

会津美里町

橋梁長寿命化修繕計画更新(第 3 期計画)

2025.3



141 号橋（宮橋）



302 号橋（新田橋）

会津美里町 建設水道課

目次

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
2. 会津美里町が管理する橋梁の現状	2
(1) 管理橋梁	
(2) 建設年別の橋梁数分布	
(3) 橋梁の年齢構成	
3. 予防保全の取り組み	4
(1) 予防保全とは	
(2) 予防保全による効果	
4. 老朽化対策における基本方針	5
5. 長寿命化修繕計画	6
6. 長寿命化修繕計画の効果	11
7. 新技術の活用を検討	11
8. 集約化・撤去を検討	12
9. 短期的な数値目標	12
10. 助言をいただいた学識経験者	12

1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

【背 景】

我が国の社会資本は、戦後の高度経済成長期に急速に整備されてきました。近年、これらの社会資本の老朽化が進み、高度経済成長期に整備された社会資本ストックが同時期に高齢化を迎えようとしています。会津美里町においても、一般的に高齢化橋梁と称される建設後 50 年を迎える橋梁の割合が今後増加していきます。そのため、橋梁の長寿命化や計画的な管理への移行を目的として、平成 25 年度に道路法の一部改正、翌年の平成 26 年には道路橋定期点検要領が示されました。また、令和 3 年には国土交通省事務連絡「道路橋メンテナンス事業補助制度要綱の改正について」が通知され、維持管理に関わる補助金拠出の要件が定められました。これらの制度の変化に応じた対応が求められています。

【目 的】

これまでの対症療法的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換することで橋梁の長寿命化を図り、予算の平準化と維持管理コストの縮減を行うことを目指します。また、維持管理を取り巻く情勢の変化に対応し、より効果的な維持管理を行うために本計画を更新します。

■ 計画位置づけ

本計画は、平成 28 年度に策定した「会津美里町公共施設等総合管理計画（令和 4 年 3 月改定）」の橋梁に関する個別施設計画です。

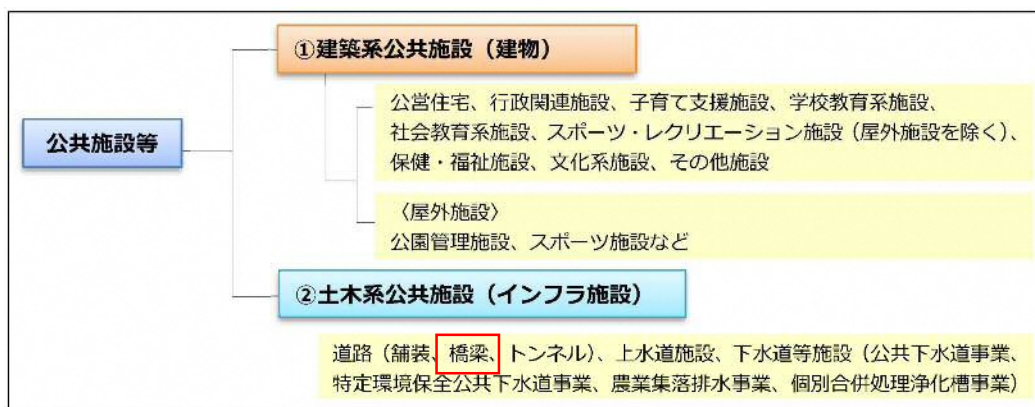


図 1.2.1 公共施設等総合管理計画の対象範囲

出典：「会津美里町公共施設等総合管理計画（令和 4 年 3 月改定）」

■ 制度導入の効果

長寿命化修繕計画に基づき、地方公共団体が道路ネットワークの重要性・緊急性を踏まえつつ健全度の把握、日常的な維持管理に加え、個々の橋梁に対して最も効率的・効果的な修繕を計画的に実施することで、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減が図られます。さらに、橋梁の長寿命化・道路ネットワークの安全性・信頼性が確保されます。

