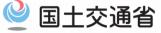
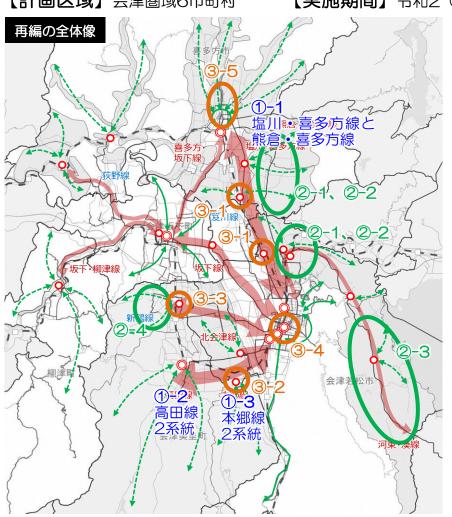
会津圏域地域公共交通再編実施計画



- 会津圏域6市町村に跨る「広域路線バス」について、「域内交通」との一体的な再編・見直し
- 平行・重複する路線の集約化や、利用の少ない区間の域内交通(デマンド等)での代替などにより、圏域の 移動手段を確保・維持しつつ、広域路線バスの持続性・生産性を向上させる
- 新たに交通拠点や目的施設を経由するなどにより、需要の取り込みや域内交通との接続を強化する

【作成主体】福島県・会津圏域6市町村(会津若松市・喜多方市・会津坂下町・湯川村・柳津町・会津美里町)

【計画区域】会津圏域6市町村 【実施期間】令和2(2020)年10月~令和7(2025)年9月(6年間)

