施策評価シート(令和7年度実施施策)

総合計画体系	政策№	1	政策名	自然に配慮した環境づくり	施策主管課	建設水道課
	施策№	1-3	施策名	交通体系の充実	施策主管課長名	加藤　定行
関係課	政策財政課 建設水道課					

1．施策の目的

対象		意図	
	A 町域 B 町民		A 地域を結ぶ安全で快適な交通環境が整備・維持されている B 交通弱者にもやさしい交通機関を利用して盛んに移動している

2．成果指標　　**上段：目標値　下段：実績値**

	指標名	単位	現状値	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
①	A 町内の道路での移動に不便を感じている町民の割合（減少）（現状値：H28-30平均）	%	34.5	31.7	31.3	31	30.7	30.5
				36.5	36	31.1	36.9	33.3
②	B 公共交通での移動に日常的に不便を感じる町民の割合（減少）（現状値：H28-30平均）	%	13.1	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
				10.5	9.5	8.7	8.6	7.6
③								
④								

3．指標の分析（成果が向上した、またはしなかった理由）

①	計画期間における実績値は、年度ごとのバラつきはあるが全ての年度において目標値に到達しなかった。 令和７年度においては、対前年度比で3.6ポイント減少し目標値に2.8ポイント達しなかった。目標値に達しなかったものの実績値は向上しており、良好な道路状況を維持するため舗装補修及び道路施設の修繕を行っていることが、成果の向上に繋がったと考えられる。 また、令和７年度においては、降雪が少なく通勤通学時までに丁寧な除雪ができたことも減少の要因と考えられる。
②	計画期間の実績値の推移は毎年度改善傾向にあり、最終年度についても対前年度比で1.0ポイント改善し、目標値を1.0ポイント上回った。路線バスの減便等のマイナス要素がありながらも、広域交通としての鉄道、路線バスと域内交通である美里あいあいタクシーとの効率的な役割分担や接続性の向上に加え、美里あいあいタクシーの坂下厚生総合病院便実証運行による利便性の向上などが、成果の向上につながったものと考える。
③	
④	

4．課題に対する取組（今年度重点的に取り組んだ課題）

・道路を常に良好な状態に保つため、道路補修及び道路施設の修繕を行うとともに、狭隘な道路の整備を実施し、良好な道路交通環境を確保した。
・除雪オペレーターの確保については、広報紙等による募集により29名確保し、降雪時の交通障害解消に努めた。
・公共交通を取り巻く現状と課題を整理し、今後の町の公共交通施策に関する基本方針、基本目標等を定める「会津美里町地域公共交通計画」を策定した。
・美里あいあいタクシーの実証事業として、坂下厚生総合病院便の運行を継続して実施した。
・県、会津若松市及び会津乗合自動車㈱と連携し路線バスの運行経路見直しを行い、鉄道との接続性及び補完性、さらに、通院、通学、買い物等の利便性の向上を図った。

5．次年度の方向性（施策の方向性と次年度以降重点的に取り組む課題）

本施策は、第４次総合計画の「生活基盤の充実（施策１-２）」に引き継がれる。
道路新設改良事業及び道路維持管理事業については、道路やそれに付随する施設の改良及び修繕計画に基づき、計画的に工事及び修繕を実施し、良好な道路交通環境を確保する。
また、除雪対策事業については、オペレーターの確保や除雪ドーザを購入するとともに、冬期間においては効率的な除雪に努め、降雪時の交通障害を解消し冬期間の安全を確保する。
公共交通利用促進事業については、新たな公共交通政策のマスタープランとなる「会津美里町地域公共交通計画」に基づき、安心して住み続けられる便利で持続可能な公共交通網の形成を目指す。引き続き会津圏域公共交通会議における検討を通して路線バスの再編、利便性の向上に努めるとともに、美里あいあいタクシーの将来的な維持確保のため、運行時間、利用料金を含めた運行形態について、利用者のニーズを踏まえながら、運行主体と緊密に連携し検討を行う。

６．施策を構成する事務事業（方向性と次年度以降重点的に取り組む主要な事業）

番号	事業通番	事務事業名	令和7年度決算額(千円)	最終評価結果			主要事業
				成果の方向性	コストの方向性	今後の方向性	
1	4371	道路等負担金事業	521	評価対象外	評価対象外	評価対象外	
2	4568	道路新設改良等事業	208,009	現状維持	現状維持	⑤現状維持	○
3	4712	公共交通利用促進事業	70,157	現状維持	現状維持	⑤現状維持	○
4	16755	除雪対策事業	175,495	現状維持	現状維持	⑤現状維持	
5	16756	道路維持管理事業	169,234	現状維持	現状維持	⑤現状維持	○
6	16757	橋梁長寿命化補修事業	29,051	現状維持	現状維持	⑤現状維持	