参考資料２

デマンド交通美里あいあいタクシーの運賃見直しについて

１　議事

デマンド交通美里あいあいタクシーは、令和２年度の運賃改定により、運行当初の 330 円から 500 円に値上げし、以後この価格を維持し運営している。しかしながら、昨今の物価上昇による運送費及び人件費等の運営コストの高騰により、現在のサービスを提供、維持することは今後困難となることが予想される。したがって、町内の移動手段として住民の生活基盤を支えるための安定的な運行体制を維持するため、受益者負担を適正化する。

２　地域公共交通計画における運賃見直しの位置付け

施策３：町内路線「美里あいあいタクシー」の事業性の向上

◯利用者が「予約がとりにくい」や「長時間待つ」といったことを可能なかぎり減らせるように、運用システムを改善する。
◯利用時間や乗降場所に関する検討を利用者の意見を取り入れながら運行内容の見直しを行う。
◯運行時間の延長等の利用ニーズに応じた運行体制を構築する。
◯サービスの維持・確保のため、適正な受益者負担を検討する。

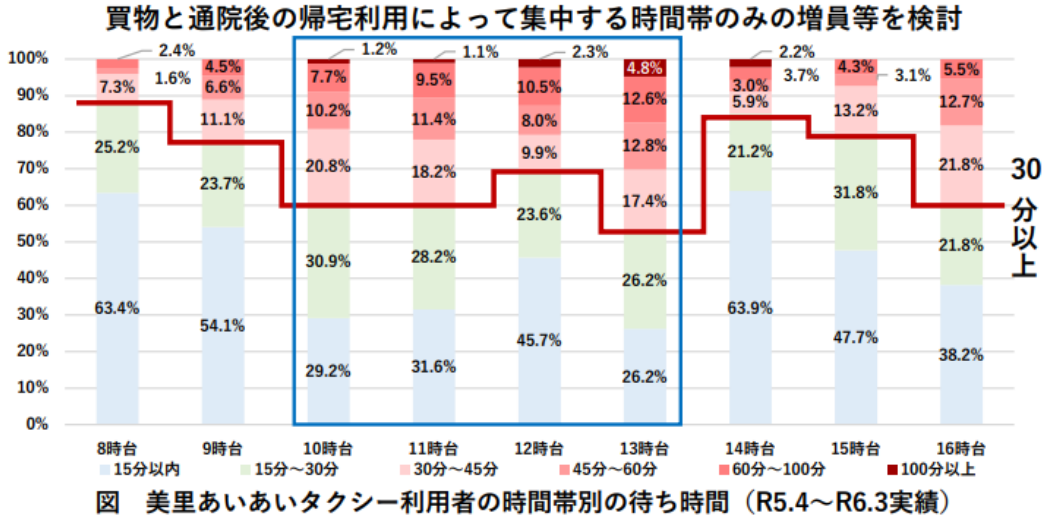


図　美里あいあいタクシー利用者の時間帯別の待ち時間（R5.4～R6.3実績）

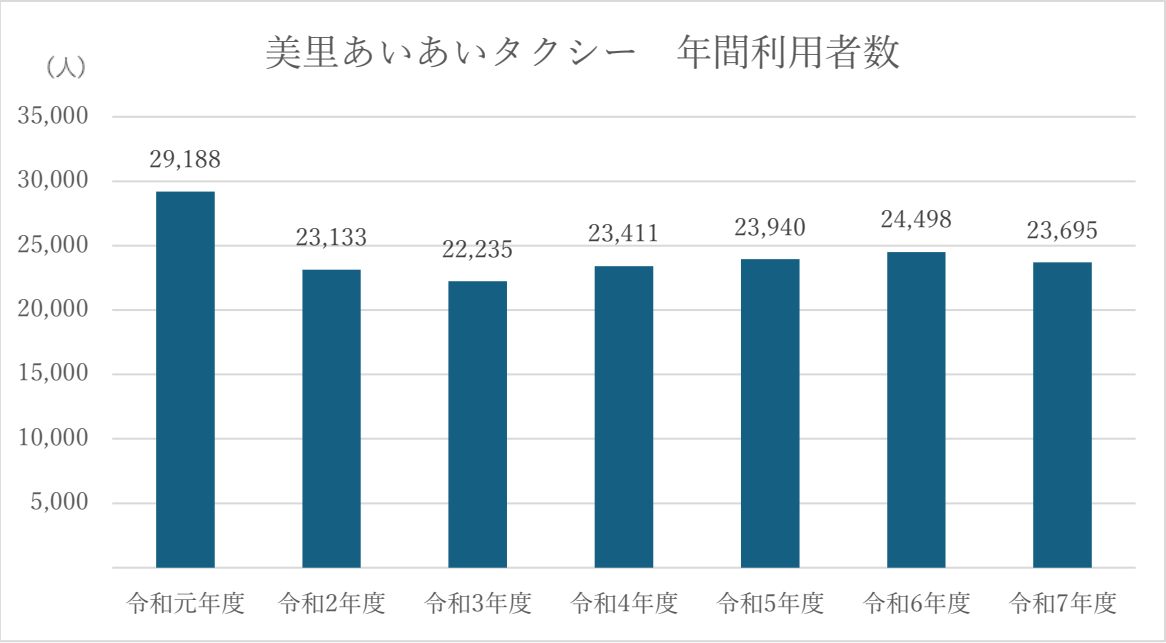
【出典 会津美里町地域公共交通計画】

物価高騰といった社会情勢の中において、今後も利用者ニーズに応じた運行体制の維持・確保のため、適正な受益者負担を求める必要がある。

３　デマンド交通美里あいあいタクシーの現状

（１） 利用状況（令和元年度～令和７年度）

令和２年度に新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け大きく減少し、その後緩やかに増加傾向にあったが、令和７年度の日・祝日運行の取りやめにより減少した。