2. 会津美里町が管理する橋梁の現状

(1) 管理橋梁

会津美里町が管理する橋梁は、令和 7 年 3 月現在、156 橋です。その内訳は以下のとおりです。

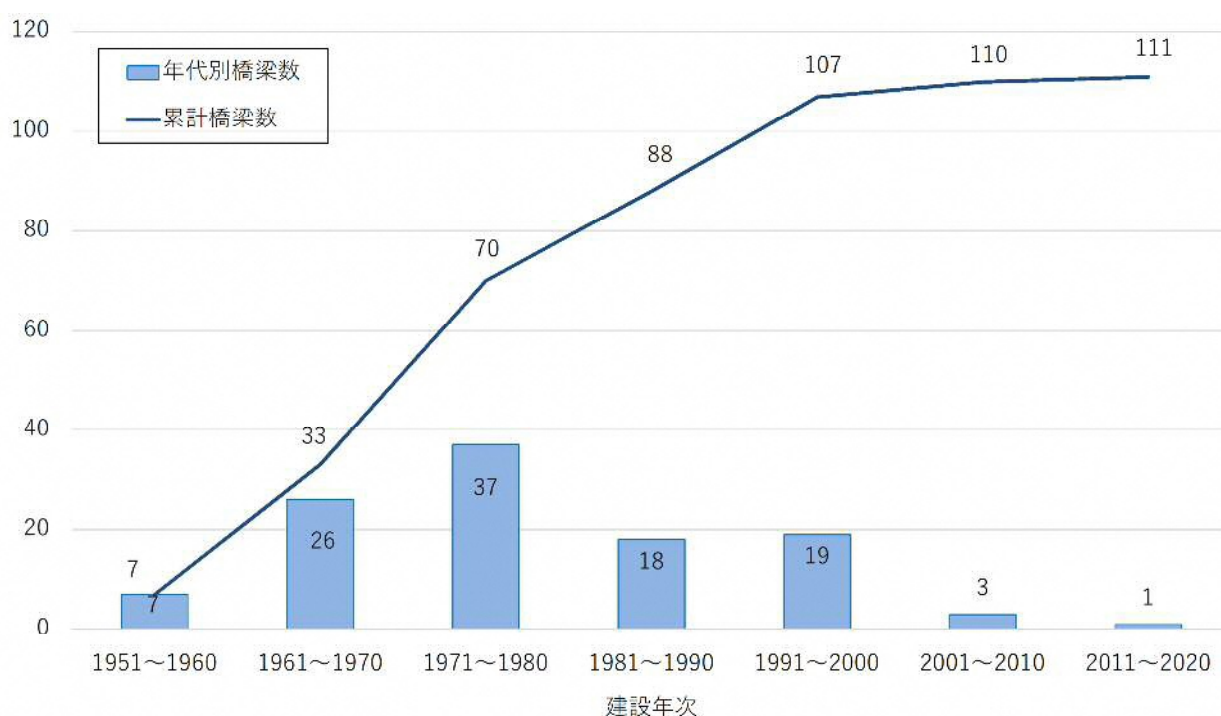
令和 6 年度(2024 年度)計画策定橋梁数

	1 級町道	2 級町道	その他町道	合計
橋梁長寿命化修繕計画更新対象の道路橋梁数	24	43	89	156
管理する全ての橋を対象とする。				

(2) 建設年別の橋梁数分布

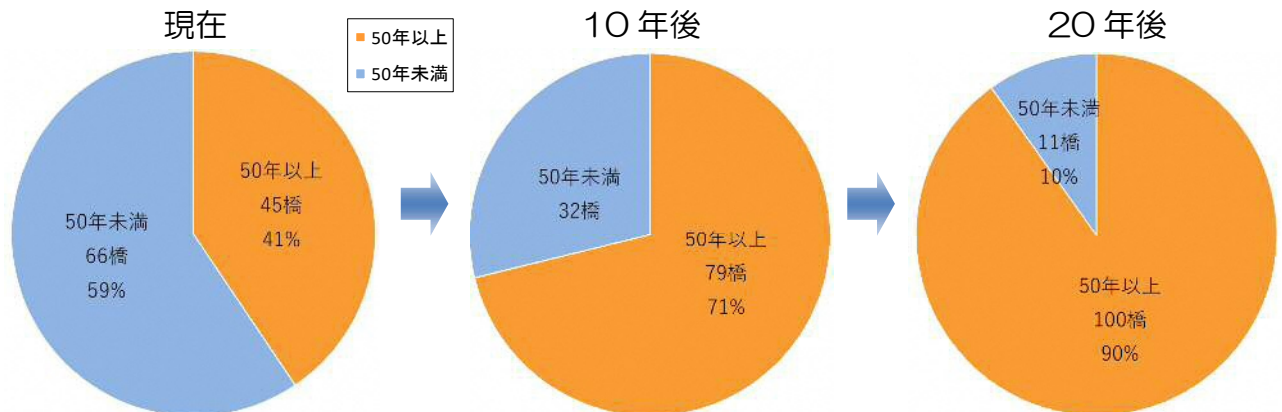
会津美里町の橋梁は、1950 年代から建設され 1961 年～1980 年に建設された橋梁（建設年度の判明している 111 橋のうち 63 橋 57%）が多くを占めています。

※ 建設年が不明な橋梁は集計から除いています。



(3) 橋梁の年齢構成

管理している 156 橋において、建設年度が判明(111 橋)している建設後 50 年以上経過した橋梁に占める割合は、2024 年時点で 41% (45 橋) ですが、10 年後には 71% (79 橋)、20 年後には 90% (100 橋) と急激に増加します。



※建設年不明橋を除く

建設後 50 年以上が経過した橋梁は、材料の経年劣化でこれから頻繁に修繕が必要となる可能性が高い橋梁として、高齢化橋梁と呼びます。

● 50 年以上経過した橋梁の損傷



■ 鋼材のさび



■ コンクリートのひびわれ



■ コンクリートの剥離

今後は、これらの損傷が多く橋に見られるようになる可能性があります。

3. 予防保全の取り組み

(1) 予防保全とは

大切な資産である道路ストックを長く大事に保護し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により、早期に損傷を発見し、事故や架け替え、大規模な修繕に至る前に対策を実施します。