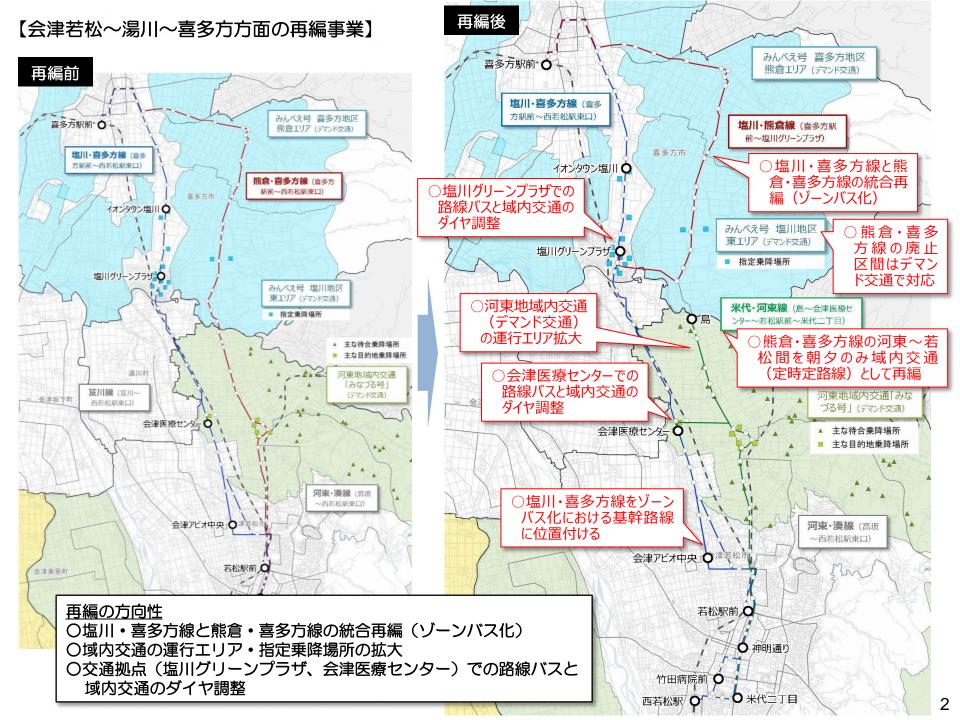


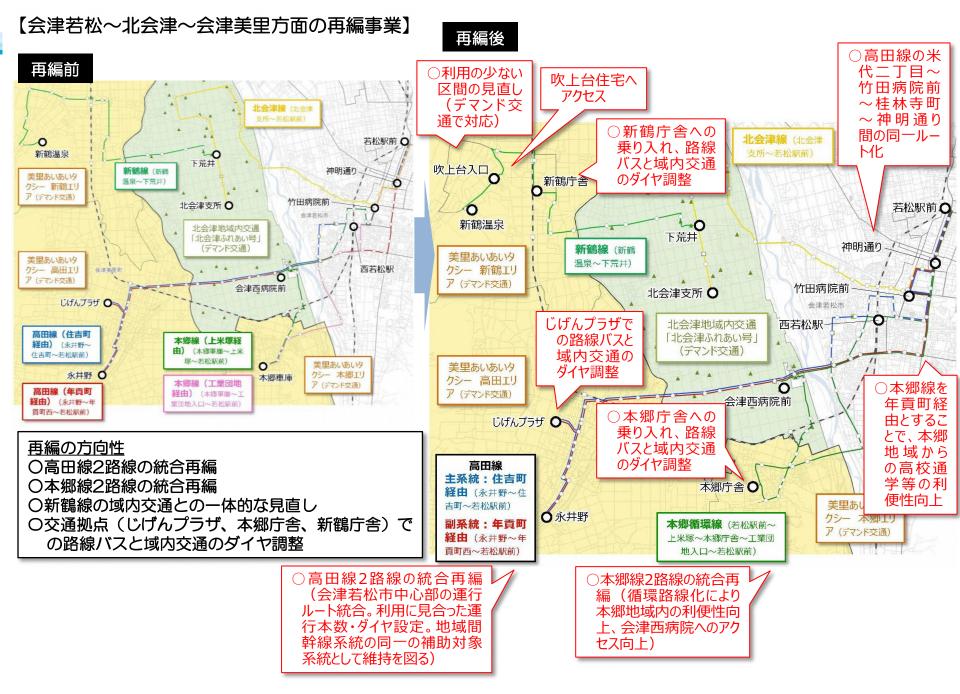
【主な事業内容】

- ①平行・重複する路線の集約化
- ①-1 塩川・喜多方線と熊倉・喜多方線の統合再編(ゾーンバス化)
- ①-2 高田線2系統の統合再編
- ①-3 本郷線2系統の統合再編
- ②利用の少ない区間の域内交通(デマンド等)での代替
- ②-1 熊倉・喜多方線の代替として、域内交通の導入(朝夕対応)
- ②-2 域内交通の運行エリア・指定乗降場所の拡大(昼間対応)
- ②-3 河東・湊線の域内交通(みなとバス)との一体的な見直し
- 2-4 新鶴線の域内交通との一体的な見直し
- ③ルート変更により、新たに交通拠点や目的施設を経由
- ③-1 熊倉・喜多方線の代替交通の会津医療センター、塩川グリーン プラザへの経由
- 3-2 本郷線の本郷庁舎乗り入れ、高校通学対応
- ③-3 新鶴線の新鶴庁舎乗り入れ、吹上台住宅の経由
- ③-4 若松・坂下線の会津若松市内の経路変更(神明通り・竹田病院 経由)
- ③-5 喜多方・坂下線の喜多方市街地内の経路変更(有隣病院経由) 及び喜多方市街地循環路線の新規導入