※令和６年度～令和７年度は坂下厚生病院便の実証運行の利用者数を含む。

（令和６年度 148 人　令和７年度 110 人）

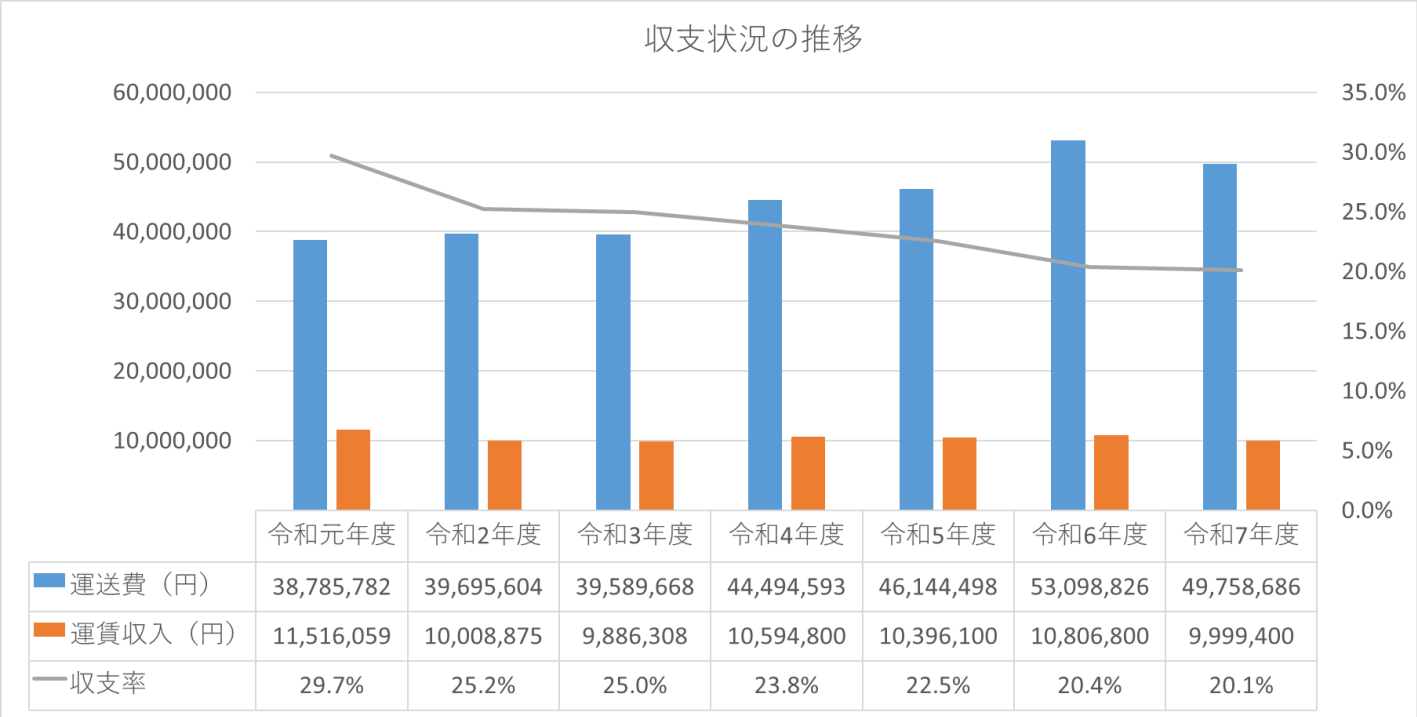
（２） 運賃（令和元年度から現在まで）

美里あいあいタクシーは、令和２年度に従来の 330 円から現行運賃の 500 円へ値上げを実施して以降、現在まで価格を据え置いている。

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
通常料金(円)	330	500	500	500	500	500	500
前売り(円)		400	400	400	400	400	400

（３） 収支状況