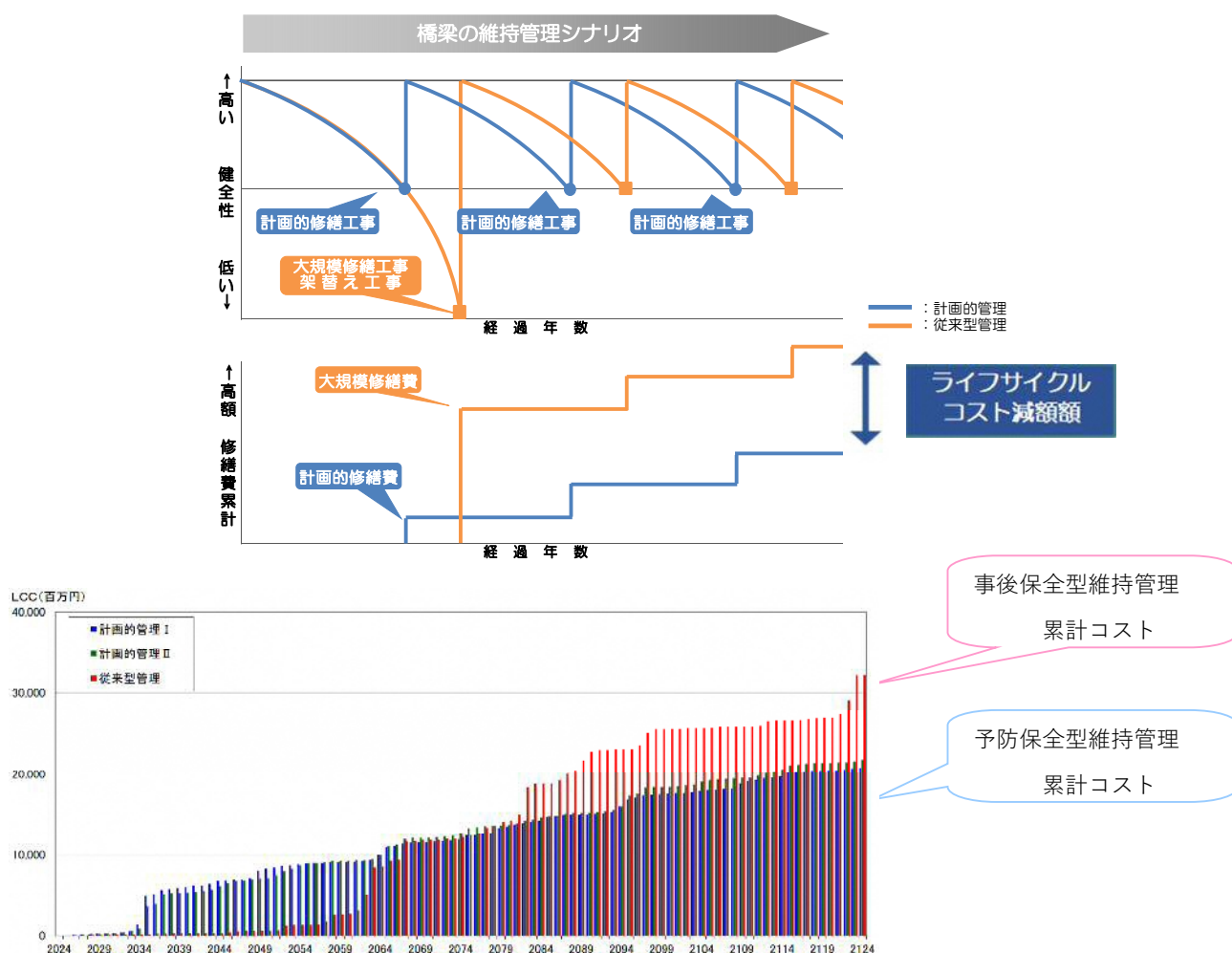
※国土交通省資料より

(2) 予防保全による効果

予防保全を行うことで橋梁の長寿命化が図られ、ライフサイクルコストの縮減が可能となります。

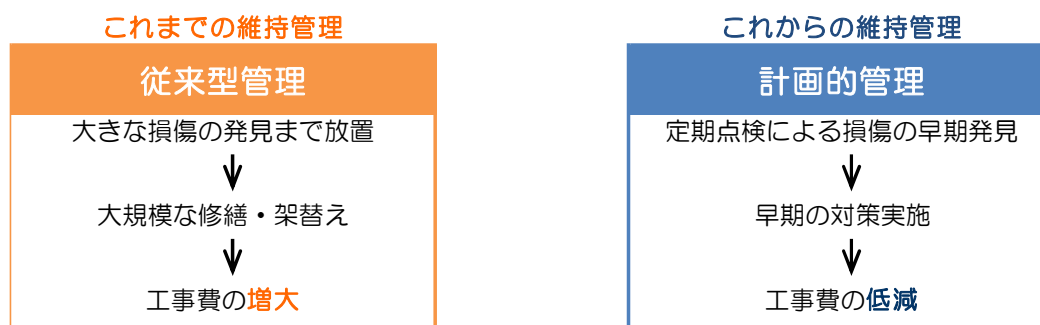
※国土交通省資料より

ライフサイクルコスト(LCC)とは、小規模の損傷に小規模の修繕を繰り返しながら大事に使い続けるのに必要なコストです。予防保全に対して、修繕を行わず使い続け寿命を迎えたときに架け替えすることを「事後保全」といいます。累計コストで判るように、予防保全型の維持管理が効果的です。

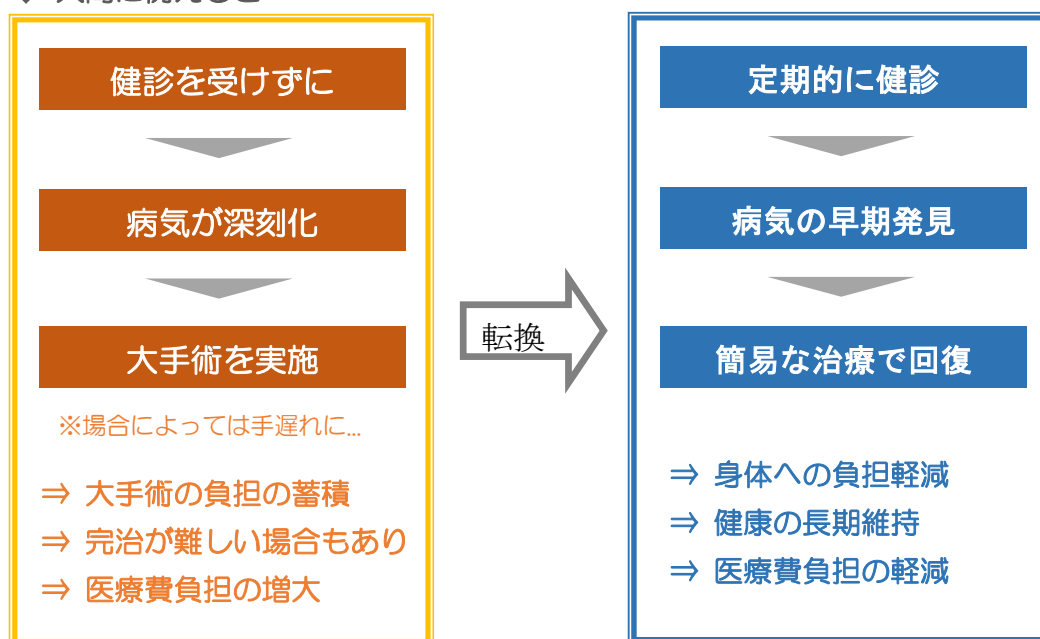


4. 老朽化対策における基本方針

- 会津美里町では、今後も5年間隔で点検を行うことで安全確保に努めていきます。
- 点検結果より、橋の健全性の評価を行い、交差条件や路線の状況等に応じて橋の重要性を定め、計画的な修繕が行えるよう優先順位を決めます。
- 橋の損傷が深刻化してから大規模な修繕や架替え更新を行う対症療法的な従来型管理から、損傷が深刻化する前に計画的な修繕を行う計画的な管理へ転換し、橋の長寿命化を図るとともに、修繕に係わる費用の縮減を図ります。
- 点検や補修工事の品質の確保およびコスト縮減のため、橋梁の点検や補修工事を行う際は、新技術の活用検討を行います。また、利用者数が著しく少なく、迂回路がある橋梁の集約化・撤去の検討も行っています。
- 一定期間の橋の維持管理にかかる費用であるライフサイクルコスト（LCC）の試算を行い、計画的な維持管理へ転換した場合の効果を確認します。



