

【協議事項②】乗合路線バスの減便及び一部ダイヤ改正について

バス運転手の人手不足の影響を受け、今後も持続的なバス路線の維持・確保を図るため、会津乗合自動車株式会社にて運行している高田（永井野）線及び本郷循環線（会津若松市と会津美里町を結ぶ広域路線（幹線系統））について、利用状況を鑑み、下記のとおり令和7年4月1日より減便及び一部ダイヤの改正を行うものである。

（１）対象路線

路線名	運行事業者
高田（永井野）線	会津乗合自動車(株)
本郷循環線	会津乗合自動車(株)

（２）変更内容

①高田（永井野）線（若松駅前バスターミナル⇄永井野）

主な経由地	現在の運行本数	減便後の運行本数	増減本数
若松市内 住吉町、年貢町	48 (往路：24, 復路： 24)	36	▲12

②本郷循環線（若松駅前バスターミナル ⇄ 若松駅前バスターミナル）

主な経由地	現在の運行本数	減便後の運行本数	増減本数
(工業団地) 本郷庁舎 本郷庁舎（上米塚）	14	12	▲2

（３）変更ダイヤ

【別紙2】、【別紙3】のとおり。

（４）変更の時期

令和7年4月1日

（５）周知方法

バス車内へ周知チラシ掲示（会津乗合自動車(株)対応）

町ホームページ掲載（町対応）

【参考】高田（永井野）線及び本郷循環線の直近の実績及び運行経路

① 高田（永井野）線

（令和 6 年度運行実績）

キロ程	17.1km
平均運行回数	22.6回
輸送人員	161,822 人
平均乗車密度	2.0 人
輸送量	45.2 人
主な経由地	住吉町、年貢町

<運行経路図>



② 本郷循環線

（令和 6 年度運行実績）

キロ程	24.2km
平均運行回数	13.9 回
輸送人員	47,807 人
平均乗車密度	2.3 人
輸送量	31.9 人
主な経由地	(工業団地)本郷庁舎 本郷庁舎(上米塚)

<運行経路図>