運送費が増加傾向であるが、運賃収入は低い水準で推移しており、収支率が低下している。

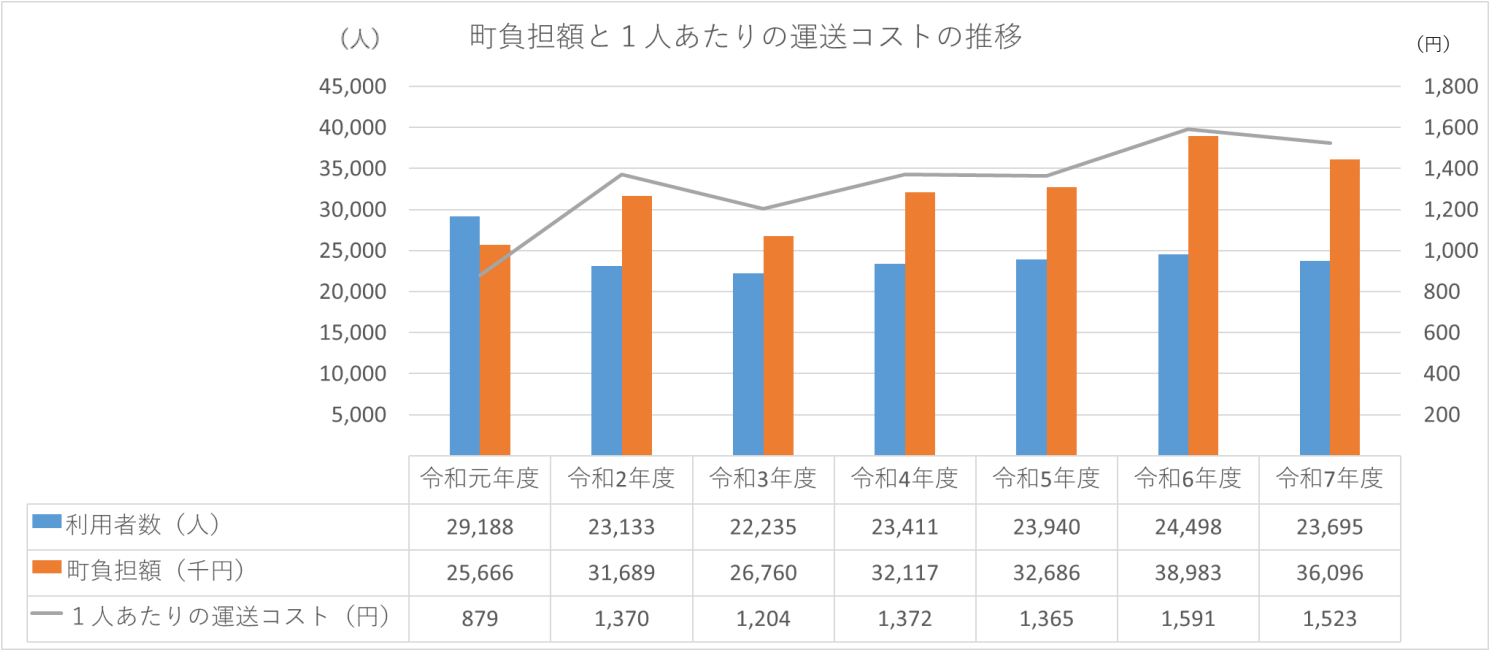


	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運送費（円）	38,785,782	39,695,604	39,589,668	44,494,593	46,144,498	53,098,826	49,758,686
運賃収入（円）	11,516,059	10,008,875	9,886,308	10,594,800	10,396,100	10,806,800	9,999,400
収支率	29.7%	25.2%	25.0%	23.8%	22.5%	20.4%	20.1%