◇ 人間に例えると・・・



5. 長寿命化修繕計画

● 短期の事業計画(156 橋)

会津美里町が管理する 156 橋について長寿命化修繕計画を行いました。

※ 今後 10 年で計画的に補修を実施していきます。

※ 補修工事前に補修設計を実施し補修の必要な部位と補修の不要な部位を明確にし、精査したうえで事業予算の縮減を行います。

No	橋梁名	路線名	構造形式	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	最新 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期																備考	
									2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)								
1	101号橋	無名橋	11001号線	鋼溶接橋 I 桁	20.4	5.5	1966	R3	II		○△	●	●	◇		△			◇							
2	102号橋	一号橋	11002号線	RC床版橋	7.0	12.0	1977	R3	I				△		◇			△			◇					
3	103号橋	十五道橋	11004号線	PCフレテン I 桁	17.8	6.5	1992	R3	I				△		◇			△			◇					
4	104号橋	無名橋	11004号線	鋼溶接橋 H 形鋼	19.0	4.2	1970	R3	II		△				◇		△	○	●	◇						構造安全性 IIa
5	105号橋	無名橋	11005号線	RC中実床版	5.0	6.6	1975	R3	II		△				◇		△				◇					
6	106号橋	無名橋	11005号線	RC中実床版	5.0	7.8	1977	R3	I				△		◇			△			◇					
7	107号橋	無名橋	11005号線	RC中実床版	6.0	8.3	1978	R3	II				△		◇			△			◇					
8	108号橋	無名橋	11005号線	RC中実床版	4.1	5.0	1978	R4	I				△		◇			△			◇					
9	109号橋	無名橋	11005号線	RC中実床版	5.0	5.0	1979	R4	I				△		◇			△			◇					
10	110号橋	無名橋	11006号線	RC中実床版	5.2	5.3	1975	R3	II				△		◇			△			◇					
11	111号橋	無名橋	11006号線	BOX (RC)	2.6	3.4	1975	R5	II		△				◇		△				◇					
12	112号橋	上戸原橋	11007号線	鋼溶接橋 H 形鋼 (合成)	15.2	7.0	1986	R3	II		△				◇		△				◇					
13	113号橋	上寺崎橋	12003号線	鋼溶接橋 H 形鋼 (合成)	17.4	5.5	1967	R3	II		△				◇		△				◇					
14	114号橋	無名橋	12005号線	BOX (RC)	2.7	9.9	1993	R5	II				△		◇			△			◇					
15	115号橋	赤沢橋	12005号線	RCT 桁	11.0	5.6	1957	R4	II				△		◇			△	○	●						第三者被害
16	117号橋	無名橋	12009号線	BOX (RC)	2.6	8.9	1994	R5	II		△				◇		△				◇					
17	118号橋	中川原橋	12015号線	鋼溶接橋 H 形鋼 (合成)	41.6	4.0	1971	R3	II				△		◇			△	○	●						第三者被害
18	119号橋	虫掛橋	12021号線	PCボスステン T 桁	14.0	6.0	1991	R4	I				△		◇			△			◇					
19	120号橋	大神沢橋	12022号線	PCフレテン 中空床版	17.2	3.0	1984	R3	I					△	◇				△		◇					
20	121号橋	無名橋	12022号線	RC中実床版	4.0	6.2	1978	R3	I		△				◇		△		○	●						第三者被害
21	122号橋	無名橋	12022号線	RC中実床版	3.4	6.8	1979	R3	II				△		◇			△			◇					
22	123号橋	無名橋	12022号線	RC中実床版	4.5	6.0	1978	R4	I		△				◇		△				◇					
23	124号橋	無名橋	12031号線	RC中実床版	4.7	6.0	1978	R4	I					△	◇					△	◇					
24	125号橋	無名橋	12022号線	RC中実床版	5.2	6.0	1978	R4	I		△				◇		△				◇					
25	126号橋	無名橋	12022号線	RC中実床版	5.1	6.1	1978	R4	II		△				◇		△				◇					
26	127号橋	無名橋	12024号線	BOX (RC)	5.1	8.6	1975	R4	I				△		◇			△			◇					
27	128号橋	無名橋	12024号線	RC中実床版	6.1	5.6	1972	R4	II				△		◇			△			◇					
28	129号橋	下屋敷橋	12025号線	PCフレテン 床版桁橋	13.4	5.0	1979	R4	I				△		◇			△			◇					
29	130号橋	窪橋	12027号線	PCボスステン T 桁	35.0	5.0	1982	R3	II		△				◇		△		○	●						第三者被害
30	131号橋	馬場橋	12029号線	鋼溶接橋 H 形鋼 (合成)	18.1	4.2	1974	R3	II					△	◇				△		◇					

