業を中心に集積が進んでおり、精密機械加工やメンテナンスなどの優秀な地元企業との連携を図っている。また、会津大学（会津若松市）を産学連携の拠点として、情報通信関連産業などの新たな企業が創出されている地域であり、ハイテクプラザ会津若松技術支援センター（会津若松市）やテクノアカデミー会津（喜多方市）などの支援機関もあり、今後も域内企業の成長や本社機能の拡充等が見込まれる地域である。

### (浜通り地域)

拡充型事業の対象となる地域は、いわき市を中心に約 54 万人規模の経済圏を形成し、昼夜間人口比率 99.4、人口千人当たりの事業所数 34.5 であり、阿武隈高原から太平洋に面している地域である。常磐自動車道が全線開通したほか、国道 6 号などの道路網によって域内が結びついており、また、重要港湾の小名浜港と相馬港により国内外との効

率的な物流が可能な地域であり、経済的な交流も多く、自然的・社会的・経済的に一体性を有するものである。

いわき明星大学（いわき市）や福島工業高等専門学校（いわき市）などの高等教育機関、ハイテクプラザいわき技術支援センター（いわき市）やテクノアカデミー浜（南相馬市）などの支援機関があり、また、輸送用機械関連企業のほか化学工業関連企業が多数立地し工業集積が進む地域であり、企業間のネットワーク形成による技術力の強化や受発注機会の増加に取り組んでおり、今後も域内企業の成長や本社機能の拡充等が見込まれる地域である。

（図表４ 福島県の昼夜間人口比率及び人口当たりの事業所数）

	昼夜間人口（人）		昼夜間比率 （％）	人口千人当たり事業所数 （事業所）	
	昼間人口	夜間人口		事業所数	人口千人当たり
中通り地域	1,195,850	1,198,921	99.7	52,335	43.7
会津地域	290,155	291,944	99.4	15,258	52.3
浜通り地域	535,211	538,199	99.4	18,577	34.5
<b>県計</b>	<b>2,021,216</b>	<b>2,029,064</b>	<b>99.6</b>	<b>86,170</b>	<b>42.5</b>

出典：H22 国勢調査、H24 経済センサスー活動調査結果報告書

#### （４）地方活力向上地域特定業務施設整備事業の内容等

##### イ 地方活力向上地域特定業務施設整備事業

###### ①事業概要（移転型事業）

民間企業等により実施される東京 23 区から本社機能の移転を伴う特定業務施設の整備。

実施期間：地域再生計画認定の日～平成 32 年 3 月

実施場所：上記（２）①に記載する移転型事業の対象地域内

・イービーエム株式会社が、本社機能である研究開発部門を、東京都大田区から福島市に移転・集約し、建設中。

実施期間：平成 27 年 10 月～平成 28 年 5 月

実施場所：福島市野田町 3 丁目地内

###### ②事業概要（拡充型事業）

民間企業等により実施される拡充型事業の対象地域内における特定業務施設の整備。

実施期間：地域再生計画認定の日～平成 32 年 3 月

実施場所：上記（２）②に記載する拡充型事業の対象地域内

- ・新会社である相馬エネルギーパーク合同会社が相馬市内に本社機能である管理業務部門を含む社屋を建設中。

実施期間：平成 27 年 12 月～平成 29 年 9 月

実施場所：相馬市光陽二丁目地内

#### ロ 法人事業税、不動産取得税の不均一課税制度の創設

事業概要：

企業の本社機能等の移転及び域内企業の本社機能等の拡充に伴う法人事業税、不動産取得税について、不均一課税制度を創設する。

実施主体：

福島県

実施期間：地域再生計画認定の日～平成 32 年 3 月

#### ハ 固定資産税の不均一課税制度の創設

事業概要：

企業の本社機能等の移転及び域内企業の本社機能等の拡充に伴う固定資産税について、不均一課税制度を創設する。

実施主体：

福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、檜枝岐村、只見町、北塩原村、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、三島町、金山町、昭和村、会津美里町、西郷村、泉崎村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村、石川町、平田村、浅川町、古殿町、三春町、小野町、広野町、檜葉町、富岡町、川内村、浪江町、葛尾村、新地町

実施期間：地域再生計画認定の日～平成 32 年 3 月

### 5-4 その他の事業

#### 5-4-1 地域再生基本方針に基づく支援措置

該当なし

#### 5-4-2 支援措置によらない独自の取組

##### イ 企業誘致推進協議会事業

事業概要：

県内の工業団地等への工場立地を促進するため、首都圏や大都市で企業立地セミナー

一を開催する等の各種企業誘致活動を展開する。

実施主体：

福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、只見町、南会津町、西会津町、猪苗代町、会津坂下町、会津美里町、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、塙町、鮫川村、石川町、玉川村、古殿町、三春町、小野町、広野町、檜葉町、富岡町、大熊町、双葉町、浪江町、新地町、飯舘村