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
参考 総事業費（円）	41,711,776	41,698,430	41,596,320	48,361,388	48,344,093	56,780,613	52,818,211

（４）町負担額と１人あたりの運送コスト

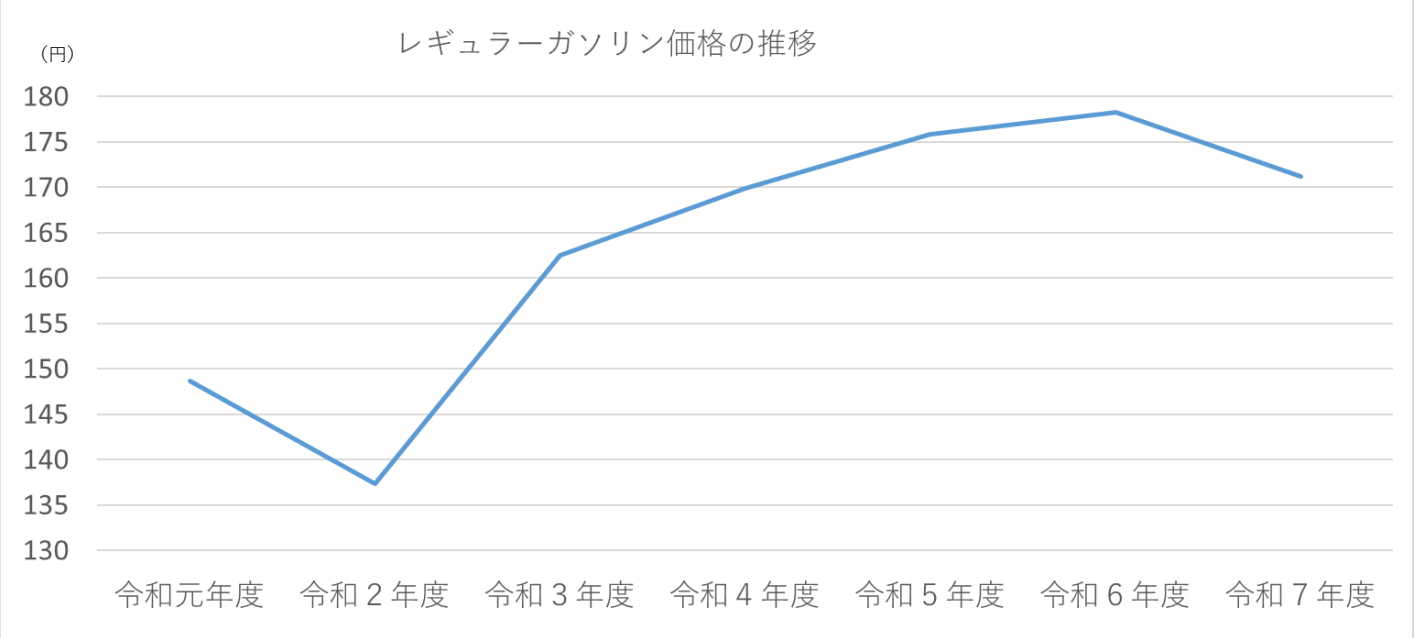
収支率の低下により町負担額及び町民１人あたりの運送コストが増加傾向にある。



	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
利用者数（人）	29,188	23,133	22,235	23,411	23,940	24,498	23,695
町負担額（千円）	25,666	31,689	26,760	32,117	32,686	38,983	36,096
１人あたりの運送コスト（円）	879	1,370	1,204	1,372	1,365	1,591	1,523