【凡例】

- △ : 点検
- : 補修設計
- : 補修工事
- ▽ : 詳細調査
- ◇ : 計画見直し
- : 撤去工事

No	橋梁名	路線名	構造形式	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	最新 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期												備考
									2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)			
31	132号橋	砥鹿橋	12029号線	PCフレテンT桁	14.5	5.0	1977	R3	Ⅱ		△			◇		△			◇		
32	133号橋	中村橋	13297号線	鋼溶接I桁橋	29.7	4.0	2001	R4	I			△		◇			△		◇		
33	134号橋	西澤橋	12031号線	PCフレテン 中空床版	19.0	7.2	1996	R3	I			△		◇			△		◇		
34	135号橋	中臼橋	12031号線	PCフレテン床版	10.0	5.0	1981	R4	I			△		◇			△		◇		
35	136号橋	大平橋	12031号線	PCボスステンT桁	38.1	5.0	1982	R3	Ⅱ		△	○	●	●		△			◇	構造安全性 Ⅱb	
36	137号橋	無名橋	13035号線	RC中実床版	2.5	5.0	1955	R4	I				△	◇				△	◇		
37	138号橋	無名橋	13051号線	BOX (RC)	3.0	6.8	1992	R5	I			△		◇			△		◇		
38	139号橋	無名橋	13053号線	BOX (RC)	2.8	4.4	1992	R5	I				△	◇				△	◇		
39	140号橋	無名橋	13101号線	BOX (RC)	2.7	6.0	不明	R5	I				△	◇				△	◇		
40	141号橋	宮橋	13072号線	PCボスステンT桁	84.0	4.0	1976	R3	Ⅱ		△			◇		△			◇		
41	142号橋	無名橋	13080号線	PCフレテン桁	10.4	3.7	1955	R4	Ⅱ			△		◇			△		◇		
42	143号橋	無名橋	13086号線	RC中実床版	4.7	5.9	1956	R4	Ⅱ		△			◇		△			◇		
43	144号橋	無名橋	13093号線	RC中実床版	3.4	5.2	1989	R4	Ⅱ			△		◇			△		◇		
44	145号橋	無名橋	13093号線	BOX (RC)	2.5	7.5	1981	R5	I			△		◇			△		◇		
45	146号橋	無名橋	13093号線	RC中実床版	7.1	2.6	1981	R4	I		△			◇		△			◇		
46	147号橋	無名橋	13094号線	RC中実床版	2.8	4.0	1966	R3	I			△		◇			△		◇		
47	148号橋	無名橋	13094号線	RC中実床版	3.0	4.0	1966	R5	Ⅱ			△		◇			△		◇		
48	149号橋	無名橋	13104号線	RC中実床版	2.1	5.0	1974	R5	Ⅱ		△			◇		△			◇		
49	150号橋	村西橋	13112号線	PCフレテン 中空床版	21.1	4.0	1983	R3	Ⅱ		△			◇		△	○	●	◇	構造安全性 Ⅱa	
50	151号橋	藤田橋	13123号線	PCボスステンT桁	20.4	4.5	1979	R3	Ⅱ				△	◇				○△	●	構造安全性 Ⅱa	
51	152号橋	新田橋	13148号線	PCフレテンT桁	17.1	5.0	1979	R3	Ⅱ			△		◇			△		◇		
52	153号橋	無名橋	13139号線	RCT桁	12.0	4.0	1964	R3	Ⅱ			△		◇			△	○	●	第三者被害	
53	154号橋	無名橋	13142号線	RC中実床版	3.0	5.4	1979	R5	Ⅱ		△			◇		△			◇		
54	155号橋	無名橋	13143号線	RC中実床版	3.0	5.4	1979	R5	I			△		◇			△		◇		
55	156号橋	前川橋	13150号線	PCフレテンT桁	14.7	5.0	1984	R3	I		△			◇		△			◇		
56	157号橋	關根橋	13158号線	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	20.0	4.0	1972	R3	Ⅱ			△		◇			△	○	●	第三者被害	
57	158号橋	元青橋	13167号線	PCフレテン 床版桁橋	8.0	5.0	1979	R4	I			△		◇			△		◇		
58	159号橋	無名橋	13167号線	RC中実床版	4.5	5.1	1974	R4	Ⅱ		△			◇		△			◇		
59	160号橋	無名橋	13169号線	RC中実床版	3.0	6.0	1968	R5	Ⅲ	○	●△			◇		△			◇		
60	161号橋	雀林橋	12002号線	PCフレテンT桁	31.0	7.0	1988	R3	Ⅱ				△	◇				△	◇		
61	162号橋	無名橋	13288号線	RC中実床版	2.4	4.8	不明	R5	Ⅱ			△		◇			△		◇		
62	163号橋	徳合橋	13127号線	RCT桁	15.3	5.1	不明	R3	Ⅱ				△	◇				○△	●	第三者被害	
63	164号橋	鉾ノ端橋	13218号線	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	16.7	7.0	1980	R3	Ⅱ		△			◇		△			◇		
64	165号橋	無名橋	13224号線	PCフレテン床版	6.3	4.7	1985	R5	Ⅱ		△			◇		△			◇		
65	166号橋	杉屋橋	13227号線	PCフレテン床版	9.3	8.2	1985	R3	I			△		◇			△		◇		
66	167号橋	荻窪橋	13228号線	PCフレテン床版	9.4	5.0	1988	R4	I			△		◇			△		◇		
67	168号橋	下小川橋	13250号線	PCフレテン 中空床版	17.4	7.0	1992	R3	I				△	◇				△	◇		
68	169号橋	谷ヶ地橋	12030号線	PCフレテン 中空床版	133.0	4.0	1994	R3	Ⅱ		△			◇		△			◇		
69	170号橋	無名橋	13293号線	PCフレテン床版	6.3	4.5	不明	R4	Ⅱ				△	◇				△	◇		
70	171号橋	八木沢橋	13303号線	PCフレテン 中空床版	18.0	9.3	2006	R4	I			△		◇			△		◇		
71	172号橋	水沢橋	13305号線	PCフレテンT桁	26.5	6.2	2002	R3	I			△		◇			△	○	●	第三者被害	
72	201号橋	無名橋	21001号線	RC中実床版	4.4	3.7	1969	R4	Ⅱ		△			◇		△			◇		
73	202号橋	無名橋	21002号線	BOX (RC)	3.4	4.6	1955	R5	I			△		◇			△		◇		
74	203号橋	無名橋	21002号線	RC中実床版	3.1	4.8	1960	R4	Ⅱ		△			◇		△			◇		
75	204号橋	無名橋	21002号線	RC中実床版	4.7	4.7	1960	R4	I				△	◇				△	◇		