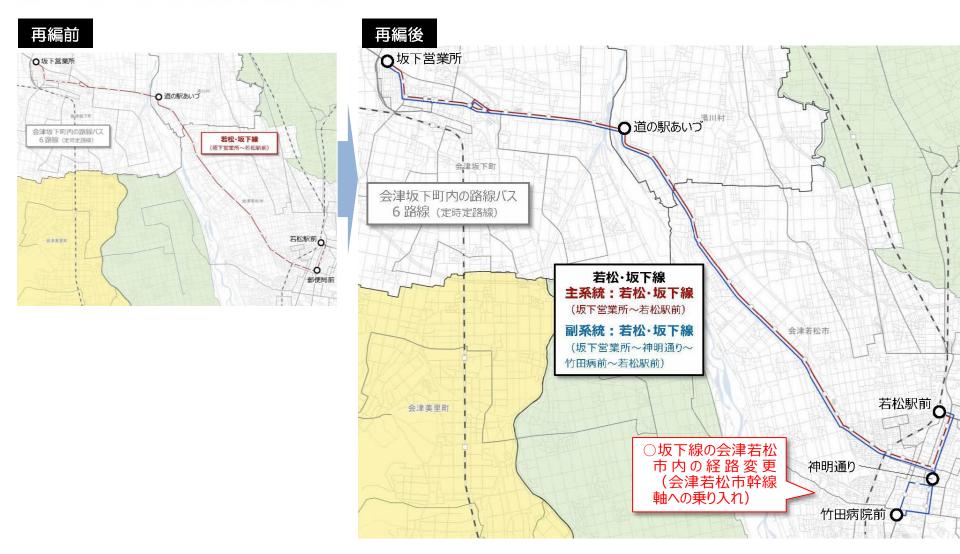
④交通拠点での路線バスと域内交通のダイヤ調整

- ◎ 会津若松駅、神明通り、竹田病院、西若松駅、喜多方駅、坂下 営業所、じげんプラザ、他
- 本郷庁舎、新鶴庁舎、湊小学校前、会津医療センター、塩川グリーンプラザ、他





【会津若松~会津坂下方面の再編事業】



再編の方向性

○坂下線の会津若松市内の経路変更(会津若松市幹線軸への乗り入れ) ⇒神明通り、竹田病院前

再編後 【会津若松~河東~湊方面の再編事業】 リオン・ドール 再編前 河東店 0 O広田駅 河東店 河東地域内交通「みなつ O広田駅 る号」(デマンド交通) る号」(デマンド交通) 強清水O 強清水 O 若松駅前O ▲ 主な待合乗降場所 若松駅前O ▲ 主な待合乗降場所 ■ 主な目的地乗降場所 主な目的地乗降場所 〇神明通り 〇神明通り 0 0 竹田病院前 竹田病院前 西若松駅 ○湊小学校前での 西若松駅 路線バスと域内交 诵のダイヤ調整 湊小学校前 O 湊小学校前 O 湊地域内交通「みなと 会津若松市 バス」 (デマンド交通) 湊地域内交通「みなと 会津若松市 バス」(デマンド交通) 河東・湊線(湖南 ○土日祝の運行を利用 高校前·高坂~西若 に見合った運行本数・ 松駅東口) ○湊地域内交通 ダイヤ設定に見直す 河東·湊線 (高坂 (デマンド交通) ~西若松駅東口) の有償運送への移 行の検討 高坂O ○河東・湊線の域内 交通(みなとバス) との一体的な見直し 高坂O (運行の効率化) 湖南高校前 〇 会津美里町 ○利用の少ない高坂 ~湖南高校前間(1 往復)を廃止し、運 再編の方向性 行の効率化を図る ○河東・湊線の域内交通(みなとバス)との一体的な見直し(運行の効率化) ○湊地域内交通(デマンド交通)の有償運送への移行の検討 ○交通拠点(湊小学校前)での路線バスと域内交通のダイヤ調整

【会津坂下~喜多方方面の再編事業】 みんべえ号 熱塩加納 地区 (デマンド交通) 再編前 再編後 みんべえ号 熱塩加納 〇 有隣病院 地区 (デマンド交通) ○喜多方・坂下線の喜多方 市街地内の経路変更 みんべえ号 みんべえ号 喜多方地区 喜多方地区 (デマンド交通) (デマンド交通) 喜多方市まちなか循環線 (喜多方駅前~ひとづくり交流 りんべえ号 みんべえ号 拠点~喜多方駅前) 山都地区 デマンド交通 山都地区 (デマンド交通) 喜多方駅前 〇 ○喜多方市街 地循環路線 山都駅前 喜多方駅前〇 の新規導入 **喜多方·坂下線** (喜多方 山都駅前 駅前~坂下営業所) 喜多方・坂下線(有隣病院 ~喜多方駅前~坂下営業所) みんべえ号 塩川地区 (デマンド交通) ₩•9 みんべえ号 坂下 塩川地区 営業所 (デマンド交通) 野駅・山 会津坂下町 業所) 坂下 営業所 再編の方向性 O ○喜多方・坂下線の喜多方市街地内の経路変更 ⇒喜多方市街地内を南北に延伸、有隣病院乗り入れ ○喜多方市街地循環路線の新規導入 ⇒市街地内の主要な目的施設を結びつける、喜多方市街地内 の空白エリアをカバー、喜多方駅でJR磐越西線と接続