【参考資料① 福島県のレギュラーガソリン価格】

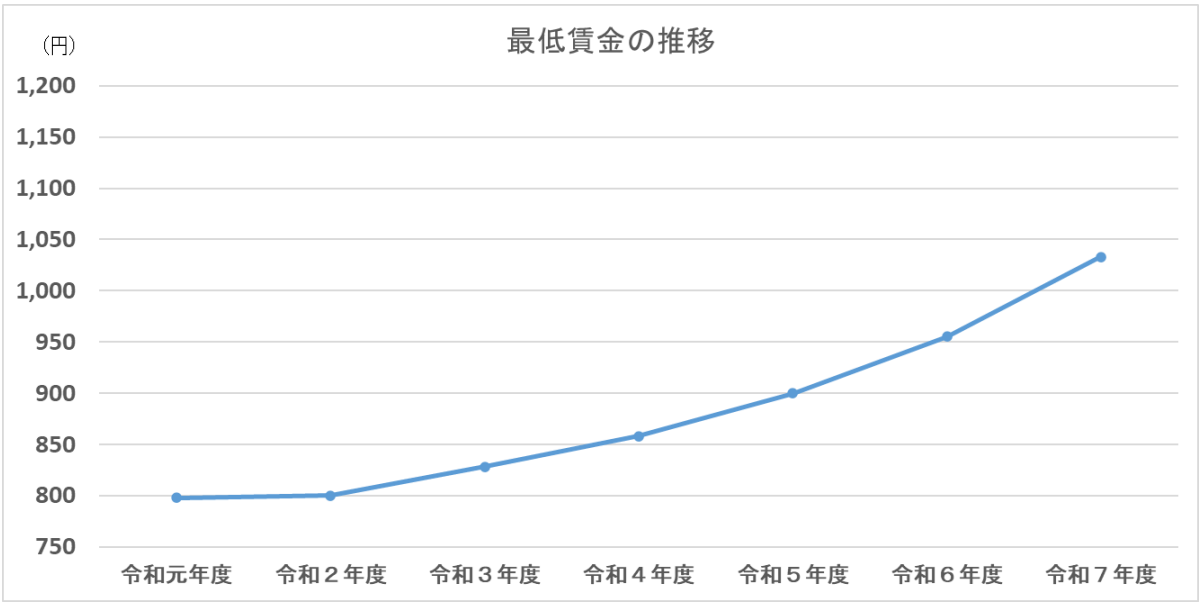
【出典 資源エネルギー庁 ホームページ】



	令和元年度	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
レギュラーガソリン価格（円）	148.7	137.4	162.5	169.9	175.9	178.3	171.2
増減（令和元年度比）	-	-7.60%	9.28%	14.26%	18.29%	19.91%	15.13%

【参考資料② 福島県の最低賃金】

【出典 厚生労働省 ホームページ】



	令和元年度	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
最低賃金（円）	798	800	828	858	900	955	1,033
増加率（令和元年度比）	-	0.25%	3.76%	7.52%	12.78%	19.67%	29.45%

【参考資料③　運賃見直しの事例】

（１） デマンド交通（喜多方市）　改定時期：令和８年４月

【出典 喜多方市 ホームページ】

⑴　ＡＩオンデマンドバス

種別	大人		小人	
	中学生以上	障がい者	小学生以下	障がい者
現行	400 円	200 円	250 円	130 円
改定後	**500 円**	**250 円**	**300 円**	**150 円**

※回数券・定期券(e チケット、e 定期を含む)…上記の改定に合わせて、回数券は 20 枚綴りを廃止して 11 枚綴りのみ販売し、定期券はのるーとスクール利用のみ発行する。

（２）タクシー（福島県内全域）

新運賃の概要

【出典 福島県タクシー協会 ホームページ】

○上限運賃

現行運賃			新運賃		
初乗(1．0kmまで)	加算		初乗(1．0kmまで)	加算	
特定大型車780円	186m	100円	特定大型車980円	173m	100円
大型車　750円	190m	100円	大型車　900円	177m	100円
普通車　580円	248m	90円	普通車　700円	260m	100円

○改定率　10．77%

○実施日　令和7年4月16日(水)

○適用地域　福島県全域

（３）路線バス

【改定日】

2025年10月1日(水)より

【主な改定内容】

初乗り運賃　：　現行の180円から**200円**に変わります
区間運賃　：　およそ**17%の値上げ**となります
定期券　：　運賃改定に伴い定期券の発売額が変わります
また、以下の定期券は、取り扱いが変更となります