【凡例】

- △ : 点検 ▽ : 詳細調査
○ : 補修設計 ◇ : 計画見直し
● : 補修工事 ■ : 撤去工事

No	橋梁名		路線名	構造形式	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	最新 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期												備考
										2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)			
75	204号橋	無名橋	21002号線	RC中実床版	4.7	4.7	1960	R4	I					△	◇				△	◇		
76	205号橋	御用地橋	21002号線	PCフレテン 中空床版	20.0	12.0	1995	R4	I				△		◇			△			◇	
77	206号橋	無名橋	21004号線	BOX (RC)	2.4	11.3	2011	R5	I			△			◇			△			◇	
78	207号橋	無名橋	21004号線	RC中実床版	3.0	4.8	1963	R4	II	△					◇	△					◇	
79	208号橋	無名橋	21005号線	PCフレテン床版	7.3	4.0	1972	R4	I					△	◇					△	◇	
80	209号橋	無名橋	22003号線	BOX (RC)	4.1	10.5	不明	R4	I				△		◇				△		◇	
81	210号橋	無名橋	22004号線	BOX (RC)	4.2	4.7	1969	R4	I				△		◇				△		◇	
82	211号橋	無名橋	22005号線	BOX (RC)	5.1	6.0	不明	R4	I					△	◇					△	◇	
83	212号橋	無名橋	22005号線	RC中実床版	4.3	5.5	1969	R4	I			△			◇			△			◇	
84	213号橋	無名橋	22005号線	RC中実床版	2.5	5.7	1969	R4	I			△			◇			△			◇	
85	214号橋	無名橋	22005号線	RC中実床版	3.0	5.6	1969	R4	I					△	◇				△		◇	
86	215号橋	無名橋	22006号線	BOX (RC)	2.2	5.4	1997	R5	I					△	◇				△		◇	
87	216号橋	無名橋	12019号線	BOX (RC)	2.3	7.0	1970	R5	I						△	◇				△	◇	
88	217号橋	無名橋	12019号線	PCフレテン床版	4.4	5.7	1970	R4	II						△	◇				○△	●	第三者被害
89	218号橋	陸田橋	12019号線	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	17.2	6.0	1973	R3	I					△	◇				△	○	●	第三者被害
90	219号橋	無名橋	12019号線	PCフレテン床版	8.4	6.0	1972	R4	I					△	◇				△		◇	
91	220号橋	無名橋	22007号線	BOX (RC)	2.4	6.5	1962	R5	II					△	◇				△		◇	
92	221号橋	入京橋	22008号線	RCT桁	12.6	5.5	1970	R3	II					△	◇				△		◇	
93	222号橋	無名橋	23013号線	RC中実床版 +BOX (RC)	5.1	12.5	1969	R4	II						△	◇				△	◇	
94	223号橋	無名橋	23034号線	RC中実床版	2.1	3.3	1969	R4	I					△	◇				△		◇	
95	224号橋	無名橋	23035号線	RC中実床版	4.2	3.7	1969	R4	II						△	◇				○△	●	第三者被害
96	225号橋	無名橋	23040号線	BOX (RC)	2.5	5.5	1970	R5	I					△	◇				△		◇	
97	226号橋	無名橋	23040号線	PC桁	3.3	4.6	1970	R5	II						△	◇				△	◇	
98	227号橋	村西橋	23044号線	RCT桁	15.2	4.2	1964	R3	II						△	◇				△	◇	
99	228号橋	無名橋	23044号線	PCフレテン床版	8.5	4.0	1972	R4	I					△	◇				△		◇	
100	229号橋	無名橋	23070号線	BOX (RC)	3.6	5.0	不明	R4	II					△	◇				△		◇	
101	230号橋	無名橋	23070号線	RC中実床版	3.1	6.1	不明	R4	II					△	◇				△		◇	
102	231号橋	無名橋	23083号線	RC中実床版	9.7	8.5	1963	R3	II						△	◇				△	◇	
103	232号橋	無名橋	23090号線	RC中実床版	4.4	7.0	不明	R4	I					△	◇				△		◇	
104	233号橋	無名橋	23109号線	BOX (RC)	5.1	6.0	1995	R4	I						△	◇				△	◇	
105	234号橋	無名橋	23112号線	BOX (PC)	4.6	10.2	1995	R4	II					△	◇				△		◇	
106	235号橋	無名橋	23130号線	RC中実床版	4.4	6.4	1970	R4	I					△	◇				△		◇	
107	236号橋	無名橋	23134号線	BOX (RC)	3.6	5.0	不明	R4	I						△	◇				△	◇	
108	237号橋	無名橋	23136号線	RC中実床版	3.0	4.2	不明	R4	II						△	◇				△	◇	
109	238号橋	無名橋	23137号線	RC中実床版	3.5	3.1	不明	R4	II					△	◇				△		◇	
110	239号橋	無名橋	23148号線	PCフレテン床版	8.4	4.0	不明	R4	I					△	◇				△		◇	
111	240号橋	無名橋	23155号線	PCフレテン	3.2	4.5	不明	R3	II						△	◇				○△	●	構造安全性 IIa
112	241号橋	無名橋	23155号線	BOX (RC)	2.5	4.4	不明	R5	I						△	◇				△	◇	
113	242号橋	無名橋	23161号線	PC桁	3.6	4.6	不明	R5	II					△	◇				△		◇	
114	243号橋	無名橋	23161号線	RC中実床版	2.3	5.2	不明	R4	I						△	◇				△	◇	
115	244号橋	無名橋	23165号線	RC中実床版	2.9	4.8	不明	R5	II					△	◇				△		◇	
116	245号橋	無名橋	13251号線	PCフレテン床版	6.4	6.7	不明	R5	III	●△					◇	△					◇	
117	246号橋	無名橋	23168号線	PCフレテン床版	6.4	4.6	不明	R5	II					△	◇				△		◇	
118	247号橋	無名橋	23169号線	RC中実床版	2.8	4.8	不明	R5	II					△	◇				△		◇	
119	248号橋	関山橋	23189号線	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	17.0	3.6	1972	R3	II						△	◇				△	◇	