実施期間：平成 10 年度～

#### ロ 再生可能エネルギー関連産業の集積

事業概要：

再生可能エネルギー関連産業の集積を促進するため、福島再生可能エネルギー研究所との連携強化や研究開発への支援等を実施する。

実施主体：

福島県

実施期間：平成 23 年度～

#### ハ 医療関連産業の集積

事業概要：

医療関連産業の集積を促進するため、研究開発支援、参入支援・地域活性化を行うとともに、ふくしま医療機器開発支援センター、医療－産業トランスレーショナルリサーチセンターの整備により、支援基盤の体制強化を実施する。

実施主体：

福島県

実施期間：平成 17 年度～

#### ニ ロボット関連産業の集積

事業概要：

ロボット関連産業の集積を促進するため、ロボットフェスタの開催により意識向上を図るとともに、ロボットテストフィールド等の研究開発拠点整備や研究開発・現場導入等の支援を行う。

実施主体：

福島県

実施期間：平成 25 年度～

#### ホ 輸送用機械関連産業の振興

##### 事業概要：

自動車関連メーカーと商談会等を開催し、開発力・技術力・提案力の向上を図り、新技術等への対応強化を促進するとともに、新たな取引拡大を支援する。

##### 実施主体：

福島県、福島県輸送用機械関連産業協議会

実施期間：平成 19 年度～

#### へ 航空宇宙関連産業の育成・集積

##### 事業概要：

世界的に成長が見込まれる航空宇宙関連産業を重点業種に位置づけ、シンポジウムを開催するなどして参入を促進し、産業集積の拡大や技術の高度化を目指す。

##### 実施主体：

福島県

実施期間：平成 27 年度～

#### ト ふくしま産業復興企業立地補助金

##### 事業概要：

原子力災害等により被害を受けた本県の復興再生を促進するため、製造業を営む企業の工場等の立地に際し、初期投資費用の一部を補助する。

##### 実施主体：

福島県

実施期間：平成 23 年度～

#### チ ふくしま産業復興投資促進特区

##### 事業概要：

市町村の指定を受けた事業者が復興産業集積区域内で設備投資や被災者雇用を行う場合に、事業税、不動産取得税、固定資産税の課税を免除する。

##### 実施主体：

福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、田村市、南相馬市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村、鏡石町、天栄村、下郷町、檜枝岐村、只見町、南会津町、北塩原村、西会津町、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、会津美里町、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村、石川町、玉川村、平田村、浅川町、古殿町、三春町、小野町、広野町、檜葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯舘村

実施期間：平成 24 年度～

リ 企業等の投資等に対する貸付

事業概要：

工場等の新設等を行う事業者に対し、貸付を行う。

実施主体：

福島県、相馬市、二本松市、南相馬市、桑折町、南会津町、湯川村、三島町、昭和村、会津美里町、石川町、平田村、小野町、浪江町、新地町

実施期間：昭和 57 年度～

6 計画期間

地域再生計画認定の日から平成 32 年 3 月 31 日まで

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

7-1 目標の達成状況に係る評価の手法

4-4 に示す地域再生計画の目標については、年度毎に必要な調査を行い状況の把握を行うとともに、各行政機関で実施する「中間評価」及び「事後評価」において、達成状況の評価、改善すべき事項の検討を行うこととする。

7-2 目標の達成状況に係る評価の時期及び評価を行う内容

	平成 27 年 度	平成 28 年 度	平成 29 年 度 (中間年度)	平成 30 年 度	平成 31 年 度 (最終年度)
<b>目標 1 雇用創出数</b>	<b>5 人</b>	<b>25 人</b>	<b>25 人</b>	<b>25 人</b>	<b>25 人</b>
うち中通り地域	0 人	5 人	15 人	5 人	5 人
うち会津地域	0 人	5 人	5 人	15 人	5 人
うち浜通り地域	5 人	15 人	5 人	5 人	15 人
<b>目標 2 移転型事業の認定 件数</b>	<b>0 件</b>	<b>1 件</b>	<b>1 件</b>	<b>1 件</b>	<b>1 件</b>
うち中通り地域	0 件	0 件	1 件	0 件	0 件
うち会津地域	0 件	0 件	0 件	1 件	0 件
うち浜通り地域	0 件	1 件	0 件	0 件	1 件
<b>目標 3 拡充型事業の認定</b>	<b>1 件</b>	<b>3 件</b>	<b>3 件</b>	<b>3 件</b>	<b>3 件</b>

件数					
うち中通り地域	0件	1件	1件	1件	1件
うち会津地域	0件	1件	1件	1件	1件
うち浜通り地域	1件	1件	1件	1件	1件

(指標とする数値の収集方法)

目標1：雇用創出数 地方活力向上地域特定業務施設整備計画に関する実施状況報告書から算出

目標2：移転型事業の認定件数 地方活力向上地域特定業務施設整備計画の認定件数から算出

目標3：拡充型事業の認定件数 地方活力向上地域特定業務施設整備計画の認定件数から算出

#### 7-3 目標の達成状況にかかる評価の公表の手法

4-4に示す地域再生計画の目標の達成状況については、中間評価及び事後評価の内容を、速やかに福島県のホームページ上で公表する。

#### 8 構造改革特別区域計画に関する事項

該当なし

#### 9 中心市街地活性化基本計画に関する事項

該当なし

#### 10 産業集積形成等基本計画に関する事項

該当なし