路線バス(協議路線)の運賃表(改正前、改正後)
路線名　　住吉町経由高田線(じげんプラザ経由)

	若松駅前～永井野間の運賃
改定前	750円
改定後	880円

運賃表の見方
区界停留所
変更実施運賃
現行実施運賃

	若松駅前	郵便局前	米代二丁目	湯川橋北	川原町	西若松駅西	西飯寺	三本松西	川南	大島前	安田前	高田駅前	横町	永井野
若松駅前	200													
	180													
郵便局前	200	200												
	180	180												
米代二丁目	200	200	200											
	180	180	180											
湯川橋北	200	200	200	200										
	180	180	180	180										
川原町	200	200	200	200	200									
	180	180	180	180	180									
西若松駅西	200	200	200	200	200	200								
	180	180	180	180	180	180								
西飯寺	200	210	210	210	210	200	200							
	180	180	180	180	180	180	180							
三本松西	200	250	270	270	270	250	200	200						
	180	210	230	230	230	210	180	180						
川南	200	260	320	350	350	260	200	200	200					
	180	220	270	300	300	220	180	180	180					
大島前	200	280	340	410	430	470	480	600	660	660				
	180	240	290	350	370	400	410	510	560	560				
安田前	200	270	340	410	470	490	530	540	670	710	710			
	180	230	290	350	400	420	450	460	570	610	610			
高田駅前	200	230	320	400	460	510	540	570	590	700	760	760		
	180	200	270	340	390	440	460	490	500	600	650	650		
横町	200	250	300	390	470	510	570	620	660	660	770	820	820	
	180	210	260	330	400	440	490	530	560	560	660	700	700	
永井野	200	270	320	390	470	540	600	670	690	730	740	830	880	880
	180	230	270	330	400	460	510	570	590	620	630	710	750	750

【出典 福島交通株式会社　会津支社 ホームページ】

（４）鉄道（令和８年３月 14 日改定）

【出典 JR 東日本 ホームページ】

普通旅客運賃 【地方交通線】

【単位】km、円

営業キロ（運賃計算キロ）	現行（磁気）	改定後（磁気）	現行（IC）	改定後（IC）
1 ～ 3	150	**160**	147	**155**
4 ～ 6	190	**200**	189	**199**
7 ～ 10	210	**220**	210	**220**
11 ～ 15	240	**260**	242	**253**
16 ～ 20	330	**350**	330	**341**
21 ～ 23	420	**440**	418	**440**
24 ～ 28	510	**530**	506	**528**
29 ～ 32	590	**620**	594	**616**
33 ～ 37	680	**720**	682	**715**
38 ～ 41	770	**810**	770	**803**
42 ～ 46	860	**910**	858	**902**
47 ～ 55	990	**1,040**	990	**1,034**
56 ～ 64	1,170	**1,230**	1,166	**1,221**
65 ～ 73	1,340	**1,410**	1,342	**1,408**
74 ～ 82	1,520	**1,600**	1,518	**1,595**
83 ～ 91	1,690	**1,790**	1,694	**1,782**
92 ～ 100	1,880	**1,980**	1,881	**1,980**

改定後の会津高田駅から会津若松駅間の只見線運賃は以下のとおり。





４　運賃見直し案

昨今の燃料費や人件費等の高騰を鑑みつつ、デマンド交通美里あいあいタクシーの利便性向上を図るという観点を踏まえ、通常料金、利用券販売所での前売り料金、１日パスポートの各利用料金を下記のとおり見直す。なお、ｅチケット（のるーとアプリ内でのみ販売）の販売価格は現状維持とする。

【見直し内容】

	現　行	見直し案
通常料金	500 円	600 円
前売り **（利用券販売所）**	400 円	500 円
１日パスポート	1,000 円	1,200 円
ｅチケット	2,000 円	2,000 円

【その他運行に係る見直しの検討について】

① 運行時間延長による利便性の向上

現行の運行時間（午前８時から午後４時 30 分）を、最大午前７時から午後７時までに延長し、朝の時間帯の通院利用に対する対応や、現在の運行時間終了後に発生している交通空白の解消及び学生が最寄り駅やバス停から自宅までの二次交通手段としての機能拡充を検討する。