【凡例】

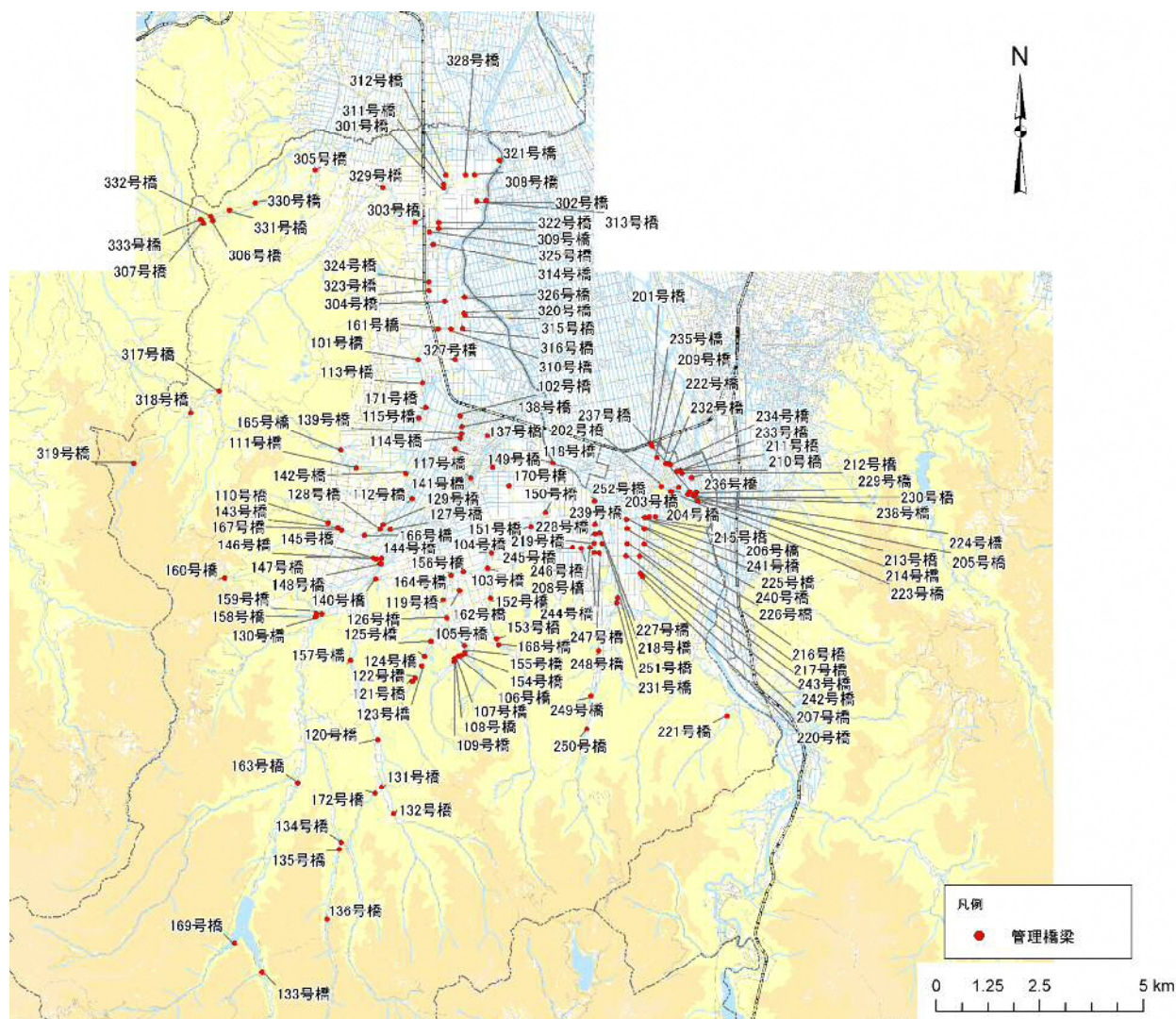
- △ : 点検
- : 補修設計
- : 補修工事
- ▽ : 詳細調査
- ◇ : 計画見直し
- : 撤去工事

No	橋梁名	路線名	構造形式	橋長 (m)	幅員 (m)	架設 年次	最新 点検 年度	判定 区分	対策の内容・時期																備考
									2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)							
119	248号橋	関山橋	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	17.0	3.6	1972	R3	Ⅱ				△	◇				△	◇							
120	249号橋	無名橋	鋼溶接橋H形鋼 (合成)	13.2	3.8	不明	R3	Ⅲ		△			◇		△				◇						
121	250号橋	橋原橋	PCプレテン床版	13.6	4.0	1978	R4	Ⅱ	△				◇	△					◇						
122	251号橋	福永橋	RCT桁	7.7	10.2	不明	R3	Ⅱ			△		◇				△		◇						
123	252号橋	無名橋	鋼橋（その他）	18.3	4.7	不明	R4	Ⅲ		△			◇		△				◇						
124	301号橋	無名橋	RC中実床版	5.0	7.0	不明	R4	Ⅰ			△		◇				△		◇						
125	302号橋	新田橋	RCT桁	87.6	4.5	1963	R3	Ⅰ			△		◇				△		◇						
126	303号橋	観音橋	鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	27.2	7.0	1989	R3	Ⅰ			△		◇				△		◇						
127	304号橋	樋ノ目橋	鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	39.0	7.0	1990	R3	Ⅱ	○	●△			◇			△			◇						
128	305号橋	無名橋	RC中実床版	7.0	7.5	不明	R3	Ⅱ			△		◇				△		◇						
129	306号橋	無名橋	RC中実床版	4.3	4.9	不明	R5	Ⅲ	○	●△			◇		△				◇						
130	307号橋	無名橋	BOX（RC）	2.5	4.6	不明	R5	Ⅰ					△						△	◇					
131	308号橋	無名橋	BOX（RC）	5.0	5.0	不明	R4	Ⅰ					△	◇					△	◇					
132	309号橋	無名橋	BOX（PC）	3.7	8.4	不明	R4	Ⅰ		△			◇			△			◇						
133	310号橋	無名橋	12002号線 BOX（RC）	4.6	8.0	不明	R4	Ⅰ		△			◇			△			◇						
134	311号橋	無名橋	30301号線 BOX（RC）	4.8	4.8	不明	R4	Ⅰ		△			◇			△			◇						
135	312号橋	無名橋	RC中実床版	5.2	5.1	不明	R4	Ⅰ					△	◇					△	◇					
136	313号橋	無名橋	30320号線 BOX（RC）	2.3	5.0	不明	R5	Ⅰ		△			◇			△			◇						
137	314号橋	無名橋	30322号線 BOX（RC）	2.3	5.4	不明	R5	Ⅰ			△		◇				△		◇						
138	315号橋	無名橋	30332号線 RC中実床版	2.0	6.0	不明	R5	Ⅱ			△		◇				△		◇						
139	316号橋	無名橋	30333号線 RC中実床版	3.7	8.9	不明	R4	Ⅰ					△	◇					△	◇					
140	317号橋	第2二岐橋	30340号線 鋼溶接橋H形鋼	12.9	6.8	1971	R3	Ⅱ				△	◇				△	○	●	第三者被害					
141	318号橋	無名橋	30340号線 RC中実床版	6.0	4.1	不明	R4	Ⅰ					△	◇					△	◇					
142	319号橋	無名橋	30341号線 RC中実床版	4.8	4.0	不明	R5	Ⅱ			△		◇			△			◇						
143	320号橋	無名橋	30332号線 BOX（RC）	2.0	7.0	不明	R5	Ⅰ		△			◇			△			◇						
144	321号橋	鶴沼橋	30203号線 PCボスデンT桁	120.0	9.8	1993	R3	Ⅰ					△	◇					△	◇					
145	322号橋	無名橋	30350号線 BOX（RC）	2.5	13.4	1990	R5	Ⅰ		△			◇			△			◇						
146	323号橋	無名橋	30352号線 BOX（RC）	3.1	6.0	不明	R5	Ⅰ			△		◇				△		◇						
147	324号橋	無名橋	30352号線 BOX（RC）	2.4	6.0	不明	R5	Ⅰ					△	◇					△	◇					
148	325号橋	沖中田橋	30352号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	32.8	6.0	1991	R3	Ⅰ				△	◇				△		◇						
149	326号橋	無名橋	30361号線 BOX（RC）	3.9	4.7	不明	R4	Ⅰ	△				◇	△					◇						
150	327号橋	無名橋	13013号線 BOX（RC）	4.0	4.2	不明	R4	Ⅰ		△			◇			△			◇						
151	328号橋	無名橋	30355号線 BOX（RC）	5.0	6.5	不明	R4	Ⅰ					△	◇					△	◇					
152	329号橋	梁田橋	30362号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	26.8	11.0	1996	R3	Ⅱ		△			◇			△			◇						
153	330号橋	入田沢第一橋	30372号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	46.8	7.5	1981	R3	Ⅱ				△	○	◇	○	●	●△		◇	構造安全性 Ⅱa					
154	331号橋	地蔵下橋	30372号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	62.0	7.0	1994	R3	Ⅰ				△	◇				△		◇						
155	332号橋	沼山大橋	30372号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	95.0	7.0	1995	R3	Ⅱ		△			◇			△			◇						
156	333号橋	長曾根橋	30372号線 鋼溶接橋Ⅰ桁 (非合成)	62.0	7.0	1994	R3	Ⅰ					△	◇					△	◇					
事業費合計（百万円）									39	48	54	52	68	75	23	83	43	8							

【凡例】
△ : 点検 ▽ : 詳細調査
○ : 補修設計 ◇ : 計画見直し
● : 補修工事 ■ : 撤去工事

※ ここで示した点検時期および補修内容等については、今後の情勢により変更の可能性があります。

● 長寿命化修繕計画の橋梁位置(156 橋)



6. 長寿命化修繕計画の効果

長寿命化修繕計画に取り組むことにより、次のような効果があります。

● 修繕コストの縮減

予防保全による維持修繕を行うことにより、大規模の修繕が少なくなり修繕コストの縮減が可能となり、会津美里町の限られた財源の中、将来に渡り一定の道路サービス水準を維持できます。従来どおりに橋が壊れてから架け替えを行うと約322億円の費用がかかります。計画的な修繕を行う管理に転換した場合の費用は約208億円程度で114億円の縮減が見込まれます。

7. 新技術の活用の検討

橋梁のより良い長寿命化を図るため、コスト縮減や維持管理の高度化、効率化の観点から「橋梁定期点検」および「補修工事」について、新技術の活用が見込まれる橋梁で、新技術の導入検討を行っていきます。

新技術については、国土交通省の「性能カタログ」や「新技術情報提供システム（NETIS）」で公表されている技術を参考に、従来点検と新技術を活用した場合のコスト比較をして導入検討を行います。下記に参考とする新技術を記載します。

【参考技術】

参照先	技術番号	技術名
国土交通省「性能カタログ」	BRO10009-V0222	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術
	BRO10018-V0322	橋梁点検支援ロボット+橋梁調書作成支援システム（ひびわれ）
	BRO20006-V0322	橋梁点検支援ロボット+橋梁調書作成支援システム（うき）
新技術情報提供システム（NETIS）	KT-230028-A	循環式プラスト工法
	TH-200001-A	ひび割れへのシールテープ「せこたん」を用いた手動式低圧注入工法
	KK-230060-A	HI-SPEC シール工法
	CV-170021-VE	伸縮装置及び床版防水の一体化工法（ARCHISTONEPIECE-GEL SYSTEM 工法）
	QS-180049-A	ゴム劣化取替工法

8. 集約化・撤去の検討

令和 6 年度末時点で、集約・撤去の対象となる橋梁はありませんが、今後の法定点検の結果および利用状況等を踏まえ、必要に応じて集約・撤去を検討していきます。

9. 短期的な数値目標

● 修繕工事に対する新技術の活用

本計画の対象橋梁のうち、令和 7 年度から令和 16 年度までの 10 年間で 7 橋について新技術の活用を検討し、約 252 万円のコスト縮減を目指します。

● 点検に対する新技術の活用

本計画の対象橋梁は、比較的小規模な橋梁や中規模橋梁であり、従来の点検の方が維持管理コストを抑えられます。そのため、本計画では従来通りの点検を計画します。

なお、今後の点検においては、最新の技術状況を考慮したうえで、高度化・効率化やコスト縮減を検討し、十分に効果が得られる場合は、積極的に活用していきます。

10. 助言をいただいた学識経験者

● 学識経験者の意見聴取

会津美里町では、長寿命化修繕計画を作成するにあたり、工学的な知見から下記の先生に助言をいただきました。

学識経験者の専門知識を有する者

日本大学 工学部 教授 工学研究所所長

博士（工学）

岩城 一郎