② 通常運行による坂下厚生病院までの移動手段の確保

町内から坂下厚生病院までの実証運行が令和８年度で終了することに伴い、実証期間中の利用状況及び通院需要を検証し、通常運行の乗降地点に当該医療機関を加え、令和９年度以降の運行の継続を検討する。

【年間利用者数】

	令和６年度（R6.6～R7.3）	令和７年度	令和８年度（R8.4～R8.8）	総計
利用者数（延べ人数）	148	110	73	331
月平均利用者数	14.8	9.2	14.6	12.3

【月別利用者数】

	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月
令和６年度（R6.6～R7.3）			3	22	18	14	16	14	18	16	15	12
令和７年度	11	3	10	16	7	13	13	6	8	9	6	8
令和８年度（R8.4～R8.8）	14	5	22	20	12							
月平均利用者数	12.5	4	11.7	19.3	12.3	13.5	14.5	10	13	12.5	10.5	10

【参考 運賃見直し額の算出】（R９年度想定）

（円）

	A 総事業費	B 運送費	C 運賃収入	D 町補助額 (A-C)	E 運行欠損額 (B-C)	F収支率 (B/C)	G県補助率	H 県補助額 (E/G)	I 町負担額 (D-H)
パターン①	55,814,106	52,167,716	9,860,000	45,954,106	42,307,716	18.9%	1/6	7,051,286	38,902,820
パターン②	56,077,638	52,167,716	12,282,000	43,795,638	39,885,716	23.5%	1/6	6,647,619	37,148,019
パターン③	65,737,206	62,090,816	10,944,500	54,792,706	51,146,316	17.6%	1/6	8,524,386	46,268,320
パターン④	66,000,738	62,090,816	13,583,400	52,417,338	48,507,416	21.9%	1/6	8,084,569	44,332,769

（円）

（参考）令和７年度実績									
通常運行分	52,299,811	49,240,286	9,939,400	42,360,411	39,300,886	20.2%	1/6	6,550,000	35,810,411
実証運行分	518,400	518,400	60,000	458,400	458,400	11.6%	1/3	172,800	285,600
全体事業費	52,818,211	49,758,686	9,999,400	42,818,811	39,759,286	20.1%		6,722,800	36,096,011

【C 運賃収入の算出】

パターン①：現状維持の場合（※１現行運行時間、※２現行運賃ともに変更なし）

	料金	販売数	乗車収入
前売り	400	22,500	9,000,000
車内販売	500	1,200	600,000
クレジット決済	500	120	60,000
１日パスポート	1,000	200	200,000
計			9,860,000

パターン②：現行運行時間は現状維持で※３運賃を値上げした場合

	料金	販売数	乗車収入
前売り	500	22,500	11,250,000
車内販売	600	1,200	720,000
クレジット決済	600	120	72,000
１日パスポート	1,200	200	240,000
計			12,282,000

パターン③：※４運行時間を延長し運賃を現状維持とした場合

	料金	販売数	乗車収入
前売り	400	22,500	9,000,000
車内販売	500	1,200	600,000
クレジット決済	500	120	60,000
１日パスポート	1,000	200	200,000
時間延長分の販売額	500	2,169	1,084,500
計			10,944,500

パターン④：運行時間を延長し、運賃を値上げした場合

	料金	販売数	乗車収入
前売り	500	22,500	11,250,000
車内販売	600	1,200	720,000
クレジット決済	600	120	72,000
１日パスポート	1,200	200	240,000
時間延長分の販売額	600	2,169	1,301,400
計			13,583,400

※１　現行運行時間・・・午前８時から午後４時 30 分

※２　現行運賃・・・・・通常料金 500 円　前売り 400 円　１日パスポート 1,000 円

※３　運賃値上げ・・・・通常料金 600 円　前売り 500 円　１日パスポート 1,200 円

※４　運行時間延長・・・最大で午前７時から午後７時を想定

５　改定予定日

令和９年４月１日

６　今後のスケジュール

・９月 30 日（水）

町議会全員協議会にて運賃見直しについて説明

・10 月９日（金）～19 日（月）

運賃見直しに関する意見公募を町ホームページ及び美里あいあいタクシー車内にて実施

・10 月 28 日（水）

第１回運賃協議会及び第３回地域公共交通会議にて協議・決定

・２月～３月　町広報紙等にて運賃見直しに関する周知活動を実施